

**ROSAVA**<sup>TM</sup>  
мы знаем дороги – дороги знают нас

КАТАЛОГ ШИН ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ





*МЫ ЗНАЕМ ДОРОГИ — ДОРОГИ ЗНАЮТ НАС*

## У каждой дороги свой характер

Свой характер есть у каждой дороги. У каждой машины.  
И, само собой, у каждого водителя.  
И есть точка, где три этих характера — похожие или абсолютно  
противоположные, это уже как повезет — входят в контакт.  
Она называется шиной.  
Мы знаем, как сделать этот контакт приятным и при этом надежным.  
Мы знаем, как делать шины, оптимально приспособленные под  
любые комбинации характеров дорог, машин и водителей.  
Мы это знаем. Мы это делаем.

Мы знаем, как сделать шины, чтобы они соответствовали  
ожиданиям миллионов потребителей на всех дорогах мира!

# Шины с дорожным рисунком протектора



Новинка!

## ITEGRO



Уникальная технология  
SILANIZATION\*

Шина **ROSAVA ITEGRON** – единая точка соприкосновения автомобиля и дороги, которая обеспечивает безопасность и удовольствие от вождения.

В ней интегрированы инновационные технологические и конструктивные решения для идеального сбалансирования необходимых технических характеристик и возросших требований потребителя.

Современный дизайн рисунка протектора, лаконичность форм его элементов, уникальные свойства ингредиентов в резиновых смесях обеспечивают отличную управляемость и в солнечную, и в дождливую погоду.

175/70R13 82H	185/70R14 88H	195/55R16 87V
175/65R14 82H	185/60R15 84H	205/55R16 91V
175/70R14 84H	185/65R15 88H	205/60R16 92V
185/60R14 82H	195/65R15 91H	215/60R16 95V
185/65R14 86H	205/60R15 91V	215/65R16 98V

### РЕЗИНОВЫЕ СМЕСИ

\*Технология SILANIZATION — это инновационный метод смешения каучуков нового поколения и высокого содержания силики с помощью соединительного компонента органосилана при изготовлении резиновой смеси для протектора шины. В результате обеспечивается превосходное сцепление шины на сухом и мокром покрытии, а также снижается сопротивление качению, что сокращает расход топлива.

### Увеличенный ресурс шины

Резиновые смеси внутренних слоев на основе натурального каучука увеличивают период эксплуатации шины.

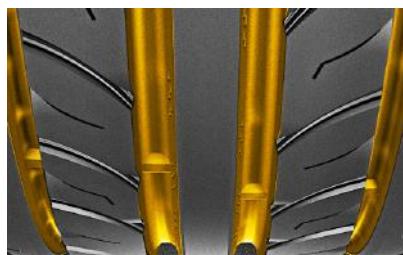
### ITEGRO

Посадочный диаметр, дюймы	13"	14"	14"	14"	14"	14"
Размер шины	175/70R13	175/65R14	175/70R14	185/60R14	185/65R14	185/60R14
Максимально допустимая нагрузка, кгс	475	475	500	475	500	500
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кРа	280	280	280	280	280	280
Индекс нагрузки	82	82	84	82	84	82
Обод рекомендуемый	5J; 5,00B					
Наружный диаметр, мм	580	584	606	578	580	580
Ширина профиля, мм, не более	176 на ободе 5J	177 на ободе 5J	176 на ободе 5J	189 на ободе 5J	189 на ободе 5J	189 на ободе 5J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	210 (H)					

## НАДЕЖНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ НА МОКРЫЙ ДОРОГЕ

- ✓ Эффективный отвод воды
- ✓ Сцепление с мокрой дорогой

Множество «дождевых элементов», расположенных в разных блоках протектора, ускоряют отвод воды, обеспечивая отличные характеристики шины на мокром покрытии.



Основание широких продольных канавок имеет большой радиус скругления, что увеличивает жесткость протектора, улучшая сцепление с сухой дорогой.

## УЛУЧШЕННЫЕ УПРАВЛЯЕМОСТЬ И КУРСОВАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

- ✓ Высокая курсовая устойчивость автомобиля
- ✓ Превосходное сцепление на сухой и на мокрой дороге
- ✓ Отличная управляемость

Монолитное центральное ребро трапециевидной формы обеспечивает высокую курсовую устойчивость автомобиля на всех скоростных режимах.

Специальная конструкция широких продольных канавок улучшает сцепление с сухой дорогой.

Дугообразные канавки, имеющие разную по длине глубину, увеличивают жесткость бокового ребра, улучшая устойчивость и управляемость.

Плечевые рёбра выполнены сплошными для увеличения жесткости, то есть сцепления с сухой дорогой, в том числе, устойчивости на поворотах.



Поперечные канавки и сплошные плечевые ребра повышают жесткость плечевой зоны, контролируя устойчивость движения на поворотах.

## ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- ✓ Увеличенный ресурс шины

Поперечные канавки в плечевой зоне ускоряют отвод тепла, предотвращая перегрев шины, тем самым увеличивая ходимость.

Узкая продольная канавка в плечевом блоке обеспечивает дополнительный теплоотвод.

## ТИХОЕ И КОМФОРТНОЕ ДВИЖЕНИЕ

- ✓ Общее снижение шума
- ✓ Уменьшение резонансного шума и вибрации

5-шаговая конфигурация элементов протектора уменьшает резонансный шум и вибрацию.

Множество мелких полостей овальной формы в ребре по всей окружности шины, подавляют шум.

Благодаря ступенчатой структуре дугообразных канавок значительно снижается уровень шума.



Специальные элементы снижают шум и вибрацию

	14"	14"	15"	15"	15"	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"
14	185/65R14	185/70R14	185/60R15	185/65R15	195/65R15	205/60R15	195/55R16	205/55R16	205/60R16	215/60R16	215/65R16	
	530	560	500	560	615	615	545	615	630	690	750	
	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280	
	86	88	84	88	91	91	87	91	92	95	98	
	5½J	5½J	5½J	5½J	6J	6J	6J	6J	6J	6J	6J	
	596	616	603	621	635	627	620	632	652	664	686	
J	189 на ободе 5½J	201 на ободе 6J	209 на ободе 6J	201 на ободе 6J	214 на ободе 6½J	209 (на ободе 6J)	221 (на ободе 6½J)	221 (на ободе 6½J)				
	210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)	240 (V)	240 (V)	240 (V)	240 (V)	240 (V)	240 (V)	



# Победитель мокрых дорог

## SQ-201 Aqualine

Скоростные летние шины **ROSAVA SQ-201 Aqualine** продуманы во всех деталях, чтобы сделать безопасной и комфортной езду не только по сухим, но и по мокрым дорогам.

Повышенная защита от аквапланирования, улучшенная управляемость и экономичность — все ради того, чтобы вы убедились: мокрых дорог не нужно бояться. Их нужно побеждать!



175/70R13 82H  
175/65R14 82H  
185/65R15 88H  
195/65R15 91H

### УПРАВЛЯЕМОСТЬ

- ✓ Безупречная реакция на руль и курсовая устойчивость на высоких скоростях
- ✓ Улучшенное сцепление на поворотах
- ✓ Отличное торможение на сухой и мокрой дороге
- ✓ Более короткий тормозной путь на мокрых дорожных покрытиях

Каркас из полизэфирного корда меньше деформируется при резком торможении, поворотах и обгонах. Сокращение тормозного пути обеспечивают:

- использование силики в резиновой смеси протектора;
- широкий направленный рисунок протектора с массивными взаимозависимыми блоками;
- увеличенная площадь зоны контакта с поверхностью дорожного покрытия.

### SQ-201 Aqualine

Посадочный диаметр, дюймы

Размер шины

Максимально допустимая нагрузка, кгс

Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа

Индекс нагрузки

Обод рекомендуемый

Наружный диаметр, мм

Ширина профиля, мм, не более

Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)

## ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- ✓ Увеличенный ресурс шины
- ✓ Равномерность износа
- ✓ Сокращение расхода топлива

Новая резиновая смесь и полиэфирный крд каркаса увеличивают ресурс шины. Мягкий подпротекторный резиновый слой обеспечивает теплоотвод, а инновационные материалы способствуют снижению сопротивления качению, сокращая расход топлива.

## ПЛАВНЫЙ ХОД

- ✓ Большой комфорт благодаря уменьшению вибрации

Каркас шины хорошо поглощает вибрации, вызванные неровностью дороги, и уменьшает их передачу на автомобиль.

## ЗАЩИТА ОТ АКВАПЛАНИРОВАНИЯ

- ✓ Отличная устойчивость и управляемость на мокрой и сухой дороге

Особый дизайн протектора и состав резины минимизируют риск аквапланирования и значительно улучшают сцепление с поверхностью дороги.

Эффективный отвод воды из зоны контакта на обе стороны протектора обеспечивают:

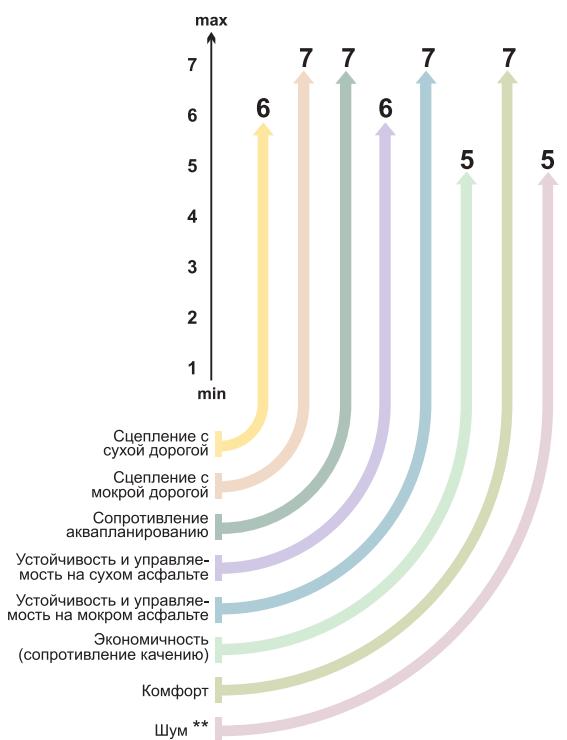
- двойные блоки, разделенные канавками;
- широкая центральная канавка;
- специальные дренажи.

## НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА

- ✓ Общее снижение шума
- ✓ Уменьшение частотных пиков шума

Усовершенствованный рисунок протектора с переменным шагом снижает шум на 3-5%\* и оптимизирует его частотные характеристики.

