

## Информация о товаре Шины пневматические Cordiant All Terrain

### Cordiant All Terrain OA-1– комфорт и безопасность на любой поверхности!

Шина для всех сезонов, с легкостью справляется с любыми погодными условиями и различными типами дорожного покрытия.

Сочетание конструктивных особенностей рисунка протектора с современным рациональным дизайном обеспечивает шине высокие показатели безопасности движения, динамики и комфорта.

	<b>Типоразмеры линейки</b>
	205/70 R15, 235/75 R15 215/65 R16, 215/70 R16, 225/70 R16, 235/60 R16, 245/70 R16

#### **1. Изготовитель:**

ЗАО «Кордиант-Восток», 644018 ул. им. П.В. Бударкина, 2, г. Омск, Россия

#### **2. Документы, устанавливающие требования к шинам:**

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 2521-001-39226751	Шины пневматические для легковых и легких грузовых автомобилей
ТУ 2521-096-05766824	Шина пневматическая 215/65R16 Cordiant All Terrain модель OA-1

#### **3. Назначение и условия эксплуатации:**

Шины предназначены для легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками для эксплуатации на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием (I, II, III категории).

Вид климатического исполнения У1, Т1 по ГОСТ 15150 (районах с умеренным климатом при температуре от минус 45 до плюс 55 °С).

#### 4. Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины:

Обозначение шины	205/70 R15	215/65 R16	215/70 R16	225/70 R16	235/60R16	235/75R15	245/70R16
Тип рисунка протектора	дорожный						
Категория использования	нормальная (обычная)						
Обозначение профиля обода*	$\frac{6J}{5J, 5\frac{1}{2}J, 6\frac{1}{2}J, 7J}$	$\frac{6\frac{1}{2}J}{6J, 7J, 7\frac{1}{2}J}$	$\frac{6\frac{1}{2}J}{5\frac{1}{2}J, 6J, 7J}$	$\frac{6\frac{1}{2}J}{6J, 7J, 7\frac{1}{2}J}$	$\frac{7J}{6\frac{1}{2}J, 7\frac{1}{2}J, 8J, 8\frac{1}{2}J}$	$\frac{6\frac{1}{2}J}{6J, 7J, 7\frac{1}{2}J, 8J}$	$\frac{7J}{6\frac{1}{2}J, 7\frac{1}{2}J, 8J}$
Наружный диаметр, мм	668±7	686±7	707±7	721±7	688±7	733±7	750±8
Габаритная ширина, не более, мм	217	221	230	237	250	244	258
Статический радиус (справочный), мм	303	310	321	326	315	332	341
Радиус качения (справочный), мм	325	331	344	350	334	356	356
Индекс несущей способности	100	98	100	103	104	109	111
Максимальная нагрузка, Н (кгс)	7850 (800)	7360 (750)	7850 (800)	8580 (875)	8830 (900)	10100 (1030)	10690 (1090)
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ), не менее	0,29 (3,00)	0,25 (2,6)	0,25 (2,6)	0,25 (2,6)	0,29 (3,00)	0,29 (3,0)	0,29 (3,00)
Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии**, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ), не более	0,35 (3,60)	-	0,35 (3,60)	0,35 (3,60)	0,35 (3,60)	0,35 (3,6)	0,35 (3,60)
Индекс категории скорости	H	H	H	H	T	S	T
Максимальная скорость, км/ч	210	210	210	210	190	180	190
* Над чертой указано обозначение профиля рекомендуемого обода, под чертой - обозначения профилей допускаемых ободьев. ** При температуре окружающей среды							

#### 5. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации

5.1. Транспортирование и хранение по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90%.

5.2. Эксплуатация шин в соответствии с Правилами эксплуатации легковых шин, утвержденными заместителем генерального директора по технологии и НИОКР ОАО «Кордиант» 22.02.2012 г.

## **6. Перечень возможных производственных и эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин**

### **6.1. Основные производственные дефекты, появляющиеся в процессе эксплуатации:**

- **вздутие по боковине** – неровность на боковине шины в виде выпуклости в плечевой зоне шины с одной или обеих сторон (по месту стыка боковины, проявляется на шине в поддутом состоянии).
- **неоднородность шины по массе (завышенный динамический дисбаланс)** - снижение комфортности управления автомобилем на высоких скоростях, а при длительной эксплуатации такой шины – к повреждению подвески автомобиля.

### **6.2. Основные эксплуатационные дефекты:**

- **неравномерный износ рисунка протектора** – появляется из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, износа и ослабления крепления колесных подшипников, втулок рулевых тяг, завышенного радиального и бокового биения колес,
- **разрушение или излом каркаса** – из-за езды при пониженном давлении в шинах, при ударе о дорожные препятствия при движении с большой скоростью, из-за перегрузки автомобиля (колес) за счет неравномерного размещения груза,
- **механические повреждения** – пробои или порезы протектора или боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа шин, потеря герметичности из-за механических повреждений.

### **Шина считается непригодной к эксплуатации:**

- при появлении одного индикатора износа;
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.

## **7. Гарантии изготовителя**

7.1. Гарантийный срок и срок службы шин - 5 лет с даты изготовления.

7.2. Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы шин:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

7.3. Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».