Just like the sun,
controlled by human
PREMiORRi
Solazo

Компания «Росава» успешно выполняет комплекс работ
по off-take проектам для зарубежных заказчиков из России,
Турции, Германии и Великобритании.

Производство шин под брендом PREMIORRI — один из важнейших наших проектов!

PREMIORRI Solazo

ДИЗАЙН

Глобальное понимание «дизайна», как сочетание художественного вкуса, соответствия современным визуальным тенденциям и инноваций в производственном процессе на всех этапах, включая рецептуры, технологии, материалы и специализированные программы для разработки продукции бренда.

ЭКОНОМИЯ

В этих шинах воплощено искусство рационального использования бюджета потребителя не только в момент покупки, а и на протяжении всего срока эксплуатации шин бренда.

PREMIORRI Solazo

ЭНЕРГИЯ

• В основу наименования летней линейки шин заложено итальянское «солнечный».

• Удовольствие от обладания продуктом сравнимо с ярким солнечным днём.

• Летом, когда светит солнце, потребитель испытывает неимоверные ощущения, путешествуя за город с семьёй на автомобиле, на котором стоят шины этого бренда.

ЭКОНОМИЯ

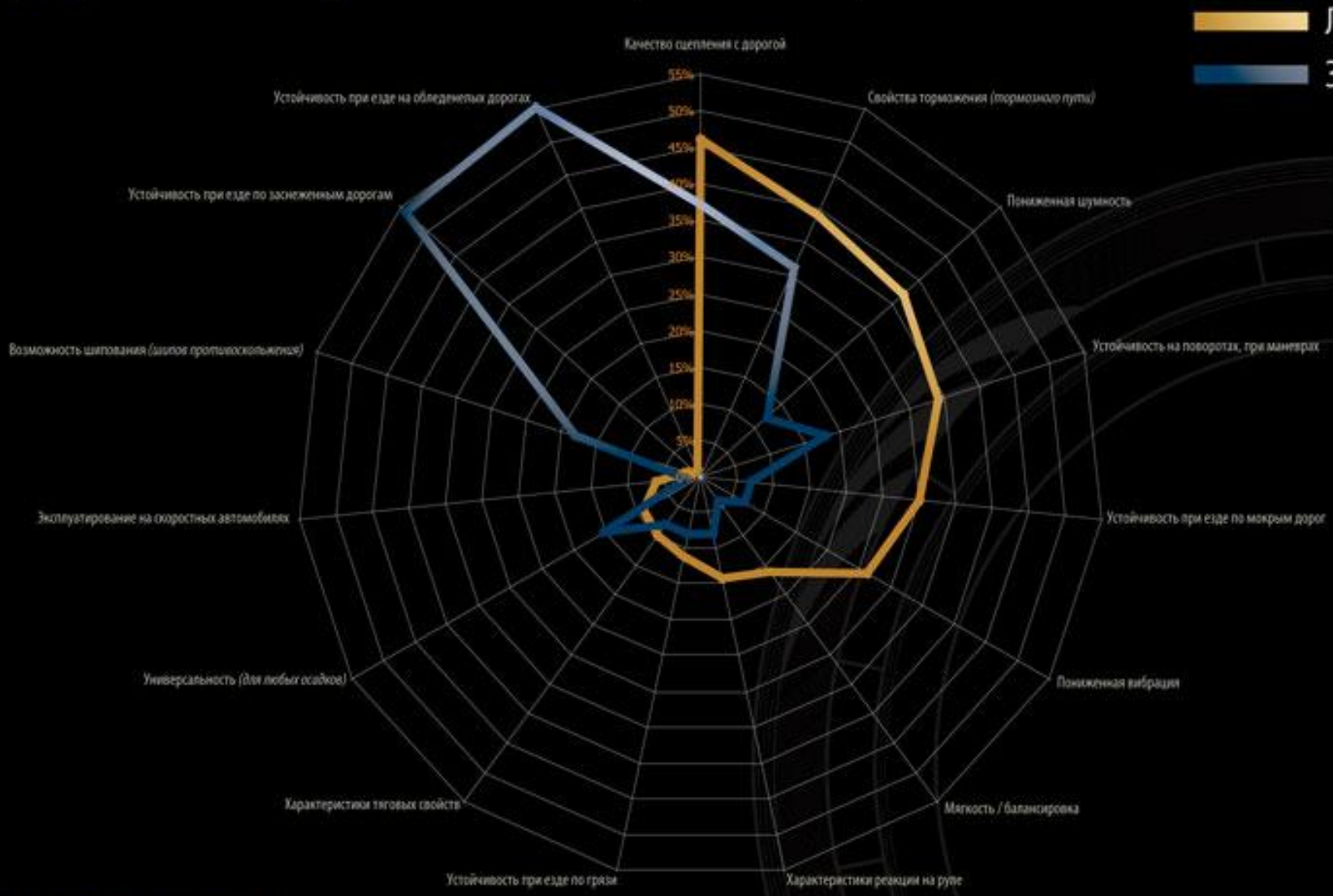
• Оптимальное сочетание свойств протектора и резиновых смесей позволяет максимально эффективно использовать ресурс шины.