Новый материал каркаса уменьшает вибрацию боковины, что также снижает шум.



Двойные жесткие блоки для лучшего сцепления с дорогой



Широкие направленные водоотводящие канавки и специальные дренажи: эффективный отвод воды

## Мокрые и сухие дороги

13"	14"	15"	15"
175/70R13	175/65R14	185/65R15	195/65R15
475	475	560	615
250	250	250	250
82	82	88	91
5.00B; 5J	5J ; 5.00B	5 <sub>1/2</sub> J	6J
580	584	621	635
176 на ободе 5J	177 на ободе 5J	189 на ободе 5 <sub>1/2</sub> J	201 на ободе 6J
210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)

\* — здесь и далее: по сравнению с шинами предыдущего поколения.

\*\* — максимальный бал соответствует минимальному шуму.



# QuaRtum S49

Технические характеристики шины соответствуют не только Европейским нормам, но и требованиям DOT (USA Department of Transportation — Департамент транспорта США).



Качество шин **QUARTUM** соответствует всем нормам и требованиям UTQG (Uniform Tyre Quality Grading — Единая Система Оценки Качества Шин), что подтверждено результатами испытаний в Texas Test Fleet Institute на полигонах в Огайо и Техасе.



175/70R13 82H, 82T  
185/60R14 82H  
185/65R14 86H  
185/65R15 88H  
195/60R15 88H  
195/65R15 91H  
205/65R15 94H

Сцепление с сухой дорогой	5
Сцепление с мокрой дорогой	5
Устойчивость и управляемость на сухом асфальте	5
Устойчивость и управляемость на мокром асфальте	5
Износостойкость	5
Защита от боковых ударов	4
характеристики	1 2 3 4 5 min max

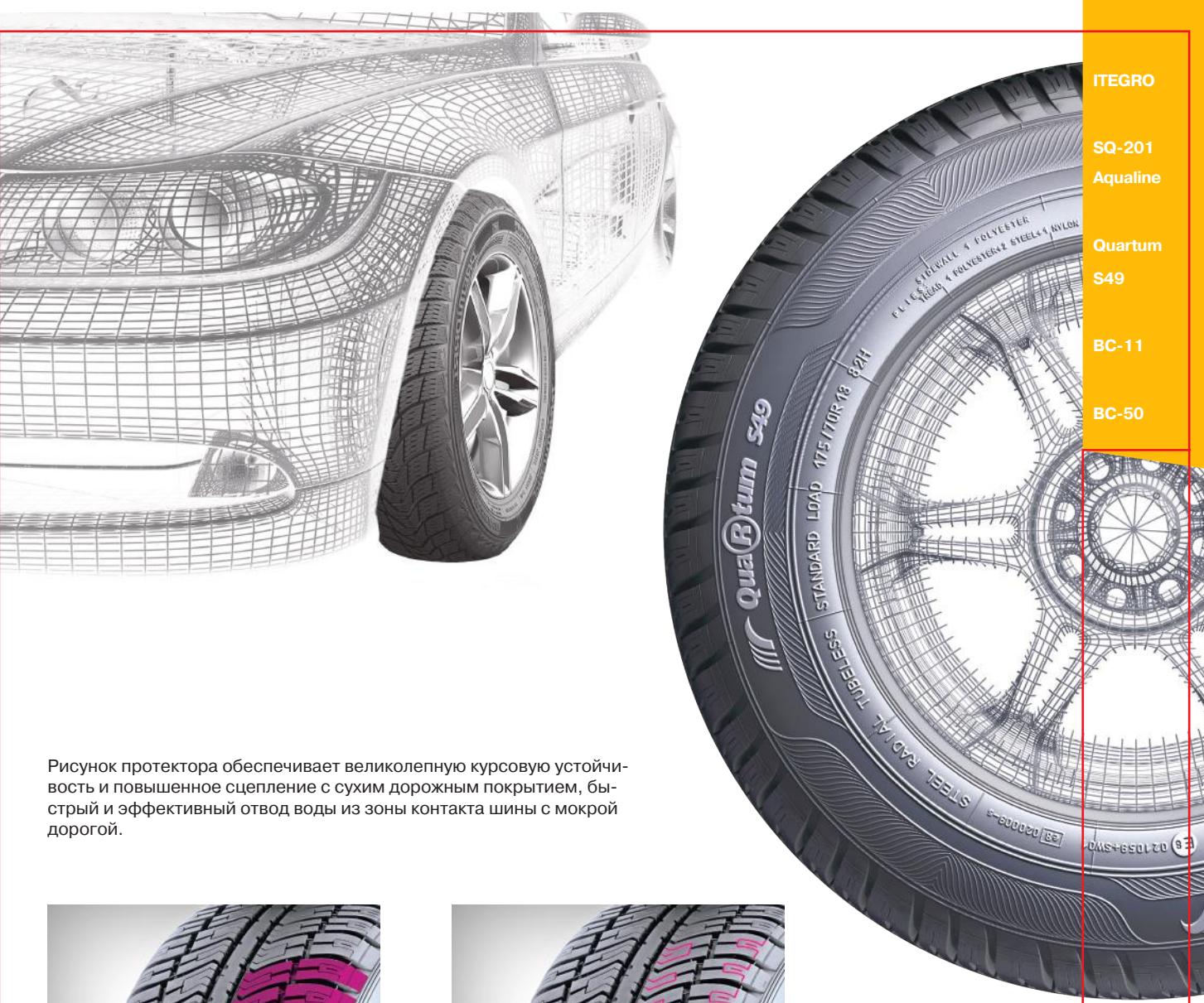


Рисунок протектора обеспечивает великолепную курсовую устойчивость и повышенное сцепление с сухим дорожным покрытием, быстрый и эффективный отвод воды из зоны контакта шины с мокрой дорогой.



Поперечные ребра лишены параллельности, что существенно усиливает противорезонансный эффект.



Тонкие ножевые прорези, предусмотренные для повышения защиты от аквапланирования, способствуют разделению водяной пленки.

Модель шины		Quartum S49						
Посадочный диаметр, дюймы	13"	14"	14"	15"	15"	15"	15"	
Размер шины	175/70R13	185/60R14	185/65R14	185/65R15	195/60R15	195/65R15	205/65R15	
Максимально допустимая нагрузка, кгс	475	475	530	560	560	615	670	
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	300	250	300	300	300	300	300	
Индекс нагрузки	82	82	86	88	88	91	94	
Обод рекомендуемый	5 J; 5.00B	51/2J	51/2J	51/2J	6J	6J	6J	
Наружный диаметр, мм	580	578	596	621	615	635	647	
Ширина профиля, мм, не более	176 на ободе 5J	189 на ободе 51/2J	189 на ободе 51/2J	189 на ободе 51/2J	201 на ободе 6J	201 на ободе 6J	209 на ободе 6J	
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	210 (H) 190 (T)	210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)	

ITEGRO  
SQ-201  
Aqualine  
  
Quartum  
S49  
  
BC-11  
  
BC-50



## BC-50

175/65R14 82H

Рисунок протектора обеспечивает оптимальные технические характеристики: хорошую управляемость на мокрой и сухой дороге, отличную устойчивость на поворотах и защиту от аквапланирования, хорошие сцепные свойства с поверхностью мокрой дороги, боковую устойчивость, равномерный износ протектора, снижение шумообразования. А также способствует интенсивному отводу воды из зоны контакта шины с мокрым покрытием.

### Модель шины

Посадочный диаметр, дюймы	1
Размер шины	1
Максимально допустимая нагрузка, кгс	4
Давление, которое отвечает максимальной нагрузке, кРа	2
Индекс нагрузки	8
Обод рекомендованный	5
Внешний диаметр	5
Ширина профиля, мм, не более	1
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	2

ITEGRO

SQ-201

Aqualine

Quartum

S49

BC-11

BC-50



BC-50		BC-11	
14"	13"	13"	13"
175/65R14	155/70R13	165/70R13	175/70R13
475	387	437	475
250	280	250	250
82	75	79	82
5J; 5.00B	4.5B; 4 <sub>1</sub> / <sub>2</sub> J	5.00B; 5J	5.00B; 5J
584	548	568	580
177 на ободе 5J	175 на ободе 4 <sub>1</sub> / <sub>2</sub> J	167 на ободе 5J	176 на ободе 5J
210 (H)	190 (T)	190 (T)	190 (T)

## BC-11

155/70R13 75T  
165/70R13 79T  
175/70R13 82T

Рисунок протектора обеспечивает надежное сцепление с дорогой, низкое сопротивление качению.

Три продольные канавки обеспечивают надежную курсовую устойчивость автомобиля, эффективный отвод воды из зоны контакта, защиту от аквапланирования.



# Шины с зимним рисунком протектора



## SNOWGARD

Зимняя шина  
с направленным рисунком протектора  
и технологией 3D GRIPPING

ТЕХНОЛОГИЯ 3D GRIPPING/  
3D СЦЕПЛЕНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

### ПРЕВОСХОДНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ЛЮБЫМ ЗИМНИМ ДОРОЖНЫМ ПОКРЫТИЕМ

При различных типах движения на зимних дорогах (поворотах, торможении, в том числе экстренном торможении) в работу включаются разные плоскости ламелей, тем самым подстраиваясь под задачу — максимально увеличить сцепление с дорогой и обеспечить эффективный отвод воды и снежной каши.

### ВЫСОКУЮ МАНЕВРЕННОСТЬ

Уникальный дизайн рисунка протектора разработан таким образом, что ламели шины расположены под различными углами к направлению движения. Поэтому, вне зависимости от положения шины, часть ламелей продолжает эффективно работать, сохраняя сцепление с дорогой. Это улучшает управляемость автомобиля при движении, как по прямой, так и в поворотах.

### СТАБИЛЬНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

Благодаря технологии 3D GRIPPING рабочая зона 3D-ламелей остается неизменной, по мере износа сохраняется сцепление с мокрой дорогой.

### SNOWGARD

Посадочный диаметр, дюймы	13"	14"	14"
Размер шины	175/70R13	175/65R14	175/70R14
Максимально допустимая нагрузка, кгс	475	475	500
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	280	280	280
Индекс нагрузки	82	82	84
Обод рекомендуемый	5J; 5,00B	5J; 5,00B	5J; 5,00B
Наружный диаметр, мм	580	584	606
Ширина профиля, мм, не более	176 на ободе 5J	177 на ободе 5J	176 на ободе 5J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	190 (T)	190 (T)	190 (T)

\* — максимальный бал соответствует минимальному шуму.

