2021

Шины KORMORAN

Гамма шин для легковых, вседорожных и коммерческих автомобилей

kormoran

ULTRA HIGH PERFORMANCE[1]

Надежное сцепление на различных покрытиях

- продольные и поперечные водоотводные каналы обеспечивают эффективную эвакуацию воды из пятна контакта
- массивные блоки плечевой зоны обеспечивают превосходный уровень управляемости
- ассиметричный дизайн рисунка протектора

Высокая износостойкость и экономия топлива

- новый состав резиновой смеси с добавлением силики

Защита обода диска

- защита обода диска во всех типоразмерах

ROAD PERFORMANCE[2]

Безопасность на любом типе покрытия

- жесткость блоков плечевой зоны обеспечивает превосходный уровень управляемости на сухой дороге
- продольные и поперечные водоотводные каналы обеспечивают эффективную эвакуацию воды из пятна контакта на обводненной поверхности

Высокая износостойкость без ущерба для сцепных характеристик

- новый состав резиновой смеси с добавлением силики, а также увеличенная глубина протектора обеспечивают длительный и равномерной износ шины

Защита обода диска

- для типоразмеров с высотой профиля 55 и ниже

1 Ультра Хай Перфоманс (здесь и далее по всему тексту вместо Ultra High Performance)
2 Роад Перформанс (здесь и далее по всему тексту вместо Road Performance)

ROAD[1]

Отличные сцепные свойства и износостойкость шины

- новый состав резиновой смеси с добавлением силики

Эффективная эвакуация воды из пятна контакта для снижения риска аквапланирования

- направленный рисунок протектора

ALL SEASON[2]

Надежное сцепление на сухой, мокрой и заснеженной поверхности

- новый состав резиновой смеси с добавлением силики

Эффективная эвакуация воды из пятна контакта

- уникальный рисунок протектора, разработанный дизайнерами MICHELIN

ВНИМАНИЕ!

Шины предназначены для регионов с мягким зимним климатом. Шины следует использовать преимущественно на снежных и мокрых покрытиях.

1 Роад (здесь и далее по всему тексту вместо Road)
2 Ол Сезон (здесь и далее по всему тексту вместо All Season)

STUD 2[1]

Сцепление и тормозные свойства на обледенелых поверхностях

- оптимальное количество шипов, распределённых по поверхности протектора

Надежные сцепные характеристики на снегу, льду, мокрой и сухой поверхностях

- большое количество блоков с высокой плотностью ламелей

Оптимизированная топливная эффективность

- новая резиновая смесь с добавлением силики

SNOW[2]

Надежное сцепление на снегу и мокрой дороге

- большое количество блоков протектора с высокой плотностью ламелей

Эффективное сцепление на зимних поверхностях

- резиновая смесь, способная сохранять эластичность даже при низких температурах

Оптимизированная топливная эффективность

- новая резиновая смесь с добавлением силики

1 Стад 2 (здесь и далее по всему тексту вместо Stud 2)
2 Сноу (здесь и далее по всему тексту вместо Snow)

STUD[1]

Надежное сцепление на обледенелой поверхности

- 6-рядное шипование
- отличная управляемость на сухой дороге
- Z-образные ламели

Эффективная работа на дорогах, покрытых мокрым снегом и водой

- направленный рисунок протектора
- большая доля негативного профиля (~ 40 %)

Высокая проходимость в глубоком снегу

- независимые блоки протектора

SNOWPRO[2]

Надежное сцепление на скользких поверхностях

- большая плотность ламелей
- эластичная резиновая смесь

Отличная управляемость на сухой дороге

- Z-образные ламели

Безопасная работа на обводненной поверхности

- направленный рисунок протектора
- широкие водоотводные каналы

Тихое и комфортное передвижение

- переменный шаг блоков протектора

ВНИМАНИЕ!
Шины предназначены для регионов с мягким зимним климатом. Шины преимущественно следует использовать на снежных и мокрых покрытиях.