• Специальный состав резиновой смеси боковины позволит шине служить дольше и не зависеть от неожиданностей дорожного полотна.

• Оптимальное соотношение цены качеству.

PREMIORRI Solazo

Предпочтения потребителей шин (Gfk Ukraine)



PREMIORRI Solazo

Как показывают исследования предпочтений потребителей, самые важные характеристики для летних шин:

1. **СЦЕПЛЕНИЕ**
2. **УСТОЙЧИВОСТЬ**

При этом – всегда важна

3. **РАЗУМНАЯ ЦЕНА**

KNOW-HOW PREMIORRI SOLAZO

Технология Silica heat optimal – уникальный состав резин с кремнекислотным наполнителем Ultrasil 7000 GR в протекторе обеспечивает великолепное сцепление с дорогой в жару и ливень, высокую износостойкость.

Усиленное центральное ребро обеспечивает отличную курсовую устойчивость, высокую маневренность и безопасность движения на высоких скоростях.

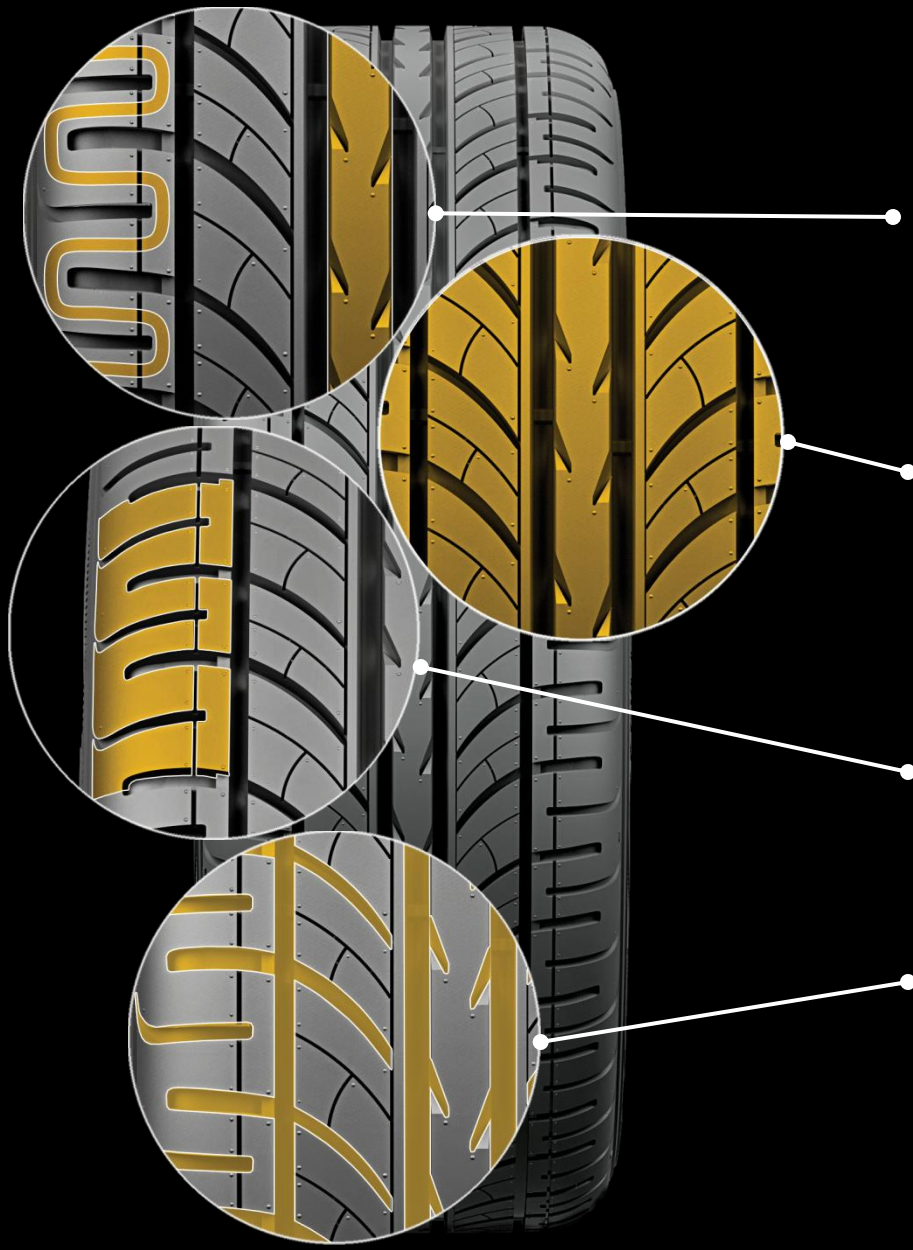
Мультирадиусный рисунок протектора с оптимизированным пятном контакта
обеспечивает максимальное сцепление, равномерный износ рисунка протектора, следовательно, более высокий пробег. Протектор изготовлен из высокотехнологичных резиновых смесей на основе новейших поколений каучуков в комбинации с экологически чистыми маслами Nytex.