✓ **Максимальная безопасность на укатанном снегу и льду достигается за счет:**

- Чередования на грунтозацепах граней с отрицательной радиусной кривизной, которая способствует появлению дополнительных граней сцепления для следующего грунтозацепа. Кроме того, отрицательная кривизна способствует улучшению теплоотвода, увеличивая ресурс шины.
- Узких канавок, которые увеличивают поперечное сцепление, не уменьшая жесткость блоков.
- Возможности ошиповки шин для повышенного сцепления с ледяной поверхностью. Количество отверстий под шипы соответствует международным нормам.

✓ **Эффективную защиту от аквапланирования и скользящего гарантируют:**

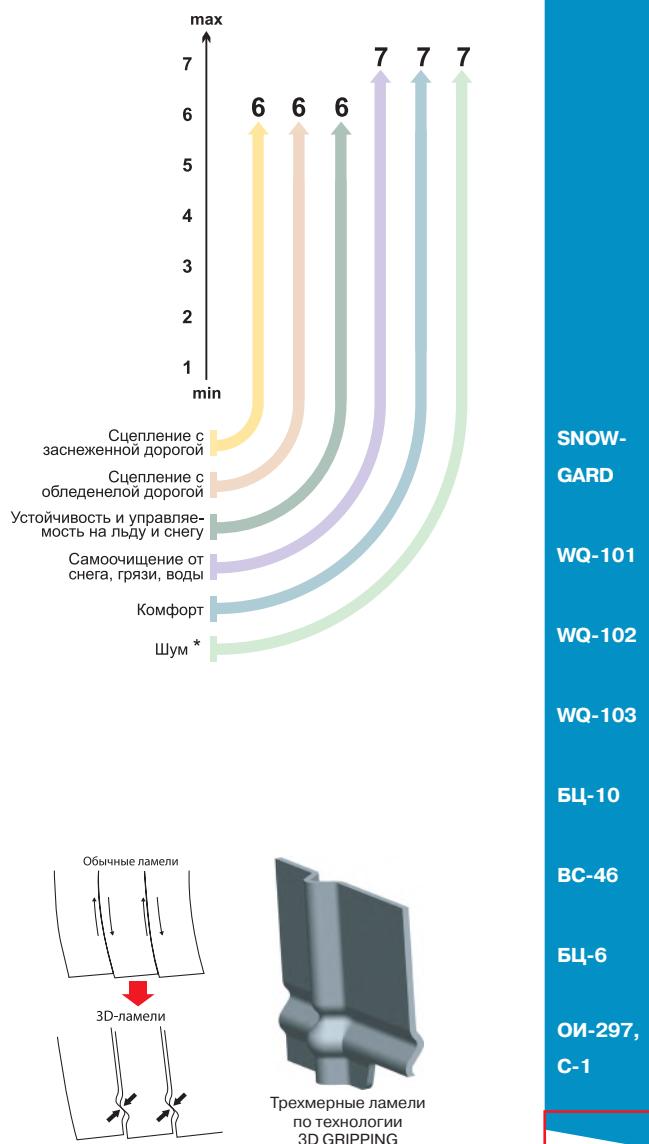
- Оригинальная геометрия ламелей с увеличенной длиной прямолинейного участка способствует улучшенному разделению водяной пленки при движении по мокрой дороге.
- Широкие поперечные канавки с переменными углами наклона стенок, которые позволяют быстро отводить воду и снежную кашу из зоны пятна контакта шины, при этом их эффективность сохраняется по мере износа протектора.

✓ **Ощутить уверенность и комфорт на зимних дорогах позволяют:**

- Высокая плотность ламелей, а также увеличенное количество кромок блоков протектора, работающих как многочисленные цепляющиеся кромки, что повышает сцепление шины на льду и снегу.
- Поперечные канавки между блоками имеют разную глубину, что повышает жесткость блоков при движении по сухой дороге, уменьшает износ, способствует снижению шума.

### УНИКАЛЬНЫЙ СОСТАВ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ

В составе протектора на основе натурального каучука увеличена пропорция кремнекислотного наполнителя (силики), в итоге, благодаря деформационным характеристикам материала, при низких температурах шины имеют увеличенное пятно контакта, улучшенное сцепление с заснеженной поверхностью, превосходное управление на обледенелой и мокрой дороге.



Трехмерные ламели шины по технологии 3D GRIPPING, способствуют повышению жесткости блоков протектора, а, следовательно, и самой шины. Таким образом, многочисленные ламели не только обеспечивают отличное сцепление, но и придают необходимую жесткость протектора шины Snowgard для лучшей управляемости.

14"	14"	14"	15"	15"	15"	16"	16"	16"
185/60R14	185/65R14	185/70R14	185/65R15	195/65R15	205/65R15	205/60R16	215/60R16	215/65R16
475	530	560	560	615	670	630	690	750
280	280	280	280	280 300	280	280	280	280
82	86	88	88	91	94	92	95	98
5½J	5½J	5½J	5½J	6J	6J	6J	6½J	6½J
578	596	616	621	635	647	652	664	686
189 на ободе 5½J	201 на ободе 6J	209 на ободе 6J	209 на ободе 6J	221 на ободе 6½J	221 на ободе 6½J			
190 (T)	190 (T)	190 (T)	190 (T)	190 (T) 210 (H)**	190 (T)	190 (T)	190 (T)	190 (T)

\*\* — фрикционная модель



## Вытянет все!

### WQ-101

Двигатель ревет, колеса из последних сил месят снежную кашу... Все напрасно. Машина буксирует. Знакомая картина, не так ли?

Шины **WQ-101** созданы специально для того, чтобы вы о ней забыли. На рыхлом снегу и в снежной каше эти шины обеспечивают прекрасную тягу, надежное сцепление, отличную устойчивость и управляемость. А вы привыкните к тому, что снегопад — отнюдь не катастрофа, а весьма красивое явление природы.



155/70R13 75T  
175/70R13 82S  
185/65R13 84S  
175/70R14 84S  
205/65R15 94T

#### УПРАВЛЯЕМОСТЬ

- ✓ Отличная управляемость и прекрасные тормозные характеристики на зимних дорогах

Направленный симметричный рисунок протектора с V-образными элементами, а также увеличенное количество ламелей значительно улучшают показатели сцепления и гарантируют хорошую управляемость на заснеженной дороге.

Улучшенные тормозные свойства обеспечивают компактные блоки протектора, которые отвечают за максимальный по площади контакт шины с дорогой.

#### WQ-101

Посадочный диаметр, дюймы

Размер шины

Максимально допустимая нагрузка, кгс

Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа

Индекс нагрузки

Обод рекомендуемый

Наружный диаметр, мм

Ширина профиля, мм, не более

Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)

## БЕЗОПАСНОСТЬ

- ✓ Надежное сцепление на заснеженной дороге
- ✓ Устойчивость на поворотах
- ✓ Защита от аквапланирования

Шашки плечевой зоны, расположенные под углом 90° к направлению движения, обеспечивают хорошую проходимость по высокому снегу. Улучшение сцепления обеспечивают:

- направленный рисунок протектора;
- силика (кремнекислотный наполнитель) и высоко-дисперсный технический углерод в резиновой смеси;
- использование трех типов резиновых смесей для сохранения эластичности рисунка при низких температурах, а также специальные элементы с эффектом, подобным эффекту шипов.

Направленный V-образный рисунок протектора с широкими канавками и двумя широкими водоотводными каналами эффективно отводит воду и снежную кашу из зоны контакта шины с дорожным покрытием, повышая защиту от аквапланирования.

## ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- ✓ Повышенная износостойкость
- ✓ Снижение расхода топлива

Жесткость и форма боковых блоков шины способствуют равномерному распределению энергии трения при вращении, что увеличивает срок эксплуатации шины.

Протектор из 3-х типов резины сохраняет первоначальную эластичность на протяжении всего срока эксплуатации, улучшая износостойкость. Низкое сопротивление качению существенно экономит топливо.

## ОТЛИЧНАЯ ТЯГА

- ✓ И на рыхлом снегу, и в снежной каше

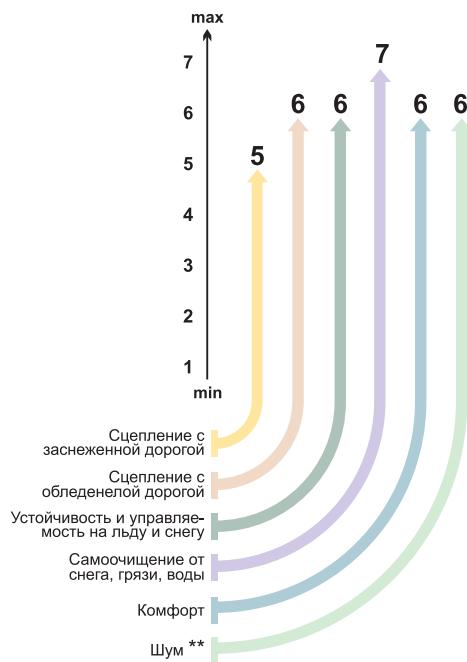
Отличные тяговые свойства шины обеспечивают:

- широкие поперечные элементы протектора;
- большое количество кромок в зоне контакта с поверхностью;
- поперечные зигзагообразные ламели протектора: тяга на уровне шипованных шин!

## КОМФОРТ

- ✓ Снижение шума и вибрации

Рисунок протектора состоит из комбинации блоков шашек разных размеров, которые обеспечивают снижение шума и вибраций элементов рисунка, а также равномерность износа протектора.



Наклонные канавки: дополнительные кромки сцепления в продольном и поперечном направлениях



Зигзагообразные ламели: увеличенное количество кромок сцепления

## Укатанный снег, рыхлый снег, вода

13"	13"	13"	14"	15"
<b>155/70R13</b>	<b>175/70R13</b>	<b>185/65R13</b>	<b>175/70R14</b>	<b>205/65R15</b>
387	475	500	500	670
250	250	250	250	250
75	82	84	84	94
4.50B; 41/2J	5.00B; 5J	5.50B; 51/2J	5.00B; 5J	6J
548	580	568	606	647
157 на ободе 41/2J	176 на ободе 5J	191 на ободе 5.50B	176 на ободе 5J	209 на ободе 6J
190 (T)	180 (S)	180 (S)	180 (S)	190 (T)

\*\* — максимальный бал соответствует минимальному шуму.



