



TÜV SÜD Product Service – Reifentest 2018

AUSZUG Nr. 4 von TIRE BENCHMARK TEST

BRIDGESTONE TURANZA T005

205/55 R16 91V

Basiert auf Bericht Nr.: 713126981-TG

Prüfzeitraum: Juni 2018

DETAILS - REIFEN

REFERENZ-REIFEN:

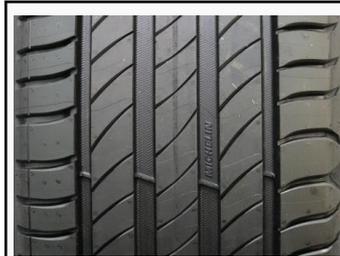


BRIDGESTONE
Turanza T005
205/55 R16 91V

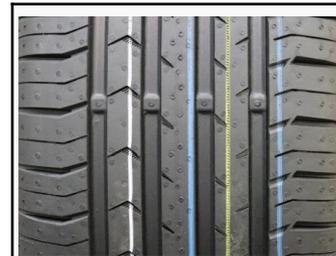
WETTBEWERBER (in Testreihenfolge):



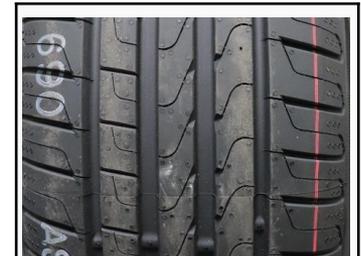
GOODYEAR
EfficientGrip Performance
205/55 R16 91V



MICHELIN
Primacy 4
205/55 R16 91V



CONTINENTAL
PremiumContact 5
205/55 R16 91V



PIRELLI
Cinturato P7 Blue
205/55 R16 91V

Alle Testreifen wurden von TÜV SÜD aus dem freien Reifenhandel bezogen.



DETAILS - TEST

Dieser Auszug von Report 713126981-TG zeigt den Unterschied zwischen Premium Sommerreifem im Neuzustand

Der Testumfang beinhaltet 2 Tests auf nasser Fahrbahn wie:

Bremsen auf nassem Asphalt mit niedrigem Reibwert – Bremsweg von 80 bis 20 km/h

Seitenführung auf Nässe – Rundenzeit [s] → Mittlere Querbearbeitung [m/s²]- Kreisradius 42m

Ein Volkswagen Golf VII diene als Testfahrzeug.

Die Tests wurden auf dem Testgelände ATP Papenburg in Deutschland durchgeführt.

Die Ergebnisse repräsentieren die Unterschiede zwischen den einzelnen Reifenmarken.

Detaillierte Ergebnisse und Testbedingungen können dem dazugehörigen Annex entnommen werden.

