

## Информация о товаре Шина пневматическая Tunga Nordway

### **Tunga Nordway – оптимальный выбор для зимы!**

**Tunga Nordway** – оптимальный выбор для зимы со стабильными характеристиками для уверенного вождения.

Агрессивный направленный рисунок протектора с оригинальной центральной канавкой в виде «змейки» позволяет контролировать поведение автомобиля на любой зимней дороге.


В линейке Tunga Nordway доступны типоразмеры для современных полноприводных автомобилей класса SUV.

**Надежные тормозные свойства** благодаря оригинальной центральной канавке в виде «змейки».

**Отличная проходимость в снежной колее** благодаря зигзагообразным ламелям.

**Хорошие показатели сцепления с дорогой**, благодаря эффективному отводу снега и грязи из пятна контакта.

**Низкий уровень шума** благодаря различной ширине блоков протектора в плечевой и центральной зонах.

	<b>Типоразмеры линейки</b>
	175/70 R13, 175/65 R14, 185/60 R14, 185/65 R14, 185/70 R14 185/65 R15, 195/60 R15, 195/65 R15, 205/70 R15, 235/75 R15,

#### **1. Изготовитель:**

АО «Кордиант-Восток», 644018 ул. им. П.В. Бударкина, 2, г. Омск, Россия

#### **2. Документы, устанавливающие требования к шинам:**

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 2521-001-39226751	Шины пневматические для легковых и легких грузовых автомобилей

#### **3. Назначение и условия эксплуатации:**

Шины предназначены для легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками для эксплуатации на дорогах в районах с усовершенствованным капитальным покрытием (I, II и III категорий).

Вид климатического исполнения У1, Т1 по ГОСТ 15150 (во всех климатических зонах при температуре окружающей среды от минус 45 °С до плюс 10 °С).

Шины пневматические Tunga Nordway подлежат ошиповке, на выступах рисунка протектора имеются отверстия под шипы противоскольжения.

#### 4. Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины:

Обозначение шины	175/65 R14	175/70 R13	185/60 R14	185/65 R14	185/65 R15	185/70 R14	195/60 R15	195/65 R15	205/70 R15	235/75 R15
Тип рисунка протектора	зимний									
Категория использования	специальная									
Обозначение профиля обода*	5J 5½J, 6J	5J 4½J, 5½J, 6J	5½J 5J, 6J, 6½J	5½J 5J, 6J, 6½J	5½J 5J, 6J, 6½J	5½J 4½J, 5J, 6J	6J 5½J, 6½J, 7J	6J 5½J, 6½J, 7J	6J 5J, 5½J, 6½J, 7J	6½J 6J, 7J, 7½J, 8J
Наружный диаметр, мм	583±6	575±6	578±6	596±6	621±6	615±6	615±6	635±6	668±7	733±7
Габаритная ширина, не более, мм	184	184	197	197	197	197	209	209	217	244
Статический радиус (справочный)	270	268	269	275	288	285	283	292	304	328
Радиус качения (справочный)	284	281	281	290	302	302	298	308	325	345
Индекс несущей способности	82	82	82	86	88	88	88	91	96	109
Максимальная нагрузка, Н (кгс)	4660 (475)	4660 (475)	4660 (475)	5200 (530)	5490 (560)	5490 (560)	5490 (560)	6030 (615)	6960 (710)	10100 (1030)
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,60)	0,25 (2,60)	0,25 (2,60)	0,25 (2,60)	0,25 (2,60)	0,25 (2,60)	0,25 (2,60)	0,25 (2,60)	0,25 (2,60)	0,29 (3,00)
Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии**, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ), не более	0,30 (3,10)	0,30 (3,10)	0,30 (3,10)	0,30 (3,10)	0,30 (3,10)	0,30 (3,10)	0,30 (3,10)	0,30 (3,10)	0,30 (3,10)	0,34 (3,50)
Индекс категории скорости	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
Максимально-допустимая скорость, км/ч	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Требования к шипам противоскольжения: Тип шипа Длина шипа, мм Высота выступа изнаеостойкого элемента шипа, мм	многофланцевый (рекомендуемое количество фланцев 2) 11 1,2±0,3									
Количество шипов	110	90	110	110	118	110	116	120	128	128
* Над чертой указано обозначение профиля рекомендуемого обода, под чертой - обозначения профилей допускаемых ободьев. ** При температуре окружающей среды										

Ошиповка проводится в соответствии с Регламентом взаимодействия между предприятиями и филиалами АО «Кордиант» и подрядчиками, осуществляющими ошиповку брендированных пневматических шин.

## **5. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации**

Транспортирование и хранение – по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха от 0 % до 90 %.

Эксплуатация шин – в соответствии с Правилами эксплуатации легковых шин, утвержденными зам. генерального директора ОАО «СИБУР-Русские шины» (АО «Кордиант») по технологии и НИОКР 22.02.2012.

Рекомендуется после ошиповки первые 1000 км пути, с целью прикатки шипов, не допускать резких торможений, ускорений и крутых поворотов.

Не допускается сочетание ошипованных и не ошипованных шин на одном автомобиле.

Не допускается эксплуатировать шины в зимних условиях (на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии):

- при остаточной глубине рисунка протектора менее 4,0 мм (определяется специальными индикаторами износа рисунка протектора);

- при отсутствии в протекторе шин более 25 % шипов в местах их установки

Запрещается устанавливать на один автомобиль ошипованные шины в сочетании с неошипованными.

Запрещается установка на одну ось транспортного средства шин разных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с разными рисунками протектора, летних и зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.

## **6. Перечень возможных производственных и эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин**

### **6.1 Основные производственные дефекты, появляющиеся в процессе эксплуатации:**

- **вздутие по боковине** – неровность на боковине шины в виде выпуклости в плечевой зоне шины с одной или обеих сторон (по месту стыка боковины), проявляется на шине в поддутом состоянии;

- **неоднородность шины по массе (завышенный динамический дисбаланс)** - снижение комфортности управления автомобилем на высоких скоростях, а при длительной эксплуатации такой шины приводит к повреждению подвески автомобиля.

### **6.2 Основные эксплуатационные дефекты:**

- **неравномерный износ рисунка протектора** – появляется из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, износа и ослабления крепления колесных подшипников, втулок рулевых тяг, завышенного радиального и бокового биения колес,

- **разрушение или излом каркаса** – из-за езды при пониженном давлении в шинах, при ударе о дорожные препятствия при движении с большой скоростью, из-за перегрузки автомобиля (колес) за счет неравномерного размещения груза,

- **механические повреждения** – пробои или порезы протектора или боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа шин, потеря герметичности из-за механических повреждений.

### **Шина считается непригодной к эксплуатации:**

- при появлении одного индикатора износа:

- остаточной глубине рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) не более 1,6 мм;

- остаточной глубине рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии,

маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками «M+S» (при отсутствии индикаторов износа) во время эксплуатации на указанном покрытии не более 4,0 мм;

- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекерере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковин и герметизирующего слоя.

## **7. Гарантии изготовителя**

Гарантийный срок и срок службы шин – 2 года с даты изготовления.

Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

Ответственность за качество ошиповки несет подрядная организация, проводившая ошиповку, в соответствии с Регламентом взаимодействия между предприятиями и филиалами АО «Кордиант» и подрядчиками, осуществляющими ошиповку брендированных пневматических шин.

Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».