# На льду как на асфальте

## WQ-102

Лед под пластом мокрого снега — ужасные условия для езды..., но не на шинах **WQ-102**. Умев держаться за укатанный снег и лед мертвый хваткой, они доказывают: ни погода, ни состояние дорог — не причина менять свои планы. Потому что трудности существуют для того, чтобы их преодолевать.



### БЕЗОПАСНОСТЬ НА ОБЛЕДЕНЕЛОЙ И ЗАСНЕЖЕННОЙ ДОРОГЕ

- ✓ Надежное сцепление и устойчивость при самых неблагоприятных погодных условиях

Улучшение сцепления на 8%\* обеспечивают:

- направленный рисунок протектора;
- силика в протекторе (кремнекислотный наполнитель) и высокодисперсный технический углерод в резиновой смеси;
- использование трех резиновых смесей для сохранения эластичности рисунка при низких температурах;
- возможность ошиповки (рекомендуемая высота шипа 10 мм);
- ступенчатая форма шашек плечевой зоны для хорошей проходимости по высокому снегу;
- удлиненные ламели с большим количеством кромок сцепления.

Шахматное расположение канавок дополнительно повышает устойчивость автомобиля на поворотах.

### ЗАЩИТА ОТ АКВАПЛАНИРОВАНИЯ

- ✓ Устойчивость на мокрой и заснеженной дороге

Направленный рисунок протектора с широкими канавками обеспечивает оптимальный отвод воды из зоны контакта шины с дорожным покрытием.

## УПРАВЛЯЕМОСТЬ

- ✓ Улучшенная реакция на руле
- ✓ Отличное торможение на обледенелой дороге

Отличную управляемость на заснеженной дороге обеспечивают направленный симметричный рисунок протектора с центральным ребром переменной ширины, а также увеличенное количество ламелей. Значительное улучшение тормозных характеристик на обледенелой дороге достигается благодаря таким факторам:

- площадь зоны контакта с поверхностью увеличена на 6%\*;
- на шину можно устанавливать 6 рядов шипов по всей окружности;
- компактные блоки протектора обеспечивают максимальный контакт шины с дорогой.

## ОТЛИЧНАЯ ТЯГА

- ✓ Прекрасные тяговые свойства на обледенелой и заснеженной дороге

Инновационный рисунок протектора создает больше кромок сцепления, которые обеспечивают отличные тяговые свойства шины на снегу и хорошую управляемость на поворотах.

Оптимизированная последовательность расположения шипов (от 90 до 108 в зависимости от размера шины) гарантирует отличную тягу на льду. Компактные блоки протектора обеспечивают максимальный контакт шины с дорогой.

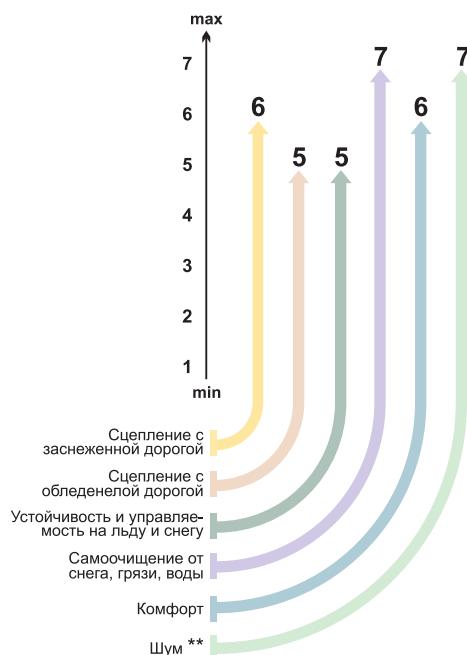
## ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- ✓ Увеличение пробега шины на 10% — один из лучших показателей в этом сегменте зимних шин

Жесткость боковых блоков шины, а также их форма способствуют равномерному распределению давления по всей площади пятна контакта, что увеличивает срок эксплуатации шины.

Новая конструкция протектора (из 3-х видов резиновых смесей) со значительным содержанием специального каучука, сохраняющего первоначальную эластичность на протяжении всего периода эксплуатации, гарантирует улучшенную износостойкость.

Расположенная под шипом «подушечка», смягчающая контакт шипа с дорогой, снижает уровень шума от шипов и увеличивает срок их эксплуатации.



Сплошное ребро: повышение курсовой и боковой устойчивости на поворотах



Зигзагообразный рисунок: уменьшение шума от шипов

WQ-102		Обледенелая и заснеженная дорога				
Посадочный диаметр, дюймы	13"	14"	15"	15"	16"	
Размер шины	<b>175/70R13</b>	<b>185/60R14</b>	<b>195/65R15</b>	<b>205/70R15</b>	<b>205/55R16</b>	
Максимально допустимая нагрузка, кгс	475	475	615	690	615	
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	250	250	250	250	300	
Индекс нагрузки	82	82	91	95	91	
Обод рекомендуемый	5.00B; 5J	51/2J	6J	6J	61/2J	
Наружный диаметр, мм	580	578	635	669	632	
Ширина профиля, мм, не более	176 на ободе 5J	189 на ободе 51/2J	201 на ободе 6J	209 на ободе 6J	214 на ободе 61/2J	
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	180 (S)	180 (S)	180 (S)	180 (S)	190 (T)	

\* — здесь и далее: по сравнению с шинами предыдущего поколения.

\*\* — максимальный бал соответствует минимальному шуму.



## Зима с комфортом

### WQ-103

Шины **WQ-103** — универсальное решение для заснеженных городских улиц и междугородных трасс. Укатанный и рыхлый снег, вода — наши шины справятся с ними, не требуя от вас при этом виртуозного мастерства. Более того, вы будете чувствовать себя за рулем комфортно, даже если для городских и дорожных служб зима снова станет полной неожиданностью.



185/65R14 86S  
185/70R14 88S

#### ОТЛИЧНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

- ✓ Прекрасная управляемость и отличное торможение на зимней дороге

Направленный симметричный рисунок протектора с параллельными центральными шашками улучшает реакцию на руле и вместе с увеличенным количеством ламелей обеспечивает отличную управляемость на снегу.

Исключительные тормозные характеристики на обледенелой дороге обеспечиваются такими инновациями:

- площадь зоны контакта шины с поверхностью увеличена на 6%\*;
- в протекторе использована специальная резиновая смесь;
- компактные блоки рисунка протектора обеспечивают максимальную площадь пятна контакта.

#### ТЯГА

- ✓ Отличные тяговые свойства на заснеженной дороге

Отличную тягу обеспечивают широкие поперечные канавки протектора и большое количество кромок в зоне контакта шины с дорожным покрытием.

## БЕЗОПАСНОСТЬ

- ✓ Надежное сцепление и устойчивость на заснеженной дороге
- ✓ Защита от аквапланирования

Улучшение сцепления на 8%\* обеспечивает:

- направленный рисунок протектора;
- силика (кремниекислотный наполнитель) и высокодисперсный технический углерод в резиновой смеси;
- использование трех резиновых смесей для сохранения эластичности рисунка при низких температурах.

Ступенчатые шашки плечевой зоны обеспечивают хорошую проходимость по высокому снегу.

Направленный V-образный рисунок протектора с широкими канавками и двумя широкими водоотводными каналами эффективно отводит воду из зоны контакта шины с дорожным покрытием, защищая от аквапланирования.

## ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- ✓ Повышенная износостойкость
- ✓ Экономия топлива

Жесткость боковых блоков шины, а также их форма способствуют равномерному распределению давления в пятне контакта, увеличивая срок эксплуатации шины.

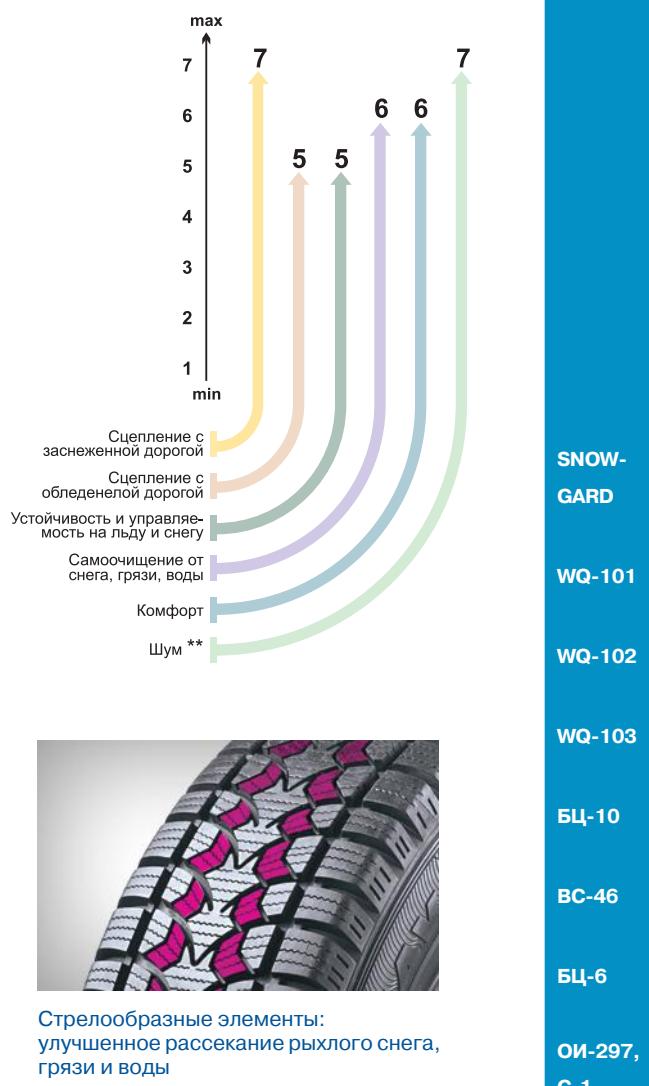
Конструкция протектора (из 3-х видов резиновых смесей), который сохраняет первоначальную эластичность на протяжении всего срока эксплуатации, гарантирует улучшенное сцепление при низких температурах.

Кроме того, шина имеет низкое сопротивление качению, что позволяет существенно сократить расход топлива.

## КОМФОРТ

- ✓ Снижение шума и вибраций

Рисунок протектора состоит из размещенных по-очередно блоков шашек разных размеров. Это значительно снижает шум и вибрации элементов рисунка, а также способствует равномерному износу протектора.