Защита боковины на молекулярном уровне
Уникальный состав резиновой смеси (высокоструктурный техуглерод в комбинации с защитной группой от озонового и атмосферного старения Santoflex 6 PPD) обеспечивает защиту от боковых ударов и порезов, сохраняя при этом эластичность боковины.

Know-how PREMIORRI Solazo обеспечивают превосходные потребительские характеристики:

1. **СЦЕПЛЕНИЕ**
2. **УСТОЙЧИВОСТЬ**
3. **ЭКОНОМИЯ**

ПРЕИМУЩЕСТВА PREMIORRI SOLAZO



УСТОЙЧИВОСТЬ НА ДОРОГЕ

Летом движение ускоряется, как устоять на дороге?

Великолепная курсовая устойчивость. **УСИЛЕННОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ И МОНОЛИТНОЕ КРАЙНЕЕ РЕБРА обеспечивают высокую точность управления и маневренность** автомобиля на высоких скоростях.

Максимальное сцепление на сухой дороге. **ОПТИМИЗИРОВАННОЕ ПЯТНО КОНТАКТА** с равномерным распределением давления по всей ширине беговой дорожки и уникальный состав резиновой смеси обеспечивают **высокие показатели сцепления.**

МОЩНЫЕ, КРУПНЫЕ, МАКСИМАЛЬНО ЖЕСТКИЕ БОКОВЫЕ БЛОКИ увеличивают сцепление при любых режимах движения, включая повороты на высоких скоростях на сухой дороге.

Максимальное сцепление на мокрой дороге. **ШИРОКИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ, ОКРУЖНЫЕ, ПОПЕРЕЧНЫЕ И ТУПИКОВЫЕ КАНАВКИ**, эффективно **отводя воду** из пятна контакта, **повышают сцепление** с мокрой дорогой.

PREMIORRI Solazo

Отзывы потребителей

Хорошее качество, хорошо держит дорогу, особенно в дождь – как будто прилипает к асфальту. Прошел 30 000 км. Не шумит. В отчете можете написать: "Клиент доволен".

Skoda клуб

По уровню сцепления с асфальтом особых отличий от хороших европейских аналогов не почувствовал. При резких перестроениях и в скоростных поворотах машину не сносило ни разу, хотя когда у меня стоял комплект дешевой корейской резины (достался от предыдущего владельца машины), сносы испытывал регулярно.

Ford клуб

Во-первых, увеличивается пятно контакта, что означает лучшее сцепление с дорогой, а во-вторых – делает езду чуть комфортнее, если это понятие вообще применимо к моему стилю езды.

Skoda клуб

С торможением тоже все в порядке: Фокус останавливается прогнозируемо, даже при резких торможениях авто нормально держит курс, передок не «плавает», как это бывает при плохой резине в жару.

