

Информация о товаре Шины пневматические Cordiant Polar SL модели PW-404

Cordiant Polar SL - фрикционная шина для комфортного вождения в мягких зимних условиях!

Cordiant Polar SL - отличная фрикционная шина для «мягких» зимних условий и требовательных водителей!

Особое внимание при разработке шины было уделено увеличению сцепления с дорожным полотном и комфорту при вождении. Применение технологии **SMART-MIX®** позволило повысить уровень сцепления шины с мокрой и обледенелой дорогой на 7% - до уровня ведущих западных брендов премиум-класса.


В линейке **Cordiant Polar SL** доступны типоразмеры для современных полноприводных автомобилей класса **SUV**.

Безупречное сцепление обеспечено благодаря эффективному отводу снежно-водяной каши из пятна контакта шины с дорогой.

Эффективное торможение на любой поверхности обеспечено сетью зигзагообразных ламелей переменной глубины.

Превосходная курсовая устойчивость и управляемость достигнута благодаря двум продольным дорожкам и центральной канавке ступенчатой формы.

Комфорт и низкий уровень шума достигнут при использовании в протекторе блоков разных размеров.

	Типоразмеры линейки
	175/70R13 175/65R14, 185/60R14, 185/65R14 195/65R15 205/55R16, 215/65R16

1. Изготовитель: ЗАО «Кордиант-Восток», 644018 ул. им. П.В. Бударкина, 2, г. Омск, Россия

2. Шины изготавливаются по техническим условиям:

- ТУ 2521-038-05766824 «Шина пневматическая 175/70R13 Cordiant Polar SL модель PW-404»;
- ТУ 2521-024-05766824 «Шина пневматическая 175/65R14 Cordiant Polar SL модель PW-404»;
- ТУ 2521-083-05766824 «Шина пневматическая 185/60R14 Cordiant Polar SL модель PW-404»;
- ТУ 2521-022-05766824 «Шина пневматическая 185/65R14 Cordiant Polar SL модель PW-404»;
- ТУ 2521-023-05766824 «Шина пневматическая 195/65R15 Cordiant Polar SL модель PW-404»;
- ТУ 2521-084-05766824 «Шина пневматическая 205/55R16 Cordiant Polar SL модель PW-404»;
- ТУ 2521-085-05766824 «Шина пневматическая 215/65R16 Cordiant Polar SL модель PW-404».

3. Назначение и условия эксплуатации: шина предназначена для легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками для эксплуатации на обледенелых и заснеженных дорогах в районах с умеренным климатом при температуре от минус 45 до плюс 10 °С. Шина не подлежит ошиповке.

Технические характеристики:

Типоразмер	175/70R13	175/65R14	185/60R14	185/65R14	195/65R15	205/55R16	215/65R16
Тип рисунка протектора	зимний						
Категория использования	зимняя						
Обозначение профиля обода (над чертой указано обозначение рекомендуемого профиля обода, под чертой – допускаемых)	5J 4½J, 5½J	5J 5½J, 6J	5½J 5J, 6J, 6½J	5½J 5J, 6J, 6½J	6J 5½J, 6½J, 7J	6½J 5½J, 6J, 7J, 7½J	6½J 6J, 7J, 7½J
Наружный диаметр, мм	580±6	584±6	582±6	600±6	636±6	632±6	686±7
Габаритная ширина, не более, мм	184	184	197	197	209	223	230
Статический радиус (справочный)	265	268	266	273	290	292	310
Радиус качения (справочный)	281	283	280	289	307	309	333
Индекс несущей способности	82	82	82	86	91	94	102
Максимальная нагрузка, Н (кгс)	4660 (475)	4660 (475)	4660 (475)	5200 (530)	6030 (615)	6570 (670)	8340 (850)
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа (кгс/см ²):							
- не менее	0,25 (2,6)					0,29 (3,0)	
- не более	0,30 (3,1)					0,35 (3,6)	
Индекс категории скорости	Q	Q	T	Q	T	T	T
Максимально допустимая скорость, км/ч	160	160	190	160	190	190	190

4. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации.

4.1. Транспортирование и хранение по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90%.

4.2. Эксплуатация шин в соответствии с Правилами эксплуатации легковых шин, утвержденными заместителем генерального директора по технологии и НИОКР ОАО «Кордиант» 22.02.2012 г.

5. Перечень возможных производственных и эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин

5.1. Производственные дефекты:

- отслоение протектора – местное или по всей окружности от брекера или вместе с брекером от каркаса;
- раскол протектора по канавкам или глубокие трещины на протекторе и боковине;
- расслоение каркаса с последующим сквозным или несквозным разрывом, разрыв каркаса при наличии извилин нитей корда, при отсутствии механических повреждений и следов удара;
- дефект борта: расслоение в бортовой части, деформирование и разрушение проволоочного кольца борта при отсутствии механических повреждений.

5.2. Эксплуатационные дефекты:

Эксплуатационные дефекты	Причина образования дефекта	Показания к дальнейшей эксплуатации
1) Расслоение, разрыв, вздутие, излом каркаса	- удар о препятствие при езде с большой скоростью; - перегруз автомобиля, пониженное давление	эксплуатация запрещена
2) Неравномерный износ рисунка протектора	- неправильное схождение или развал колес; - износ или ослабление колесных подшипников, втулок; - завышенное радиальное или боковое биение колес; - резкое трогание или торможение; - чрезмерно низкое или высокое давление в шине	эксплуатация запрещена
3) Отслоение протектора	- чрезмерный перегрев шины (возникает вследствие низкого внутреннего давления); - езда на большой скорости длительное время; - перегрузка колеса; - резкое трогание с места после длительной стоянки	эксплуатация запрещена
4) Механическое повреждение: пробои или порезы протектора или боковины	- наезд на различные препятствия или повреждение частями машины	шина подлежит ремонту в пределах допустимых размеров
5) Отслоение резины боковины	- низкое давление, перегрузки	эксплуатация запрещена
6) Трещины на боковинах	- старение резины (процессы старения ускоряются прямыми солнечными лучами, нахождением в течение нескольких часов рядом с источником тока); - воздействие нефтепродуктов	оберегать шины от прямых солнечных лучей, не хранить шины вблизи от работающих электродвигателей, электросварки, источников тепла. Не хранить шины рядом с нефтепродуктами
7) Повреждение борта: - над закраиной обода; - разрушение бортового кольца или каркаса в зоне борта	- пониженное внутреннее давление в шинах или перегруз автомобиля; - неправильный монтаж-демонтаж шины; - применение неисправного обода	эксплуатация категорически запрещена

6. Гарантии изготовителя.

6.1. Гарантийный срок службы шины - 5 лет с даты изготовления. Возможность дальнейшей эксплуатации шины определяет потребитель в соответствии с ее техническим состоянием.

6.2. Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока службы шины:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил хранения, транспортирования и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.