Стрелообразные элементы:  
улучшенное рассекание рыхлого снега,  
грязи и воды



Прямые канавки: максимально быстрое  
удаление воды, мокрого снега и грязи  
из зоны контакта

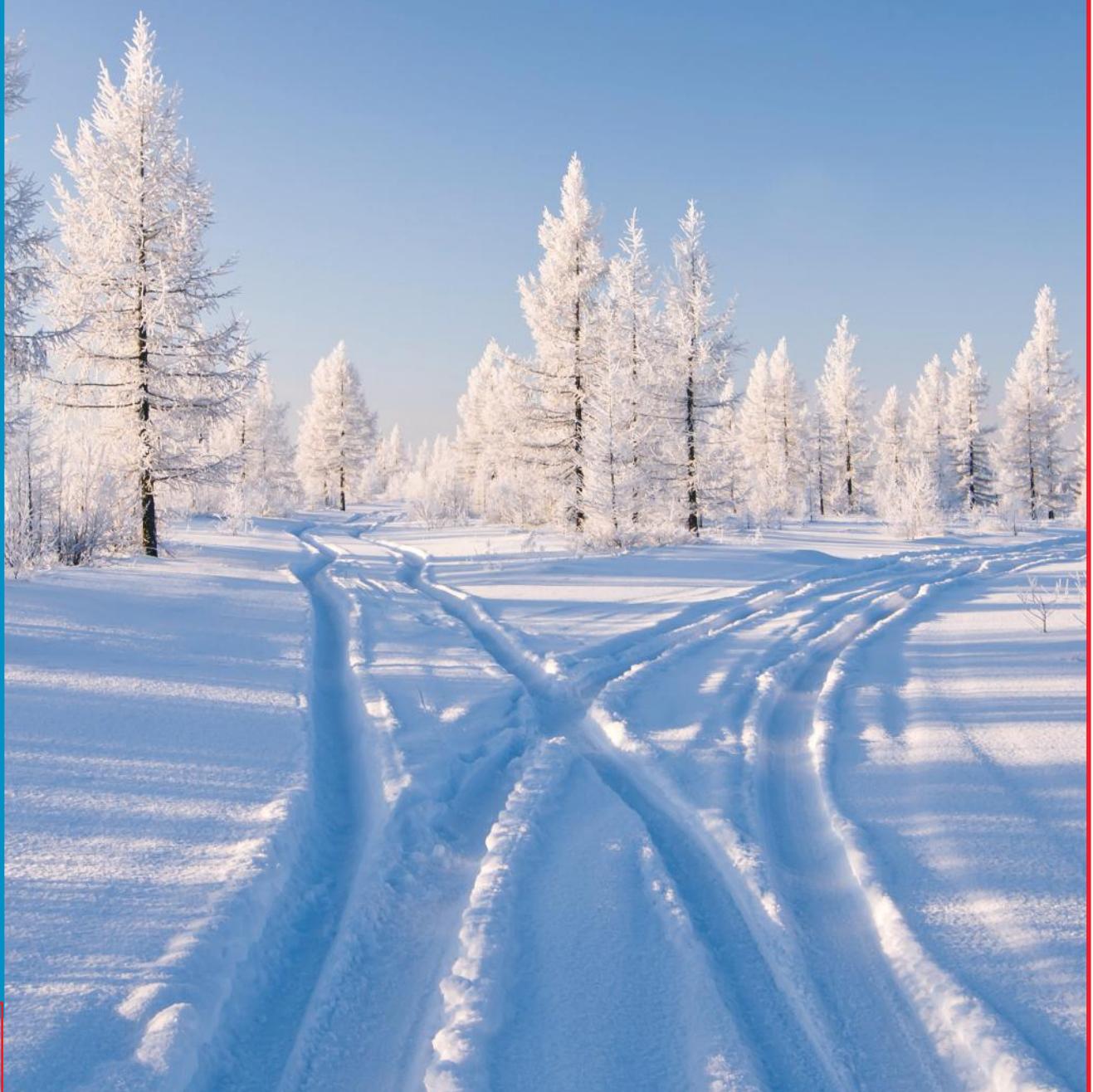
## WQ-103

## Рыхлый снег, снежная каша

Посадочный диаметр, дюймы	14"	14"
Размер шины	185/65R14	185/70R14
Максимально допустимая нагрузка, кгс	530	560
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кРа	250	250
Индекс нагрузки	86	88
Обод рекомендуемый	51/2J	51/2J
Наружный диаметр, мм	596	616
Ширина профиля, мм, не более	189 на ободе 51/2J	189 на ободе 51/2J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	180 (S)	180 (S)

\* — здесь и далее: по сравнению с шинами предыдущего поколения.

\*\* — максимальный бал соответствует минимальному шуму.



## БЦ-10

155/70R13 75Q

Универсальная зимняя шина для всех типов дорог. Рисунок протектора обеспечивает надежную курсовую устойчивость и сцепление на зимних дорогах, низкое шумообразование.

Сцепление с заснеженной  
дорогой



Сцепление с обледенелой  
дорогой



Устойчивость и управляемость  
на льду и снегу



Самоочищение от снега,  
грязи, воды



1 2 3 4 5  
характеристики min max



## BC-46 Ledokol

205/70R14 95S

Рисунок протектора, состоящий из элементов шашек и большого количества поперечных и продольных канавок, обеспечивает надежное сцепление с мокрой и заснеженной дорогой, надежную курсовую устойчивость при движении по грязи и снежной каше. Самоочищаемый рисунок протектора обеспечивает отличную управляемость на заснеженных и мокрых дорогах. Возможна установка 4-х рядов шипов противоскольжения.

Сцепление с заснеженной  
дорогой



Сцепление с обледенелой  
дорогой



Устойчивость и управле-  
емость на льду и снегу



Самоочищение от снега,  
грязи, воды



характеристики

1 2 3 4 5

→

**SNOW-  
GARD**

**WQ-101**

**WQ-102**

**WQ-103**

**БЦ-10**

**ВС-46**

**БЦ-6**

**ОИ-297,  
С-1**



## БЦ-6

175/70R13 82S

Рисунок протектора обе-  
спечивает надежную курсо-  
вую устойчивость и хоро-  
шее сцепление с до-  
рогой при движении на  
мокрых и обледенелых до-  
рогах всех типов. Возмож-  
но использование шипов  
противоскольжения.



## ОИ-297, С-1

205/70R14 95Q

Шина имеет хорошие сцепные  
свойства, эксплуатируется при  
заснеженном и обледенелом  
состоянии дорог. Предусмат-  
ривается установка шипов  
противоскольжения.

Модель шины	БЦ-10	ВС-46 Ledokol	БЦ-6	ОИ-297, С-1
Посадочный диаметр, дюймы	13"	14"	13"	14"
Размер шины	155/70R13	205/70R14	175/70R13	205/70R14
Максимально допустимая нагрузка, кгс	387	690	475	690
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	280	250	250	250
Индекс нагрузки	75	95	82	95
Обод рекомендуемый	4.50B; 41/2J	6J	5.00B; 5J	6J
Наружный диаметр, мм	548	652	580	652
Ширина профиля, мм, не более	157 на ободе 41/2J	206 на ободе 6J	176 на ободе 5J	206 на ободе 6J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	160 (Q)	180 (S)	180 (S)	160 (Q)



## BC-40

185/65R13 84T      185/70R14 88T  
185/65R14 86H      195/70R14 91T



Рисунок протектора с высокоэластичными элементами обеспечивает надежное сцепление шины с мокрым и заснеженным дорожным покрытием, а также способствует высокому уровню безопасности.

Центральное фигурное ребро служит повышению курсовой устойчивости и маневренности автомобиля.



Модель шины	BC-40			
Посадочный диаметр, дюймы	13"	14"	14"	14"
Размер шины	185/65R13	185/65R14	185/70R14	195/70R14
Максимально допустимая нагрузка, кгс	500	530	560	615
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	250	250	250	250
Индекс нагрузки	84	86	88	91
Обод рекомендуемый	5.50B; 51/2J	51/2J	51/2J	6J
Наружный диаметр, мм	568	596	616	630
Ширина профиля, мм, не более	191 на ободе 5.50B	189 на ободе 51/2J	189 на ободе 51/2J	201 на ободе 6J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	190 (T)	210 (H)	190 (T)	190 (T)



## BC-48 Capitan

175/70R13 82T

Рисунок протектора, состоит из двух рядов шашек, разделенных широкой окружной канавкой. Каждая шашка рисунка протектора имеет выборки, способствующие улучшению сцепных свойств в зоне контакта, а наличие окружных канавок способствует интенсивному отводу воды из зоны контакта шины с мокрой дорогой и повышению курсовой устойчивости. Крайние элементы, улучшают сцепление как в продольном, так и в поперечном направлении. Шашки и элементы для большей эластичности разделены тонкими ножевыми прорезями, способствующими разделению водяной пленки, повышают сцепление с мокрой дорогой.

Сцепление с сухой дорогой	5
Сцепление с мокрой и заснеженной дорогой	4
Самоочищение от снега, грязи, воды	5
Защита от боковых ударов	5
Износостойкость	4
характеристики	1 min → max 5



BC-40

BC-48

Capitan

AS-701

BC-54

BC-55

BC-56

BC-51

Orbita

БЦ-19

БЦ-20

БЦ-1

БЦ-16

К-96

Модель шины	BC-48 Capitan
Посадочный диаметр, дюймы	13"
Размер шины	175/70R13
Максимально допустимая нагрузка, кгс	475
Давление, которое отвечает максимальной нагрузке, кРа	250
Индекс нагрузки	82
Обод рекомендованный	5.00B; 5J
Внешний диаметр	580
Ширина профиля, мм, не более	176 на ободе 5J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	190 (T)



## Уверенно на любой дороге



### AS-701 205/70R16 97T

**AS-701** — всесезонная шина для кроссоверов и внедорожников. Агрессивный рисунок протектора, использование специальных резин, производство на современном высокотехнологичном оборудовании обеспечивают шине ряд преимуществ:

#### ✓ ПРЕВОСХОДНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ НА ЛЮБОЙ ДОРОГЕ

- эффективное самоочищение протектора от воды, грязи и снега;
- максимизированное пятно контакта с дорогой.

#### ✓ ВЫСОКАЯ ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ

- стойкость к повреждениям на грунтовой дороге и пересеченной местности;
- улучшенный теплоотвод.