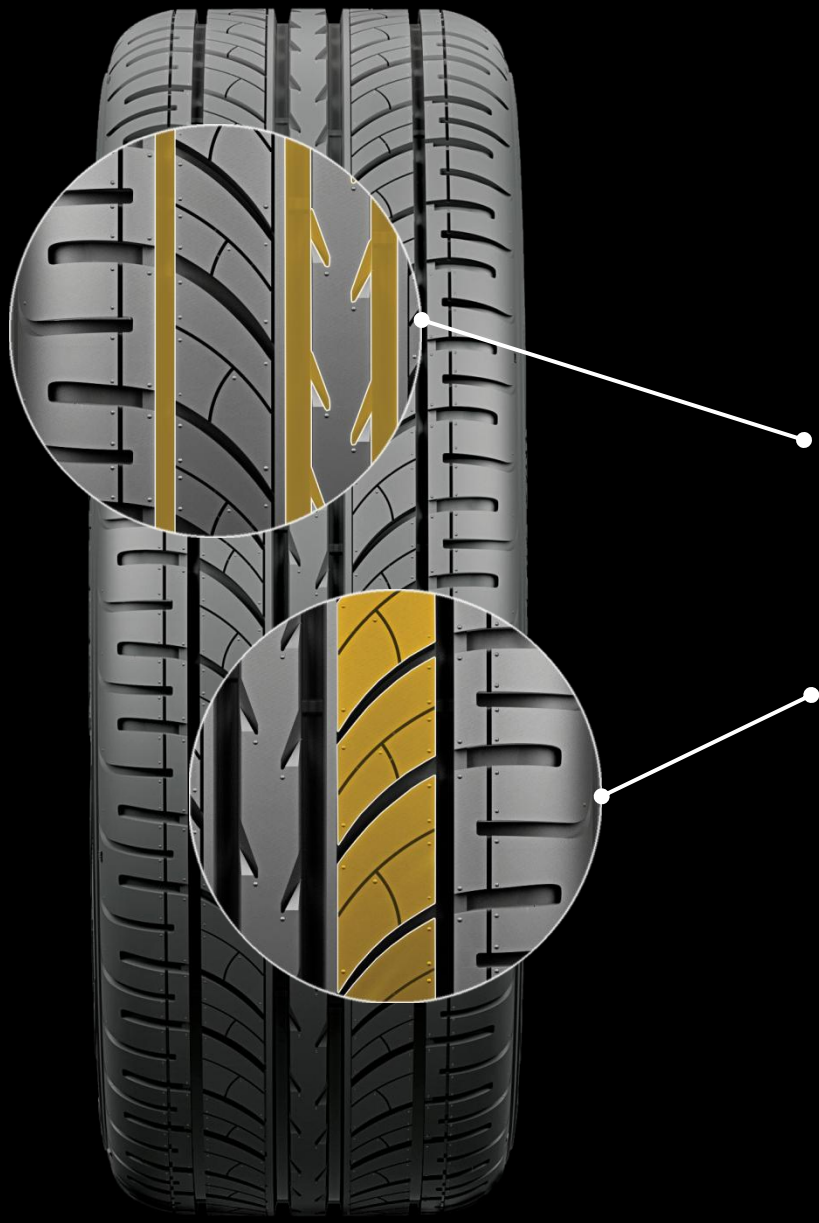
Ford клуб

Дорогу держит хорошо и уверено, сцепление приличное, чувствуется и на динамике разгона. Проехал Киев-Хмельницкий туда и назад - 140-160км/ч претензий ноль.

Mazda клуб

PREMIORRI Solazo

ПРЕИМУЩЕСТВА PREMIORRI SOLAZO



ЗАЩИТА ОТ АКВАПЛАНИРОВАНИЯ

При движении по мокрым дорогам, особенно на высоких скоростях, особую опасность представляет эффект аквапланирования - водяная пленка между поверхностью дороги и шиной, которая по своим «убойным качествам» почти не отличается ото льда.

ШИРОКИЕ ОКРУЖНЫЕ И ТУПИКОВЫЕ КАНАВКИ эффективно отводят воду из пятна контакта.

ШАШКИ С НОЖЕВЫМИ ПРОРЕЗЯМИ разрезают водяную пленку, увеличивая сцепление с мокрой дорогой.

