



На льду как на асфальте

WQ-102

Лед под пластом мокрого снега — ужасные условия для езды..., но не на шинах **WQ-102**. Умея держаться за укатанный снег и лед мертвой хваткой, они доказывают: ни погода, ни состояние дорог — не причина менять свои планы. Потому что трудности существуют для того, чтобы их преодолевать.

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ОБЛЕДЕНЕНОЙ И ЗАСНЕЖЕННОЙ ДОРОГЕ

- ✓ Надежное сцепление и устойчивость при самых неблагоприятных погодных условиях

Улучшение сцепления на 8%* обеспечивают:

- направленный рисунок протектора;
- силика в протекторе (кремнекислотный наполнитель) и высокодисперсный технический углерод в резиновой смеси;
- использование трех резиновых смесей для сохранения эластичности рисунка при низких температурах;
- возможность ошиповки (рекомендуемая высота шипа 9 мм);
- ступенчатая форма шашек плечевой зоны для хорошей проходимости по высокому снегу;
- удлиненные ламели с большим количеством кромок сцепления.

Шахматное расположение канавок дополнительно повышает устойчивость автомобиля на поворотах.

ЗАЩИТА ОТ АКВАПЛАНИРОВАНИЯ

- ✓ Устойчивость на мокрой и заснеженной дороге

Направленный рисунок протектора с широкими канавками обеспечивает оптимальный отвод воды из зоны контакта шины с дорожным покрытием.

175/70R13 82S
185/60R14 82S
195/65R15 91S
205/70R15 95S
205/55R16 91T **Новинка!**

УПРАВЛЯЕМОСТЬ

- ✓ Улучшенная реакция на руле
- ✓ Отличное торможение на обледенелой дороге

Отличную управляемость на заснеженной дороге обеспечивают направленный симметричный рисунок протектора с центральным ребром переменной ширины, а также увеличенное количество ламелей. Значительное улучшение тормозных характеристик на обледенелой дороге достигается благодаря таким факторам:

- площадь зоны контакта с поверхностью увеличена на 6%*;
- на шину можно устанавливать 6 рядов шипов по всей окружности;
- компактные блоки протектора обеспечивают максимальный контакт шины с дорогой.

ОТЛИЧНАЯ ТЯГА

- ✓ Прекрасные тяговые свойства на обледенелой и заснеженной дороге

Инновационный рисунок протектора создает больше кромок сцепления, которые обеспечивают отличные тяговые свойства шины на снегу и хорошую управляемость на поворотах.

Оптимизированная последовательность расположения шипов (от 90 до 108 в зависимости от размера шины) гарантирует отличную тягу на льду. Компактные блоки протектора обеспечивают максимальный контакт шины с дорогой.

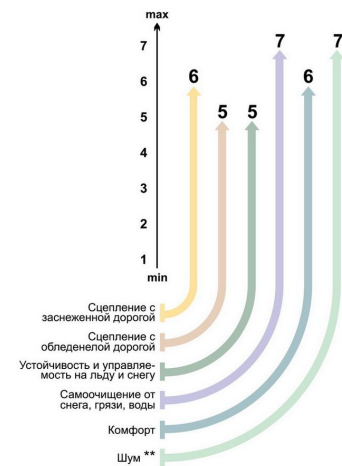
ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- ✓ Увеличение пробега шины на 10% — один из лучших показателей в этом сегменте зимних шин

Жесткость боковых блоков шины, а также их форма способствуют равномерному распределению давления по всей площади пятна контакта, что увеличивает срок эксплуатации шины.

Новая конструкция протектора (из 3-х видов резиновых смесей) со значительным содержанием специального каучука, сохраняющего первоначальную эластичность на протяжении всего периода эксплуатации, гарантирует улучшенную износостойкость.

Расположенная под шипом «подушечка», смягчает контакт шипа с дорогой, снижает уровень шума от шипов и увеличивает срок их эксплуатации.



Сплошное ребро: повышение курсовой и боковой устойчивости на поворотах



Зигзагообразный рисунок: уменьшение шума от шипов

WQ-102	Обледенелая и заснеженная дорога				
Посадочный диаметр, дюймы	13"	14"	15"	15"	16"
Размер шины	175/70R13	185/60R14	195/65R15	205/70R15	205/55R16
Максимально допустимая нагрузка, кг	475	475	615	690	631
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	250	250	250	250	300
Индекс нагрузки	82	82	91	95	91
Обод рекомендуемый	5.00B; 5J	5 1/2J	6J	6J	6 1/2J
Наружный диаметр, мм	580	578	635	669	632
Ширина профиля, мм, не более	176	189 на обод 5J	201 на обод 6J	209 на обод 6J	214 на обод 6 1/2J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	180 (S)	180 (S)	180 (S)	180 (S)	190 (T)

* — здесь и далее: по сравнению с шинами предыдущего поколения.

** — максимальный балл соответствует минимальному шуму.

Шины с зимним рисунком протектора

www.Kolesa.by

ROSAVA
мы знаем дорогу — дорогу знает не

SNOWGARD

WQ-101

WQ-102

WQ-103

БЦ-10

BC-46

BC-53

БЦ-6

BC-52

Winter Sprint

ОИ-297, C-1