#### ✓ БЕЗОПАСНОСТЬ

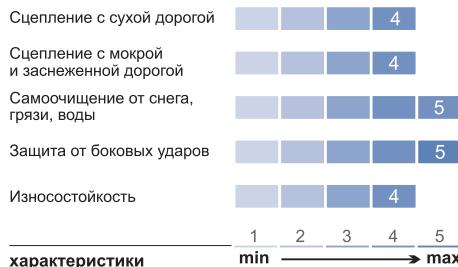
- защита от аквапланирования;
- надежное сцепление и устойчивость, как на прямой дороге, так и в поворотах;
- отличные тормозные свойства на всех видах дорожных покрытий.

#### ✓ КОМФОРТ

- снижение шума и вибраций;
- экономия топлива;
- надежность в любое время года.

### BC-54 205/70R15 95T 185/75R16 92Q

Самоочищаемый рисунок протектора обеспечивает надежное сцепление с дорожным покрытием, хорошую проходимость по бездорожью, удовлетворяет высоким требованиям по безопасности, сопротивлению качения и уровню шума.

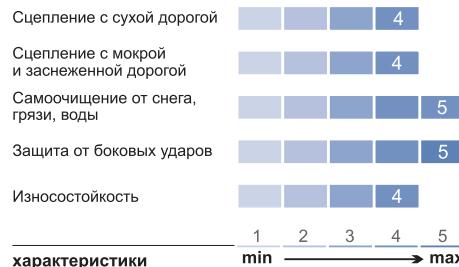




## BC-55

235/75R15 105S

Разнонаправленный рисунок протектора универсального типа, состоящий из четырех продольных ребер, способствует равномерному распределению нагрузки, обеспечивает хорошую управляемость на дороге и по бездорожью, равномерный износ и увеличенный ресурс.



## BC-56

235/75R15 105S

Разнонаправленный рисунок протектора способствует равномерному распределению нагрузки, обеспечивает хорошую управляемость на дороге и по бездорожью, равномерный износ и увеличенный ресурс.

Продольные зигзагообразные борозды способствуют самоочищению рисунка, улучшают тяговые свойства, снижают риск аквапланирования. Широкие радиальные канавки и оптимальная последовательность блоков повышают комфорт за счет снижения уровня шума.



BC-40

BC-48

Capitan

AS-701

BC-54

BC-55

BC-56

BC-51

Orbita

БЦ-19

БЦ-20

БЦ-1

БЦ-16

К-96

Модель шины	AS-701	BC-54	BC-55	BC-56
Посадочный диаметр, дюймы	16"	15"	16"	15"
Размер шины	205/70R16	205/70R15	185/75R16	235/75R15
Максимально допустимая нагрузка, кгс	730	690	630	925
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	250	250	250	250
Индекс нагрузки	97	95	92	105
Обод рекомендуемый	6J	6J	5J	61/2J
Наружный диаметр, мм	694	669	684	733
Ширина профиля, мм, не более	209 на ободе 6J	209 на ободе 6J	184 на ободе 5J	235 на ободе 61/2J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	190 (T)	190 (T)	160 (Q)	180 (S)



## ВС-51 Orbita

175/70R14 84T

Шины предназначены для всех погодных условий. Рисунок протектора способствует эффективному отводу воды и грязи из зоны контакта, повышению курсовой устойчивости.

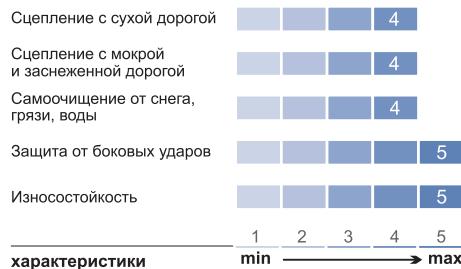
Ножевые прорези, разделяющие водяную пленку, уменьшают риск аквапланирования и улучшают сцепные свойства в зоне пятна контакта. Различие элементов рисунка протектора по форме и размеру снижает резонанс и уровень шума.



## БЦ-19, БЦ-20

165/70R13 79T 175/70R13 82T

Рисунок протектора обеспечивает шине стабильную работу, надежность, высокие эксплуатационные свойства как на сухой, так и мокрой дороге.



Tyre model	ВС-51 Orbita	БЦ-19, БЦ-20	
Rim diameter, inches	14"	13"	13"
Size	175/70R14	165/70R13	175/70R13
Maximum load, kg	500	437	475
Pressure corresponding to maximum load, kPa	250	250	250
Load index	84	79	82
Rim recommended	5.00B; 5J	5.00B; 5J	5.00B; 5J
Overall diameter, mm	606	568	580
Section width, mm, not more	176 on a rim 5J	167 on a rim 5J	176 on a rim 5J
Speed limit, km/h (speed index)	190 (T)	190 (T)	190 (T)



## БЦ-1

205/70R14 95T

Рисунок протектора выполнен со щелевидными прорезями в плечевой зоне с целью снижения жесткости и повышения эластичности шины. Конфигурация беговой дорожки и рисунка протектора обеспечивают высокие тяговые и тормозные характеристики на мокром, за- снеженном и обледенелом покрытиях.



## БЦ-16

205/70R14 95T

Рисунок протектора обеспечивает хорошие сцепные свойства с дорогой при различных погодных условиях, стабильную работу на всех типах дорог.



## К-96\*

4.00-10C 69E

Шина предназначена для грузовых мотоциклов, а также для другой мототехники, прицепов, тележек при эксплуатации на дорогах различных категорий.

ВС-40

ВС-48  
Capitan

AS-701

ВС-54

ВС-55

ВС-56

ВС-51

Orbita

БЦ-19

БЦ-20

БЦ-1

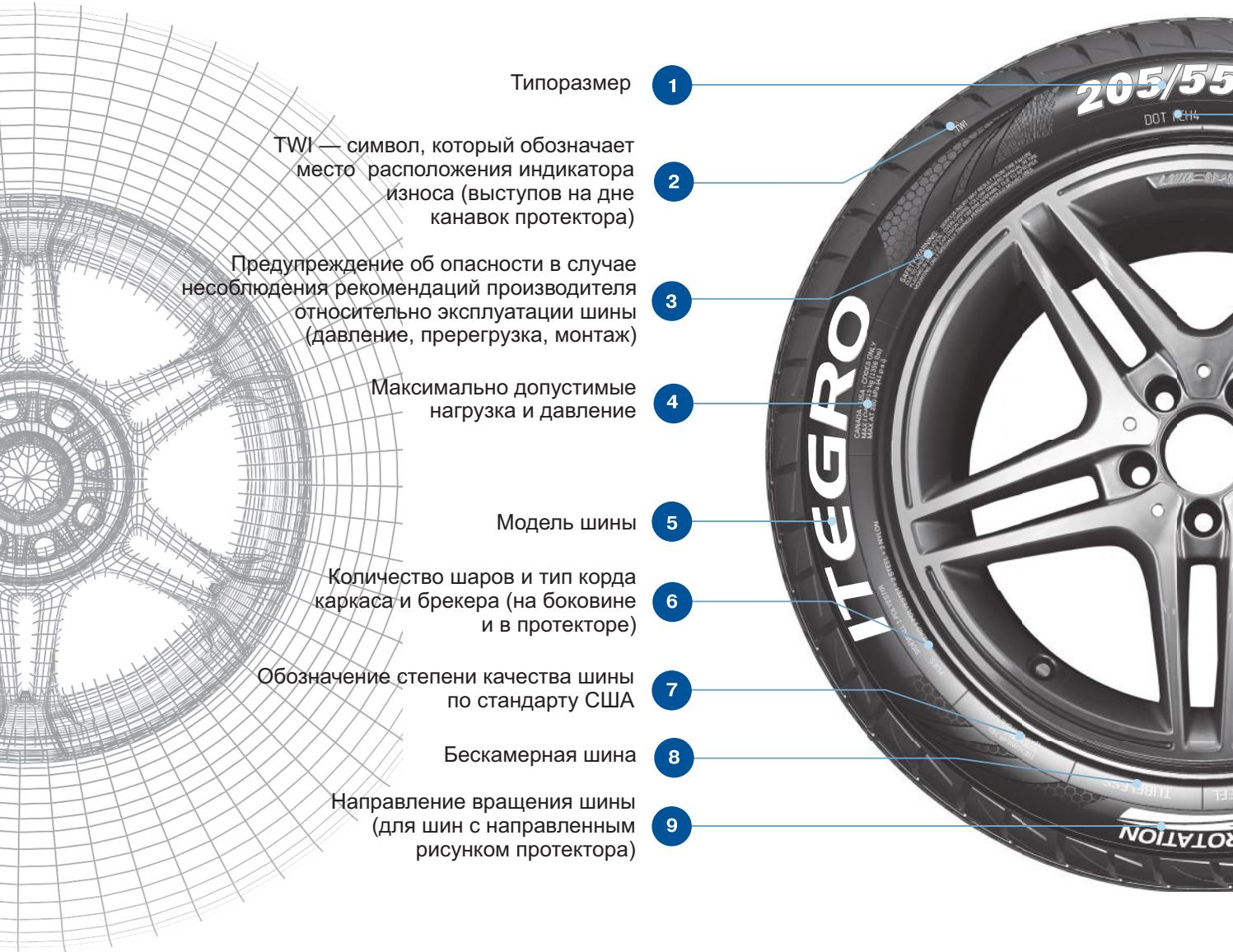
БЦ-16

К-96

Модель шины	БЦ-1	БЦ-16	К-96 *	
Посадочный диаметр, дюймы	14"	14"	10"	ВС-55
Размер шины	205/70R14	205/70R14	4.00-10C	ВС-56
Максимально допустимая нагрузка, кгс	690	690	325	ВС-51
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	250	250	250	Orbita
Индекс нагрузки	95	95	69	БЦ-19
Обод рекомендуемый	6J	6J	—	БЦ-20
Наружный диаметр, мм	652	652	460	БЦ-1
Ширина профиля, мм, не более	206 на ободе 6J	206 на ободе 6J	108	
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	190 (T)	190 (T)	70 (E)	

\* Шины диагональной конструкции

## ОБОЗНАЧЕНИЯ НА БОКОВИНЕ ШИНЫ



16

### РАСШИФРОВКА ТИПОРАЗМЕРА

205 / 55 R 16 91 V

1            2            3            4            5            6

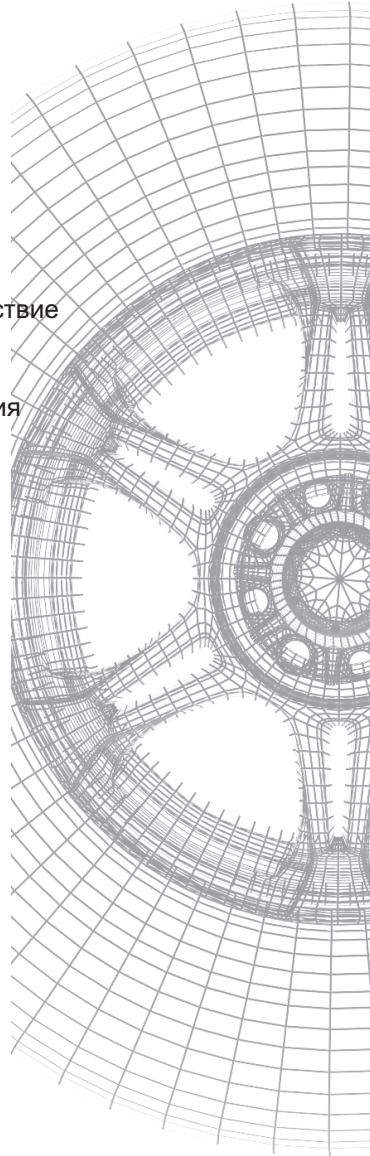
**Пневматическая шина** — упругая оболочка, которая устанавливается на обод колеса и заполняется воздухом под давлением.