PREMIORRI Solazo

Отзывы потребителей

Сцепление же на мокром покрытии мне довелось испытать во время поездки к родственникам в другой город, когда во время сильного ливня я не увидел знак о приближающемся повороте. Со скоростью входа около 120-ти км/час, снос колес был неизбежен, вопрос был только в его силе. Настроившись на худшее, я был приятно удивлен, когда машину всего лишь чуть сдвинуло к осевой линии, при этом курс движения не изменился. В этот момент я в очередной раз понял, что выбор резины оказался удачным

Renault клуб

В дождь пробовал вроде отлично. Уверенно чувствую себя на мокрой дороге при осадках. Лужицы без проблем, в повороте траекторию не меняет.

Mazda клуб

Никакого аквапланирования при езде по глубоким лужам нет и в помине... Это меня удивило, особенно после того, как попадал в такие ситуации на "стоковой" резине.

Toyota клуб

PREMIORRI Solazo

ПРЕИМУЩЕСТВА PREMIORRI SOLAZO

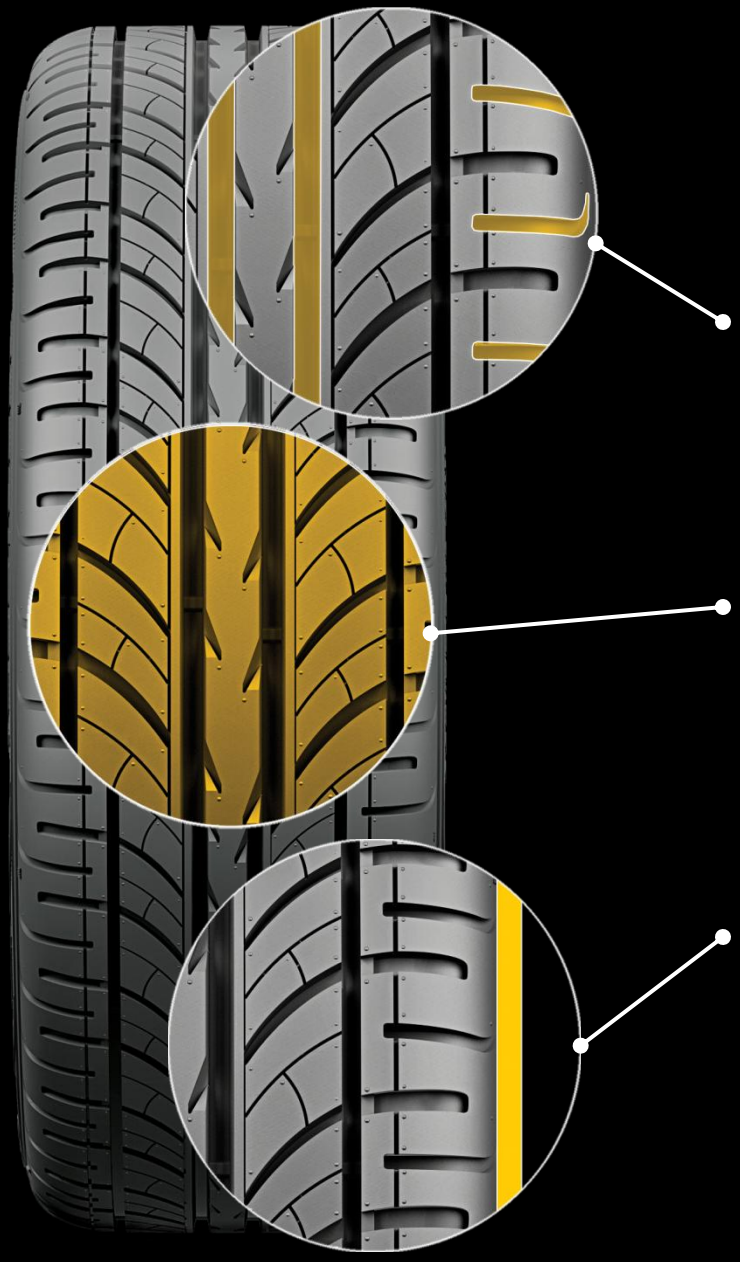
ПРОЧНАЯ БОКОВИНА

Летом особенно существует опасность повредить боковину.

Защита боковины на молекулярном уровне.
УНИКАЛЬНЫЙ СОСТАВ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ (высокоструктурный техуглерод в комбинации с защитной группой от озонового и атмосферного старения Santoflex 6 PPD) **обеспечивает защиту от боковых ударов и порезов**, сохраняя при этом **эластичность боковины**.

PREMIORRI Solazo

ПРЕИМУЩЕСТВА PREMIORRI SOLAZO



ЧТО ПОМАГАЕТ ШИНЕ СЛУЖИТЬ ДОЛЬШЕ

Наличие на шине уникальных конструктивных особенностей позволяет ей служить дольше.