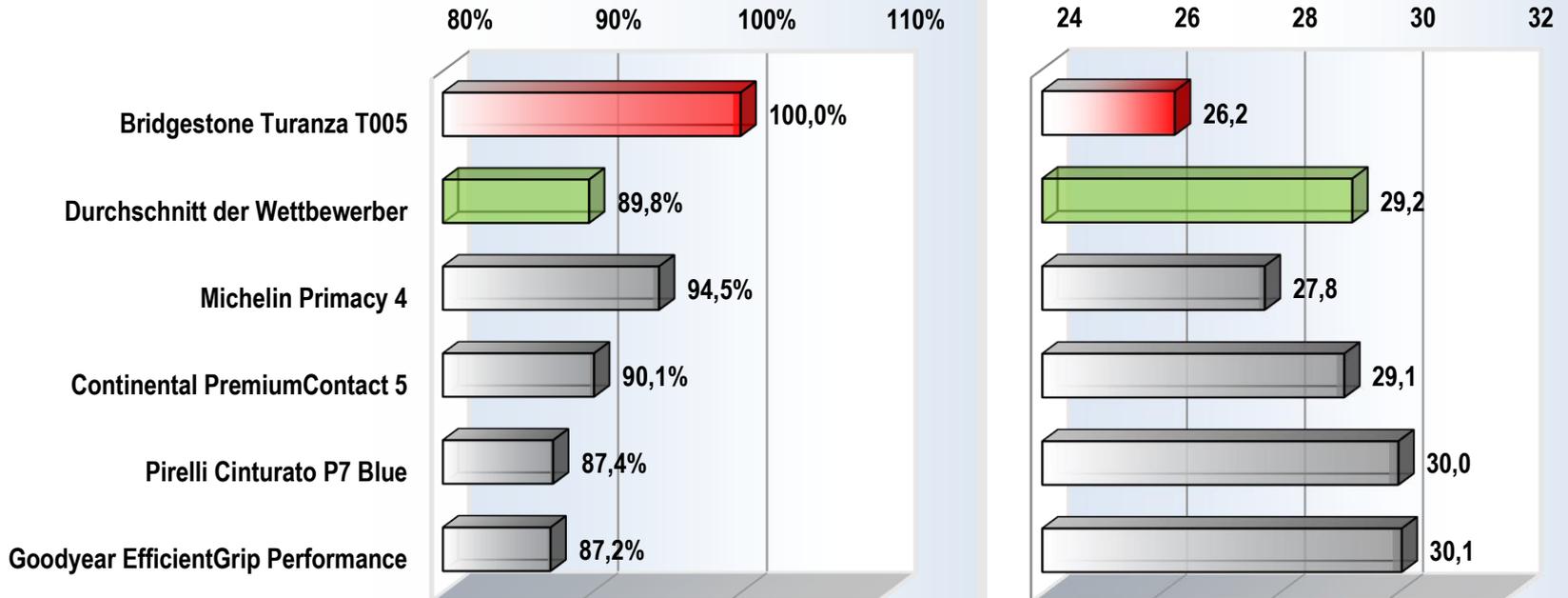
TEST-ERGEBNISSE

■ NASSBREMSSEN low μ

- ABS-Bremmung auf bewässertem Asphalt nach ECE R117
- Ergebnis: Bremsweg [m] von 80 auf 20 km/h → Korrigierte mittlere Verzögerung [m/s²]

LEISTUNG NASSBREMSSEN* [%]

BREMSWEG [m], 80-20 km/h



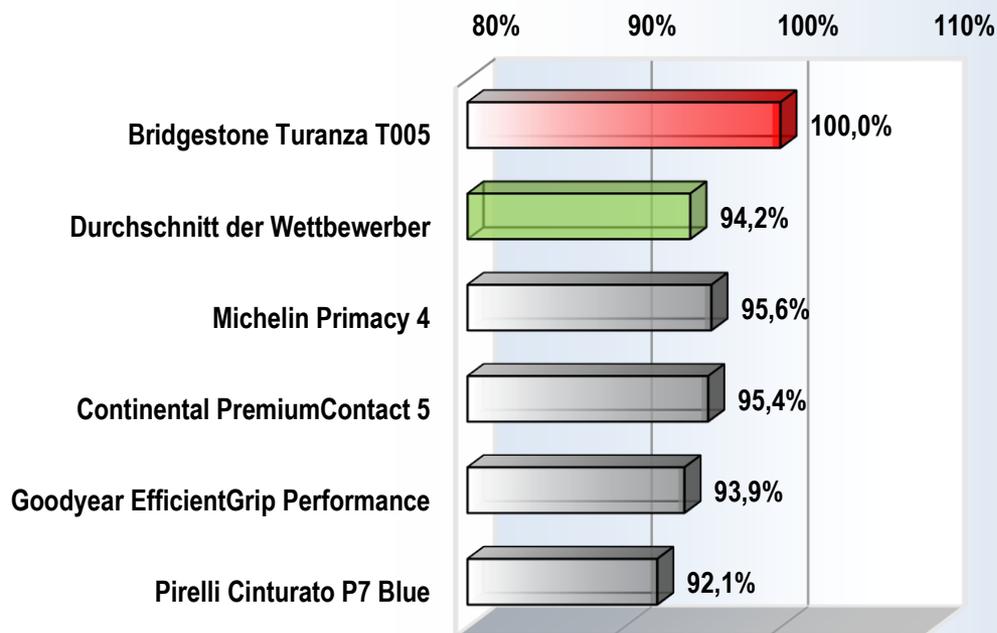
*) Die Berechnung der prozentualen Leistung basiert auf den mittleren Verzögerungen, resultierend aus den im Test gemessenen Bremswegen

TEST-ERGEBNISSE

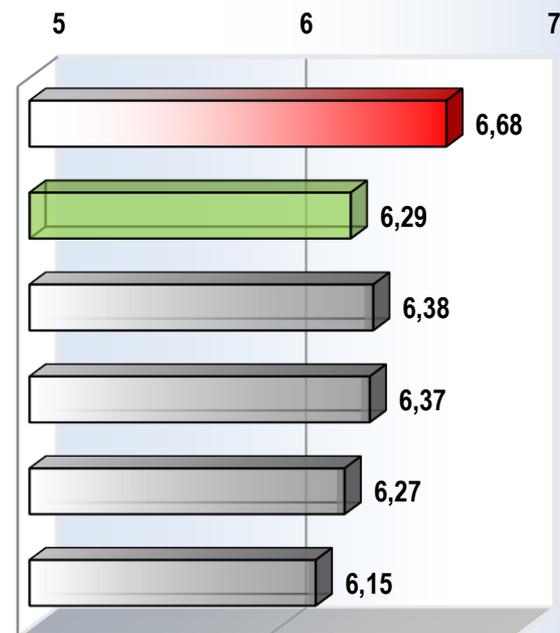
SEITENFÜHRUNG AUF NÄSSE

- Stationäre Kreisfahrt auf bewässerter, asphaltierter Kreisbahn (R = 42 m) an der Gripfgrenze
- Ergebnis: Rundenzeit [s] → Mittlere Querbearchleunigung [m/s²]

LEISTUNG NASSKREIS * [%]



Ø QUERBESCHLEUNIGUNG [m/s²]



*) Die Berechnung der prozentualen Leistung basiert auf den im Test ermittelten mittleren Querbearchleunigungen, resultierend aus den gemessenen Rundenzeiten.