**Бескамерная пневматическая шина** — шина, в которой воздушная полость образована покрышкой и ободом колеса.

1. Ширина профиля, мм
2. Индекс серии: номинальное отношение высоты профиля к ширине, %
3. Символ радиальной конструкции шины
4. Посадочный диаметр обода, дюймы
5. Индекс нагрузки
6. Индекс скорости



- 10 Символ соответствия стандарту США
- 11 Дата изготовления (две первые цифры - неделя, две последние - год)
- 12 Символ омологации на соответствие стандартам Европы
- 13 Номер сертификата утверждения на соответствие шины Европейским Правилам
- 14 Товарный знак
- 15 Страна-производитель
- 16 Типоразмер
- 17 Шина радиальной конструкции



## КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЕСКАМЕРНОЙ ШИНЫ

- 1. Протектор** — наружная резиновая часть покрышки пневматической шины с рельефным рисунком, которая обеспечивает сцепление с дорогой и предохраняет каркас от повреждений.
- 2. Экран брекера (экранирующий слой)** — защитный слой, размещенный между металлобрекером и протектором. Обеспечивает защиту брекера от механических повреждений и уменьшает потери на качение.
- 3. Брекер** — внутренняя часть покрышки пневматической шины, состоящая из прорезиненных слоев металлического корда. Расположен между протектором и каркасом и предназначен для смягчения ударных нагрузок во время движения.
- 4. Бортовое кольцо** — состоит из практически не растягивающего проволочного сердечника, обеспечивает надежную посадку шины на диске и плавный, стабильный ход.
- 5. Каркас** — силовая часть покрышки пневматической шины, которая состоит из одного или нескольких слоев прорезиненного корда, закрепленных на бортовых кольцах.
- 6. Боковина** — наружная резиновая деталь покрышки, которая защищает каркас от боковых внешних повреждений.
- 7. Герметизирующий слой** — слой газонепроницаемой резины, расположенный на первом слое каркаса покрышки бескамерной шины. Обеспечивает герметичность шины.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шины	Посадочный диаметр, дюймы	Размер шины	Максимально допустимая нагрузка, кгс	Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	Индекс нагрузки
ITEGRO	13	175/70R13	475	280	82
		175/65R14	475	280	82
	14	175/70R14	500	280	84
		185/60R14	475	280	82
		185/65R14	530	280	86
		185/70R14	560	280	88
	15	185/60R15	500	280	84
		185/65R15	560	280	88
		195/65R15	615	280	91
		205/60R15	615	280	91
	16	195/55R16	545	280	87
		205/55R16	615	280	91
		205/60R16	630	280	92
		215/60R16	690	280	95
		215/65R16	750	280	98
SQ-201 Aqualine	13	175/70R13	475	250	82
	14	175/65R14	475	250	82
	15	185/65R15	560	250	88
		195/65R15	615	250	91
Quartum S49	13	175/70R13	475	300	82
		185/60R14	475	250	82
		185/65R14	530	300	86
	15	185/65R15	560	300	88
		195/60R15	560	300	88
		195/65R15	615	300	91
		205/65R15	670	300	94
BC-50	14	175/65R14	475	250	82
BC-11	13	155/70R13	387	280	75
		165/70R13	437	250	79
		175/70R13	475	250	82

Обод рекомендуемый	Обод допускаемый	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм, не более	Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)
5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	210 (H)
5.00B; 5J	5.50B; 5½J; 6J	584	177 на ободе 5J	210 (H)
5.00B; 5J	4½J; 5.50B; 5½J; 6J	606	176 на ободе 5J	210 (H)
5½J	5J; 6J; 6½J	578	189 на ободе 5½J	210 (H)
5½J	5J; 6J; 6½J	596	189 на ободе 5½J	210 (H)
5½J	4½J; 5J; 6J	616	189 на ободе 5½J	210 (H)
5½J	5J; 6J; 6½J	603	189 на ободе 5½J	210 (H)
5½J	5J; 6J; 6½J	621	189 на ободе 5½J	210 (H)
6J	7J; 5½J; 6½J	635	201 на ободе 6J	210 (H)
6J	5½J; 6½J; 7J; 7½J	627	209 на ободе 6J	240 (V)
6J	5½J; 6½J; 7J	620	201 на ободе 6J	240 (V)
6½J	5½J; 6J; 7J; 7½J	632	214 на ободе 6½J	240 (V)
6J	6½J; 7J; 7½J	652	209 на ободе 6J	240 (V)
6½J	6J; 7J; 7½J	664	221 на ободе 6½J	240 (V)
6½J	6J; 7J; 7½J	686	221 на ободе 6½J	240 (V)
5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	210 (H)
5.00B; 5J	5.50B; 5½J; 6J	584	177 на ободе 5J	210 (H)
5½J	5J; 6½J; 6J	621	189 на ободе 5½J	210 (H)
6J	5½J; 6½J; 7J	635	201 на ободе 6J	210 (H)
5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	210 (H)
5½J	5J; 6J; 6½J	578	189 на ободе 5½J	210 (H)
5½J	5J; 6J; 6½J	596	189 на ободе 5½J	210 (H)
5½J	5J; 6½J; 6J	621	189 на ободе 5½J	210 (H)
6J	5½J; 6½J; 7J	615	201 на ободе 6J	210 (H)
6J	5½J; 6½J; 7J	635	201 на ободе 6J	210 (H)
6J	5½J; 6½J; 7J; 7½J	647	209 на ободе 6J	210 (H)
5.00B; 5J	5.50B; 5½J; 6J	584	177 на ободе 5J	210 (H)
4.50B; 4½J	4.00B; 4J; 5.00B; 5J	548	157 на ободе 4½J	190 (T)
5.00B; 5J	4.00B; 4J; 4½J; 4.50B; 5.50B; 5½J	568	167 на ободе 5J	190 (T)
5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	190 (T)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шины	Посадочный диаметр, дюймы	Размер шины	Максимально допустимая нагрузка, кгс	Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	Индекс нагрузки
SNOWGARD	13	<b>175/70R13</b>	475	280	82
		<b>175/65R14</b>	475	280	82
		<b>175/70R14</b>	500	280	84
	14	<b>185/60R14</b>	475	280	82
		<b>185/65R14</b>	530	280	86
		<b>185/70R14</b>	560	280	88
	15	<b>185/65R15</b>	560	280	88
		<b>195/65R15</b>	615	280 300	91
		<b>205/65R15</b>	670	280	94
	16	<b>205/60R16</b>	630	280	92
		<b>215/60R16</b>	690	280	95
		<b>215/65R16</b>	750	280	98
WQ-101	13	<b>155/70R13</b>	387	250	75
		<b>175/70R13</b>	475	250	82
		<b>185/65R13</b>	500	250	84
	14	<b>175/70R14</b>	500	250	84
	15	<b>205/65R15</b>	670	250	94
WQ-102	13	<b>175/70R13</b>	475	250	82
	14	<b>185/65R14</b>	475	250	82
	15	<b>195/65R15</b>	615	250	91
		<b>205/70R15</b>	690	250	95
	16	<b>205/55R16</b>	615	300	91
WQ-103	14	<b>185/65R14</b>	530	250	86
		<b>185/70R14</b>	560	250	88
БЦ-10	13	<b>155/70R13</b>	387	250	75
ВС-46	14	<b>205/70R14</b>	690	250	95
БЦ-6	13	<b>175/70R13</b>	475	250	82
ОИ-297, С-1	14	<b>205/70R14</b>	690	250	95
BC-40	13	<b>185/65R13</b>	500	250	84
		<b>185/65R14</b>	530	250	86
	14	<b>185/70R14</b>	560	250	88
		<b>195/70R14</b>	615	250	91
ВС-48 Capitan	13	<b>175/70R13</b>	475	250	82
AS-701	16	<b>205/70R16</b>	730	250	97
ВС-54	15	<b>205/70R15</b>	690	250	95
	16	<b>185/75R16</b>	630	250	92
ВС-55	15	<b>235/75R15</b>	925	250	105
ВС-56	15	<b>235/75R15</b>	925	250	105
ВС-51 Orbita	14	<b>175/70R14</b>	500	250	84
БЦ-19 БЦ-20	13	<b>165/70R13</b>	437	250	79
		<b>175/70R13</b>	475	250	82
БЦ-1	14	<b>205/70R14</b>	690	250	95
БЦ-16	14	<b>205/70R14</b>	690	250	95
K-96	10	<b>4.00-10C</b>	325	250	69