Улучшенный теплоотвод. БОКОВЫЕ И ШИРОКИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ КАНАВКИ обеспечивают эффективный отвод тепла, увеличивая ресурс шины.

ОПТИМИЗИРОВАННОЕ ПЯТНО КОНТАКТА способствует равномерному износу, обеспечивая **более высокий пробег, низкое сопротивление качению.**

За счет **УНИКАЛЬНОЙ РЕЦЕПТУРЫ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ В БОКОВИНЕ** обеспечена **надежная защита от неровностей дороги**, тем самым **увеличен срок службы шины.**

PREMIORRI Solazo

Отзывы потребителей

Особо понравилась стойкость к появлению «шишек», так как для меня это обычно проблема – в ямы влетаю часто и на скорости. В этом плане Premiorri вне конкуренции – ни единой «шишки», хотя за время тестирования влетал в такие ямы, что будь бы профиль пониже – наверняка расколол бы диск.

Ford клуб

Также впечатляет стойкость шин к боковым ударам(бровки) и острым впадинам в дорожном покрытии - за 5 000 км ни единой шишки.

Hyundai клуб

Хочу отметить боковой корд шины - приходилось облизывать бровочки и бордюры, доходило до того что литые диски нужно было реанимировать, а резине, ниче, живая, этот момент очень приятно удивил, чего нельзя сказать за Контик.

VW клуб

Износоустойчивость впечатляет - резина держится хорошо даже при моей манере езды с частыми сильными ускорениями и торможениями.

Hyundai клуб

PREMIORRI Solazo

ЛИНЕЙКА АССОРТИМЕНТА PREMIORRI SOLAZO

175/70R13	82H	195/60R15	88H/V*
165/70R14	81H	195/65R15	91H
175/65R14	82H*	205/55R16	91 H/V
185/60R14	82H	205/60R16	92V
185/65R14	86H*	215/55R16	93H/V*
185/55R15	82H	215/60R16	95V
185/60R15	84H*	215/65R16	98H*
195/55R15	85V		