1 Стад (здесь и далее по всему тексту вместо Stud)
2 Сноупро (здесь и далее по всему тексту вместо Snowpro)

SUV SUMMER[1]

Высокий уровень сцепных характеристик на сухом и мокром покрытиях

- высокая плотность ламелей
- широкие продольные водоотводные каналы

Отличная управляемость даже на высоких скоростях

- дополнительный слой в структуре шины

Устойчивость к повреждениям

- двойной каркас

ROAD TERRAIN[2]

Отличная проходимость в условиях бездорожья

- агрессивный дизайн рисунка протектора

Бескомпромиссная безопасность и прочность

- Двойной каркас и дополнительный брекерный слой придают прочность и устойчивость к повреждениям при езде по пересеченной местности

Высокий уровень износостойкости

- новая резиновая смесь с добавлением силики

1 Сув Саммер (здесь и далее по всему тексту вместо SUV Summer)
2 Роад Террейн (здесь и далее по всему тексту вместо Road Terrain)

ALL SEASON SUV[1]

Надежное сцепление на сухой, мокрой и заснеженной поверхности

- новый состав резиновой смеси с добавлением силики

Эффективная эвакуация воды из пятна контакта

- современный дизайн протектора для смешанного использо-вания

Устойчивость к повреждениям

- двойной каркас

ВНИМАНИЕ!

Шины предназначены для регионов с мягким зимним климатом. Шины следует использовать преимущественно на снежных и мокрых покрытиях.

Летние шины для коммерческих автомобилей

VANPRO[2]

Повышенная устойчивость к нагрузкам

- прочная конструкция шины

Стабильность в поворотах

- заквадраченная форма блоков плечевой зоны

1 Ол Сизон Сув (здесь и далее по всему тексту вместо All Season SUV)
2 Ванпро (здесь и далее по всему тексту вместо Vanpro)

SUV STUD[1]

Надежное сцепление на льду
- 60 шипов на метр

Проходимость в снегу
- разветвленная сеть дренажных каналов

Эффективная работа на асфальте
- новый вид ламелей

SUV SNOW[2]

Надежное сцепление на снегу
- большое количество ламелей и блоков протектора

Проходимость в снегу
- разветвленная сеть дренажных каналов

Эффективная работа на асфальте
- новый вид ламелей

1 Сув Стад (здесь и далее по всему тексту вместо SUV Stud)
2 Сув Сноу (здесь и далее по всему тексту вместо SUV Snow)

VANPRO WINTER[1]

Надежное сцепление на обледенелой поверхности
- 6-рядное шипование

Безопасность на дорогах, покрытых мокрым снегом и водой
- большая доля негативного профиля (~ 35 %)

Отличная управляемость на сухой дороге
- Z-образные ламели
- перемычки между блоками в плечевых зонах

ИНФОРМАЦИЯ ПО ЕВРОМАРКИРОВКЕ ШИН

Маркировка шин – инициатива Европейского союза, позволяющая автомобилистам лучше понять, насколько важно влияние шин, а значит, и помочь в выборе шин.

Шины, главным образом, по причине преодоления сопротивления качению, расходуют от 20 до 30% энергии топлива транспортного средства. Следовательно, снижение показателя сопротивления качению шин может значительно повысить энергетическую эффективность дорожного транспорта.

Однако шины характеризуются рядом взаимосвязанных параметров. И улучшение показателей одного из них, например сопротивления качению, может неблагоприятно отразиться на других параметрах, таких как сцепление шин на мокром покрытии. В то же время и уровень сцепления, и показатели сопротивления качению могут оказывать влияние на уровень внешнего шума. В связи с чем необходимо принять меры, чтобы при изготовлении шин было достигнуто оптимальное соотношение всех параметров, помимо их соответствия уже достигнутым стандартам. Именно вследствие этого евромаркировка содержит сразу несколько параметров – сопротивление качению (топливная экономичность), сцепление на мокром покрытии и уровень шума, которые представлены в ярком графическом виде, весьма информативны и помогают пользователю самостоятельно определить приоритеты и сделать правильный выбор среди огромного шинного предложения на рынке.

С 01.11.2012 маркировка шин по топливной эффективности и другим существенным параметрам введена на территории стран Евросоюза. На территории стран Таможенного союза (Россия, Беларусь, Казахстан) данный норматив не применяется.

1 Ванпро Винтер (здесь и далее по всему тексту вместо Vanpro Winter)

Маркировка	A	B	C		D	E	F	G
Коэффициент сопротивления качению, H/kH	≤ 6,5	6,6 ≤ RR ≤ 7,7	7,8 ≤ RR ≤ 9,0		Не используется	9,1 ≤ RR ≤ 10,5	10,6 ≤ RR ≤ 12	≥ 12,1

Маркировка	A	B	C		D	E	F	G
Коэффициент сцепления, G	≥ 1,55	1,54 ≥ G ≥ 1,4	1,39 ≥ G ≥ 1,25		Не используется	1,24 ≥ G ≥ 1,1	≥ 1,09	Не используется

ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Шины с низким уровнем сопротивления качению позволяют снизить расход топлива, поскольку они требуют меньше энергии на трение и нагрев. На маркировках говорится о потенциальной экономии. Фактические показатели зависят от автомобиля и различных условий движения.