	Обод рекомендуемый	Обод допускаемый	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм, не более	Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)
	5J; 5,00B	4,50B; 4½J; 5,50B; 5½J; 6,00B; 6J	580	176 на ободе 5J	190 (T)
	5J; 5,00B	5½J; 5,50B; 6J	584	177 на ободе 5J	190 (T)
	5J; 5,00B	4½J; 5½J; 5,50B; 6J	606	176 на ободе 5J	190 (T)
	5½J	5J; 6J; 6½J	578	189 на ободе 5½J	190 (T)
	5½J	5J; 6J; 6½J	596	189 на ободе 5½J	190 (T)
	5½J	4½J; 5J; 6J	616	189 на ободе 5½J	190 (T)
	5½J	5J; 6J; 6½J	621	189 на ободе 5½J	190 (T)
	6J	5½J; 6½J; 7J	635	201 на ободе 6J	190 (T) 210 (H)
	6J	5½J; 6½J; 7J; 7½J	647	209 на ободе 6J	190 (T)
	6J	6½J; 7J; 7½J	652	209 на ободе 6J	190 (T)
	6½J	6J; 7J; 7½J	664	221 на ободе 6½J	190 (T)
	6½J	6J; 7J; 7½J	686	221 на ободе 6½J	190 (T)
	4.50B; 4½J	4.00B; 4J; 5.00B; 5J	548	157 на ободе 4½J	190 (T)
	5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	180 (S)
	5.50B; 5½J	5.00B; 5J; 6.00B; 6J; 6 1/2J	568	191 на ободе 5.50B	180 (S)
	5.00B; 5J	4½J; 5.50B; 5½J; 6J	606	176 на ободе 5J	180 (S)
	6J	5½J; 6½J; 7J; 7½J	647	209 на ободе 6J	190 (T)
	5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	180 (S)
	5½J	5J; 6½J; 6J	578	189 на ободе 5½J	180 (S)
	6J	5½J; 6½J; 7J	635	201 на ободе 6J	180 (S)
	6J	5½J; 6½J; 7J	669	209 на ободе 6J	180 (S)
	6½J	5½J; 6J; 7J; 7½J	632	214 на ободе 6½J	190 (T)
	5½J	5J; 6J; 6½J	596	189 на ободе 5½J	180 (S)
	5½J	4½J; 5J; 6J	616	189 на ободе 5½J	180 (S)
	4.50B; 4½J	4.00B; 4J; 5.00B; 5J	548	157 на ободе 4½J	160 (Q)
	6J	5½J; 6½J; 7J	652	206 на ободе 6J	180 (S)
	5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	180 (S)
	6J	5½J; 6½J; 7J	652	206 на ободе 6J	160 (Q)
	5.50B; 5½J	5.00B; 5J; 6.00B; 6J; 6½J	568	191 на ободе 5.50B	190 (T)
	5½J	5J; 6J; 6½J	596	189 на ободе 5½J	210 (H)
	5½J	4½J; 5J; 6J	616	189 на ободе 5½J	190 (T)
	6J	5J; 5½J; 6½J;	630	201 на ободе 6J	190 (T)
	5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	190 (T)
	6J	5J; 5½J; 6½J; 7J	694	209 на ободе 6J	190(T)
	6J	5½J; 6½J; 7J	669	209 на ободе 6J	190 (T)
	5J	5½J; 6J;	684	184 на ободе 5J	160(Q)
	6½J	6J; 7J; 7½J; 8J	733	235 на ободе 6½J	180 (S)
	6½J	6J; 7J; 7½J; 8J	733	235 на ободе 6½J	180 (S)
	5.00B; 5J	4½J; 5.50B; 5½J; 6J	606	176 на ободе 5J	190 (T)
	5.00B; 5J	4.00B; 4J; 4½J; 4.50B; 5.50B; 5½J;	568	167 на ободе 5J	190 (T)
	5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	190 (T)
	6J	5½J; 6½J; 7J	652	206 на ободе 6J	190 (T)
	6J	5½J; 6½J; 7J	652	206 на ободе 6J	190 (T)
	-	-	460	108	70 (E)

## Карта подбора шин по моделям и типоразмерам

Посадочный диаметр	Типоразмер	ITEGRO	SQ-201	Quartum S49	ВС-50	ВС-11	SNOW-GARD	WQ-101	WQ-102	WQ-103	БЦ-10	ВС-46 Ledokol
Рисунок протектора												
Номер страницы в каталоге		4	6	8	10	11	12	14	16	18	20	21
13"	155/70R13					✓		✓			✓	
	165/70R13					✓						
	175/70R13	✓	✓	✓		✓	✓	✓				
	185/65R13						✓					
14"	175/65R14	✓	✓		✓		✓					
	175/70R14	✓					✓	✓				
	185/60R14	✓		✓			✓		✓			
	185/65R14	✓		✓			✓			✓		
	185/70R14	✓					✓			✓		
	195/70R14											
15"	205/70R14											✓
	185/60R15	✓										
	185/65R15	✓	✓	✓			✓					
	195/60R15			✓								
	195/65R15	✓	✓	✓			✓			✓		
	205/65R15	✓		✓			✓	✓				
	205/70R15									✓		
16"	235/75R15											
	185/75R16											
	195/55R16	✓										
	205/55R16	✓							✓			
	205/60R16	✓					✓					
	205/70R16											
	215/60R16	✓					✓					
10"	215/65R16	✓					✓					
	4 00-10C											

Шини з дорожнім рисунком протектора      Шини із зимовим рисунком протектора

## Индексы нагрузки

Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс
50	190	70	335	90	600	110	1060
51	195	71	345	91	615	111	1090
52	200	72	355	92	630	112	1120
53	206	73	365	93	650	113	1150
54	212	74	375	94	670	114	1180
55	218	75	387	95	690	115	1215
56	224	76	400	96	710	116	1250
57	230	77	412	97	730	117	1285
58	236	78	425	98	750	118	1320
59	243	79	437	99	775	119	1360
60	250	80	450	100	800	120	1400
61	257	81	462	101	825	121	1450
62	265	82	475	102	850	122	1500
63	272	83	487	103	875	123	1550
64	280	84	500	104	900	124	1600
65	290	85	515	105	925	125	1650
66	300	86	530	106	950	126	1700
67	307	87	545	107	975	127	1750
68	315	88	560	108	1000	128	1800
69	325	89	580	109	1030	129	1850

Одной из характеристик автомобильной шины является индекс нагрузки. Он указывает максимально допустимую нагрузку на шину при эксплуатации автомобиля.

При замене шин на автомобиль необходимо пользоваться рекомендациями автопроизводителя по типоразмеру, максимально допустимой нагрузке и давлению (при заданной максимальной скорости) шин.



## ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

---

Чтобы шины надежно служили вам в течение всего срока эксплуатации, советуем придерживаться нескольких простых правил:

1. Монтируйте шины исключительно на обод, рекомендуемый производителем автомобиля, и только в специальных шиномонтажных мастерских.
2. Никогда не ставьте на одну ось шины с разными рисунками протекторов.
3. Обязательно отбалансируйте все колеса, в том числе запасное. Ездить на неотбалансированных колесах крайне опасно, кроме того, шины на них быстрее изнашиваются.
4. Шины с направленным рисунком протектора устанавливаются в соответствии со стрелкой на боковине, которая указывает направление вращения при движении вперед.
5. После установки новых шин обкатайте их на расстоянии как минимум 100 км при скорости не более 80 км/ч.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

---

1. Не превышайте показатели максимально допустимой нагрузки и скорости. Перегрузка отрицательно влияет на ресурс шины.
2. "Переобувайтесь" автомобиль в зимние шины, как только среднесуточная температура воздуха опустится ниже +7°C. При более низких температурах сцепление летних шин с дорожным покрытием значительно ухудшается.
3. Не стоит ездить на зимних шинах летом, так как резко повышается износ протектора.
4. Устанавливайте шипы противоскольжения только при необходимости эксплуатации шин на обледеневших дорогах.

## ПРОВЕРКА

---

1. Осматривайте шины каждые две недели, чтобы контролировать возможные повреждения.
2. Периодически проверяйте развал/схождение передних колес. Неправильная регулировка может значительно снизить рулевую управляемость, кроме того, она приводит к неравномерному износу шин.
3. По крайней мере, раз в месяц проверяйте давление в шинах. Обратите внимание, что корректным можно считать показатели давления только в "холодном" состоянии шины. Обязательно придерживайтесь рекомендованного внутреннего давления воздуха в соответствии с нагрузкой на шину. Шины со значительными отклонениями от оптимального давления ухудшают управляемость автомобиля и увеличивают тормозной путь. Недостаточно накаченные шины быстрее изнашиваются и увеличивают затраты горючего, а шины с чрезмерным давлением снижают сцепление с дорогой и устойчивость при торможении.
4. Запасное колесо также обязательно требует регулярной и полной проверки — ведь в любой момент оно может стать основным.

## ЗАМЕНА

---

1. В зависимости от модели шины имеют разную глубину протектора. В процессе эксплуатации шина постепенно изнашивается, в определенный момент шину необходимо заменить. Именно поэтому глубину протектора нужно регулярно проверять. Для этого на всех шинах есть специальные индикаторы износа — небольшие выступы в канавках (расположены напротив букв TWI на боковине, см "Обозначения на боковине шины", позиция 12). Когда протектор стирается до уровня этих индикаторов (1,6 мм), это означает, что шины достигли предела допустимого износа и требуют обязательной замены.
2. Если одна сторона шины износилась больше другой, стоит поменять шины местами. Своевременная перестановка передних шин на заднюю ось также будет способствовать равномерному износу, но эту операцию обязательно должен выполнять специалист.
3. Даже шины, которыми пользуются редко, со временем приходят в негодность. Показателем "старения" может быть растрескивание резины боковины, иногда — деформация каркаса. Независимо от глубины протектора или пробега, через 5 лет шины лучше заменить.

## ХРАНЕНИЕ

---

1. Храните шины в проветриваемом сухом месте, защищенном от прямых солнечных лучей и атмосферных осадков. Убедитесь, что рядом нет:
  - нагревательных приборов;
  - горюче-смазочных материалов, кислот, щелочей и других химикатов, которые влияют на свойства резины;
  - любых предметов, которые могут повредить резину (заостренных и т.п.).
2. Шины на дисках следует хранить в горизонтальном положении, без дисков — в вертикальном.

## ДЛЯ ЗАМЕТОК





ООО «ПРЕМИОРИ»  
ул. Леваневского, 91,  
г. Белая Церковь, Киевская обл., 09108, Украина,  
[rosava.com](http://rosava.com)

УКРАИНА  
тел./факс: +380 (4563) 3-72-77, 3-73-21, 3-79-41  
e-mail: [sales@rosava.com](mailto:sales@rosava.com)

ЭКСПОРТ  
тел./факс: +380 (4563) 3-79-38, 3-79-24,  
+380 (4563) 7-96-10, 7-95-13, 7-92-48  
e-mail: [tyres@rosava.com](mailto:tyres@rosava.com)

ИНФОРМАЦИОННАЯ ЛИНИЯ  
0 800 507 207  
звонки со стационарных телефонов в Украине бесплатные,  
остальные — согласно тарифам оператора, пн.-пт.: 08:00-17:00

[rosava.tyres](#)   [rosava\\_tyres](#)   [rosava\\_tyres](#)

**ROSAVA™**

[rosava.com](http://rosava.com)