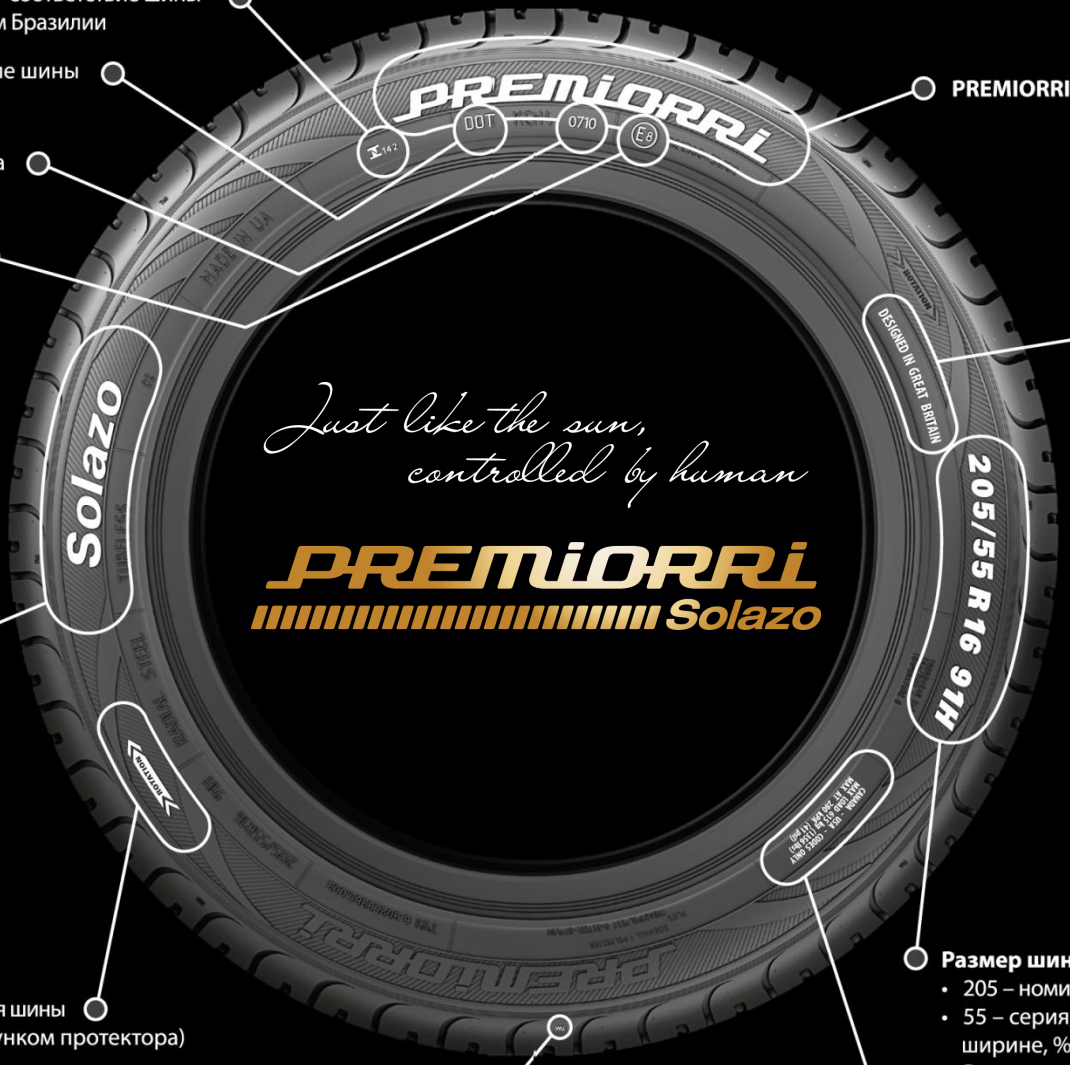
** типоразмеры 2012 г.*

PREMIORRI Solazo

Технические характеристики шин Premiorri Solazo

Посадочный диаметр, дюймы	Типоразмер	Индекс нагрузки и символ скорости	Наружный диаметр, мм	Максимальная нагрузка, кг	Максимальное давление, kPa	Ширина профиля, мм, не более	Максимальная скорость, км/ч	Рекомендуемый обод
13	175/70R13	82H	576	475	280	177	210	5 J, 5.00B
14	165/70R14	81H	588	462	280	170	210	5J; 5.00B
14	175/65R14*	82H	584	475	300	177	210	5 J
14	185/60R14	82H	578	475	280	189	210	5 ½ J
14	185/65R14*	86H	596	530	300	189	210	5 ½ J
15	185/55R15	82H	585	475	280	194	210	6 J
15	185/60R15*	84H	603	500	300	189	210	5 ½ J
15	195/55R15	85V	595	515	280	201	240	6 J
15	195/60R15*	88H/V	612	560	300	201	210/240	6J
15	195/65R15	91H	635	615	280	201	210	6 J
16	205/55R16	91 H/V	632	615	280	214	210/240	6 ½ J
16	205/60R16	92V	652	630	280	209	240	6J
16	215/55R16*	93H/V	642	650	300	226	210/240	7 J
16	215/60R16	95V	664	690	280	221	240	6 ½ J
16	215/65R16*	98H	685	750	300	221	210	6 ½ J

РАСШИФРОВКА ОБОЗНАЧЕНИЙ



INMETRO - соответствие шины стандартам Бразилии

DOT - соответствие шины стандартам США

Дата выпуска – неделя и год, 4 символа (0210 – 2-я неделя 2010 года)

E8 - соответствие Европейским стандартам по показателям скорости, шума и сцепления

Solazo - модель шины

Стрелка - направление вращения шины (для шин с направленным рисунком протектора)

TWI – символ, обозначающий место расположения индикаторов износа (выступов на дне канавок протектора)

