

# MICHELIN X-ICE SNOW



АВТОМОБИЛИ МАЛОГО КЛАССА



АВТОМОБИЛИ СРЕДНЕГО И БИЗНЕС-КЛАССА



КРОССОВЕРЫ И ВСЕДОРОЖНИКИ

## БЕЗОПАСНОСТЬ И МОБИЛЬНОСТЬ ВОПРЕКИ ИЗНОСУ

НЕ ТОЛЬКО В ПЕРВУЮ ЗИМУ, НО И КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ СЕЗОН

### НОВИНКА



**ЛИДЕР В ТОРМОЖЕНИИ  
НА ЛЬДУ И СНЕГУ<sup>1</sup>**



**# 1 В ТОРМОЖЕНИИ  
НА ЛЬДУ И СНЕГУ  
ВОПРЕКИ ИЗНОСУ<sup>1</sup>**



**# 1 ПО ПРОБЕГУ<sup>2</sup>**

### ЗИМНИЕ ШИНЫ MICHELIN



MICHELIN  
ALPIN 6

MICHELIN  
PILOT ALPIN 5

MICHELIN  
X-ICE SNOW

MICHELIN  
X-ICE NORTH 4



<sup>1</sup> На основании сравнительных тестов, проведенных компанией TEST WORLD по заказу компании Мишлен с сентября по декабрь 2019 года на шинах размерности 205/55 R16 94H, где сравнивались шины MICHELIN X-Ice Snow с шинами MICHELIN предыдущего поколения и основными конкурентами в торможении на снежном и ледяном покрытии (с 30 до 5 км/ч) на новых шинах и на шинах с остаточной глубиной протектора 4 мм. <sup>2</sup> На основании тестов на износостойкость, проведенных компанией TEST WORLD в октябре-декабре 2019 года в Финляндии в типоразмерах 235/55 R19 105H XL и 205/55 R16 94H XL. <sup>3</sup> Флекс Айс. <sup>4</sup> Snow – снег.



**MICHELIN**





## ЛИДЕР В ТОРМОЖЕНИИ НА ЛЬДУ И СНЕГУ<sup>1</sup>

БЕЗОПАСНОСТЬ И МОБИЛЬНОСТЬ ВОПРЕКИ ИЗНОСУ

### МАКСИМАЛЬНО ГЛУБОКАЯ ЛАМЕЛИЗАЦИЯ БЛОКОВ ПРОТЕКТОРА

для сохранения высокого уровня характеристик на протяжении всего срока службы

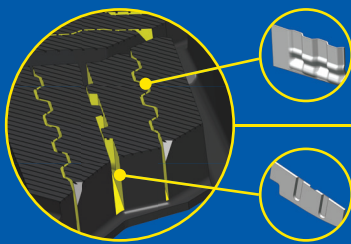


НОВАЯ ШИНА

50% ИЗНОСА

4 ММ

### 3D ЛАМЕЛИ ДВУХ ТИПОВ

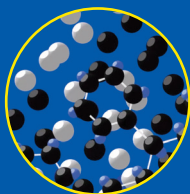


**Ламели переменной толщины** помогают выводить водяную пленку на льду и служат для более эффективного сцепления на снегу

**П-образные ламели** позволяют сохранять необходимую жесткость блока при маневрировании для улучшения управляемости

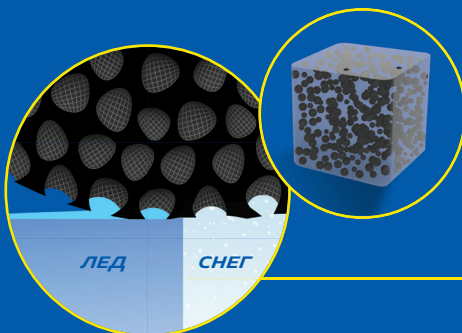
### НОВЫЙ V-ОБРАЗНЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА

с увеличенной шириной водоотводных каналов и новой формой блоков для эффективной эвакуации снега и воды из пятна контакта



### НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ FLEX-ICE<sup>3</sup>

позволяет сохранять эластичность даже при очень низких температурах и большую жесткость при умеренных температурах



Содержащиеся внутри вкрапления на основе полимеров, материала менее плотного по составу, образуют микронеровности, которые эффективно абсорбируют водяную пленку на льду и создают дополнительные цепляющие кромки для работы на снегу сезон за сезоном.



## # 1 ПО ПРОБЕГУ<sup>2</sup>

ШИНА ПРОСЛУЖИТ КАК МИНИМУМ НА ОДИН СЕЗОН ДОЛЬШЕ, ПО СРАВНЕНИЮ С ОСНОВНЫМИ КОНКУРЕНТАМИ<sup>2</sup>

MICHELIN X-ICE SNOW

ЗИМА 1

ЗИМА 2

ЗИМА 3

ЗИМА 4



ОСНОВНЫЕ КОНКУРЕНТЫ

ЗИМА 1

ЗИМА 2

ЗИМА 3