Топливная экономичность находится в диапазоне от «A» до «G» на цветовой шкале, согласно которой автомобильные шины с оценкой «A» позволяют автомобилю расходовать меньше топлива, чем шины с оценкой «G». Потенциальная разница между этими оценками составляет 7,5%, что представляет собой до 0,5 л топлива на 100 км пробега.

Гаммы шин / Класс шумности			
Летние шины	≤ 68 дБ	69–71 дБ	≥ 72 дБ
Зимние шины и/или XL	≤ 69 дБ	70–72 дБ	≥ 73 дБ

КЛАСС ШУМНОСТИ И УРОВЕНЬ ВНЕШНЕГО ШУМА

Рейтинг в маркировке шин ЕС обозначает уровень наружного шума от шин в децибелах. С помощью значка в виде черных волн отображается измеренный уровень внешнего шума от шины по отношению к предельным для Европы значениям.

Шум от автотранспорта – это существенный параметр внешней среды, который складывается из нескольких факторов. Одна из составляющих – это шум от качения шин, зависящий в равной степени от модели шины и типа дорожного полотна. Лишь на скорости 80 км/ч и более эта составляющая будет превосходить шум от работы двигателя автомобиля. Показатель на маркировке – это не уровень внутреннего шума, который водитель воспринимает во время движения, а уровень внешнего шума, который определяет степень акустического загрязнения внешней среды.

СЦЕПЛЕНИЕ НА МОКРОЙ ПОВЕРХНОСТИ

Сцепление с дорогой – это способность шины удерживать контакт с поверхностью. В классификации ЕС рассматривается только один аспект сцепления – торможение. Коэффициент сцепления на мокрой дороге зависит от большого количества факторов, в том числе:

- дорожных условий,
- типа покрытия,
- температуры,
- технического состояния автомобиля и прочих факторов.

Разница между оценками «A» и «E» может составить до 9 метров тормозного пути (при торможении автомобиля с ≈80 до 0 км/ч), где «A» – это наилучшие показатели торможения на мокрой дороге, а «F» – минимальное допустимое значение коэффициента сцепления для легковых автомобилей.

ТРЕБОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА 1222/2009 НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

- на неполноразмерные запасные шины (т.н. докатки),
- шины с посадочным диаметром менее 10" и более 25",
- специальные спортивные шины,
- шины, оборудованные шипами противоскольжения,
- шины повышенной проходимости.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Уровни характеристик шины, указанных на этикетке, декларируются самими шинными производителями на основании результатов соответствующих тестов, а методология измерений актуальна лишь для летних шин.

Три указанных параметра не могут в полной мере отразить все требования потребителя. К основным критериям оценки шин также относятся показатели торможения и управляемости на всех видах поверхностей, прочность и долговечность.

Ø	Размер	ULTRA HIGH PERFORMANCE	ROAD PERFORMANCE	ROAD	ALL SEASON	SUV SUMMER	ROAD-TERRAIN	ALL SEASON SUV	VANPRO B2	VANPRO B3
13"	145/70/13			●						
	155/65/13			●						
	155/70/13			●	●					
	155/80/13			●	●					
	165/65/13			●						
	165/70/13			●						
	165/80/13			●						
	175/70/13			●						
14"	155/65/14			●	●					
	165/60/14			●						
	165/65/14			●	●					
	165/70/14			●	●					●
	175/65/14			●	●					●
	175/70/14			●						
	175/80/14									●
	185/55/14			●						
	185/60/14			●	●					
	185/65/14			●	●					
	185/70/14			●						
	185/80/14								●	
	195/70/14			●						
	195/80/14								●	
15"	165/60/15		●							
	165/65/15		●							
	175/55/15		●							
	175/60/15				●					
	175/65/15		●							
	185/55/15		●		●					
	185/60/15		●		●					
	185/65/15		●		●					
	185/80/15								●	
	195/50/15		●		●					
	195/55/15		●		●					
	195/60/15		●		●					
	195/65/15		●		●					
	195/70/15								●	
	195/80/15								●	
	205/60/15		●							
	205/65/15		●							
	205/70/15					●		●	●	
	215/65/15								●	
	215/70/15								●	
	225/70/15								●	
	235/75/15						●			
	265/70/15						●			
16"	175/80/16								●	
	185/50/16		●							
	185/55/16		●							
	185/75/16								●	
	195/45/16		●							
	195/50/16		●							
	195/55/16		●		●					
	195/60/16		●						●	
	195/65/16								●	
	195/75/16									●
	205/45/16		●							
	205/50/16		●							
	205/55/16		●		●					
	205/60/16		●		●					
	205/65/16								●	
	205/75/16									●
	205/80/16						●			
	215/45/16		●							
	215/55/16		●		●					
	215/60/16		●							
	215/65/16					●		●	●	
	215/70/16					●				
	215/75/16								●	
	225/50/16		●							