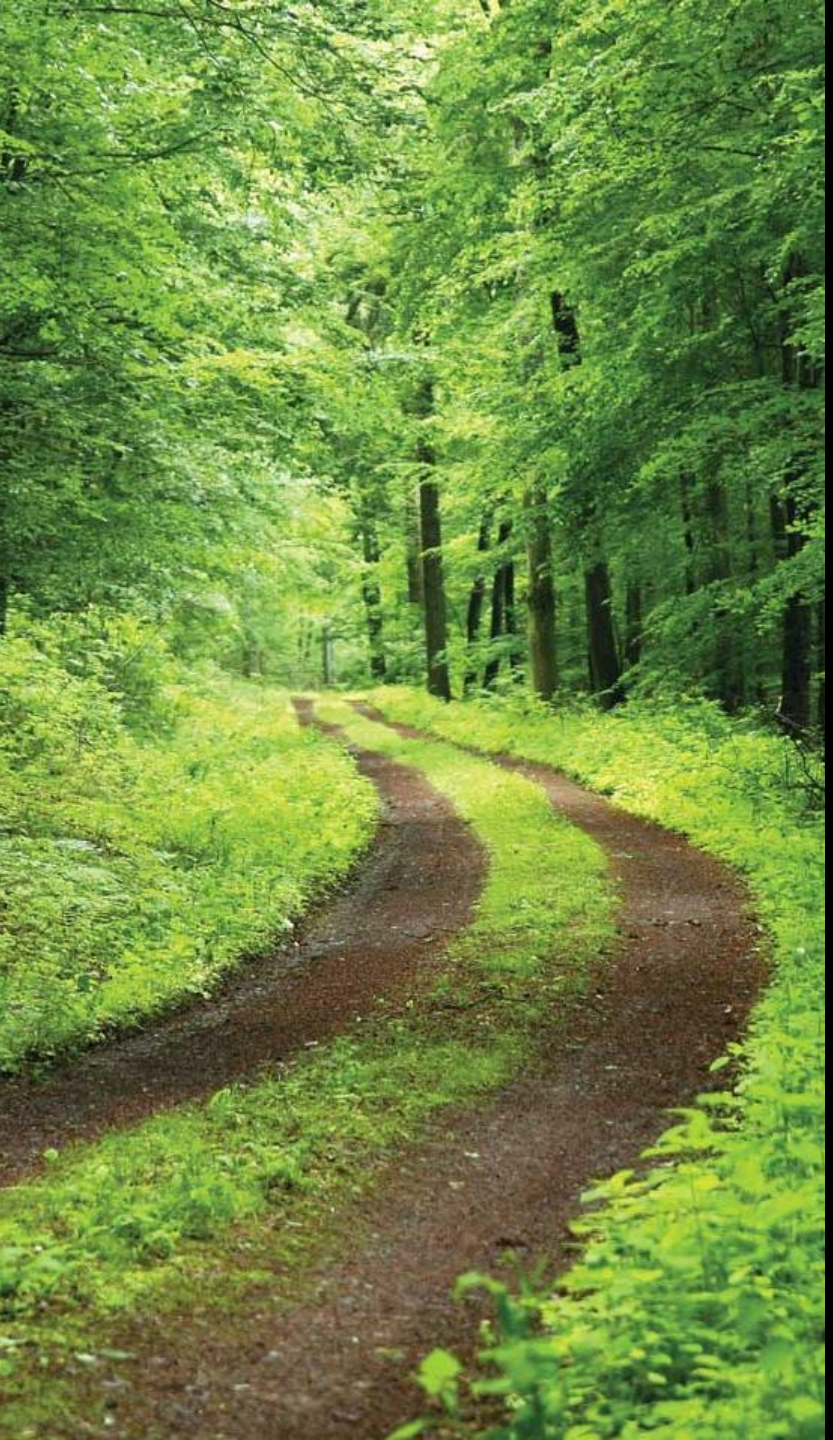
Максимально допустимая нагрузка и максимально допустимое давление

PREMIORRI - бренд

Designed in Great Britain – дизайн и разработка Великобритания

Размер шины, например, 205/55R16 91H:

- 205 – номинальная ширина профиля шины, мм
- 55 – серия, отношение высоты профиля к его ширине, %
- R – символ радиальной конструкции шины
- 16 – посадочный диаметр, дюймы
- 91 – индекс нагрузки (соответствует 615 кг - максимальная нагрузка на шину)
- H – индекс максимальной скорости, (соответствует 210 км/ч)



СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ (экология + NYTEX)

В производстве шин применены новейшие технологии и материалы, отвечающие требованиям REACH (Системы регулирования производства и использования химических веществ в Европейском Союзе. Основная цель REACH - обеспечить высокий уровень защиты здоровья человека и окружающей среды).

В процессе производства шин PREMIORRI Solazo используются экологические чистые масла NYTEX (Швеция), специальный вид силики Ultrasil 7000 GR и новейшие виды каучуков. Благодаря этому шины обладают комплексом великолепных потребительских характеристик и являются экологически чистыми.

Показатели сопротивления качению соответствуют европейским нормам.

ECOLOGICAL TIRE

PREMIORRI
Solazo

www.Kolesa.by

www.premiorri.com