Ø	Размер	ULTRA HIGH PERFORMANCE	ROAD PERFORMANCE	ROAD	ALL SEASON	SUV SUMMER	ROAD-TERRAIN	ALL SEASON SUV	VANPRO B2	VANPRO B3
16"	225/55/16		●							
	225/60/16		●							
	225/65/16								●	
	225/70/16					●				
	225/75/16					●	●		●	
	235/60/16					●				
	235/65/16								●	
	235/70/16						●			
	245/70/16						●			
	245/75/16						●			
	255/70/16						●			
	265/70/16						●			
	265/75/16						●			
	275/70/16						●			
	6,5/100/16								●	
17"	205/40/17	●								
	205/45/17	●								
	205/50/17	●								
	205/55/17	●								
	215/40/17	●								
	215/45/17	●								
	215/50/17	●								
	215/55/17	●								
	215/60/17	●				●		●		
	215/65/17					●				
	225/45/17	●			●					
	225/50/17	●			●					
	225/55/17	●								
	225/60/17					●				
	225/65/17					●		●		
	235/45/17	●								
	235/55/17	●				●		●		
	235/60/17					●				
	235/65/17					●		●		
	245/40/17	●								
	245/45/17	●								
	265/65/17					●	●			
	265/70/17						●			
	285/65/17						●			
18"	215/45/18	●								
	215/55/18	●				●		●		
	225/40/18	●			●					
	225/45/18	●								
	225/55/18					●		●		
	225/60/18					●				
	235/40/18	●								
	235/45/18	●								
	235/50/18					●		●		
	235/55/18	●				●		●		
	235/60/18					●		●		
	245/35/18	●								
	245/40/18	●								
	245/45/18	●								
	245/60/18					●				
	255/35/18	●								
	255/45/18	●								
	255/55/18					•		●		
	255/60/18					●				
	285/60/18					●	●			
19"	225/45/19					●				
	235/35/19	●								
	235/40/19	●								
	235/50/19					●				
	235/55/19					●		●		
	245/40/19	●								
	255/35/19	●								
	255/40/19	●								
	255/50/19					●				
20"	255/45/20					●				
	275/40/20					●				
	285/50/20					●				

Ø	Размер	STUD2	STUD	SNOW	SNOWPRO	SUV STUD	SUV SNOW	VANPRO WINTER
13"	145/70/13				●			
	145/80/13				●			
	155/70/13				●			
	155/80/13				●			
	165/70/13				●			
	175/70/13		●		●			
14"	155/65/14				●			
	165/65/14				●			
	165/70/14				●			
	175/65/14		●		●			●
	175/70/14		●		●			
	175/80/14				●			
	185/60/14		●		●			
	185/65/14		●		●			
	185/70/14		●		●			
	185/80/14							●
15"	165/65/15			●				
	175/55/15			●				
	175/65/15			●				
	185/55/15			●				
	185/60/15	●		●				
	185/65/15	●		●				
	195/50/15			●				
	195/55/15	●		●				
	195/60/15	●		●				
	195/65/15	●		●				
	195/70/15							●
	205/65/15	●		●				
	215/70/15							●
	225/70/15							●
16"	185/75/16							●
	195/55/16	●		●				
	195/60/16							●
	195/65/16							●
	195/75/16							●
	205/55/16	●		●				
	205/60/16	●		●				
	205/65/16	●		●				●
	205/75/16							●
	215/55/16	●		●				
	215/60/16	●		●				
	215/65/16					●	●	●
	215/70/16						●	
	215/75/16							●
	225/55/16			●				
	225/65/16							●
	225/75/16							●
	235/65/16							●

Ø	Размер	STUD2	STUD	SNOW	SNOWPRO	SUV STUD	SUV SNOW	VANPRO WINTER
17"	205/45/17			●				
	205/50/17			●				
	205/55/17			●				
	215/40/17			●				
	215/45/17			●				
	215/50/17	●		●				
	215/55/17	●		●				
	215/60/17			●		●	●	
	215/65/17					●	●	
	225/45/17			●				
	225/50/17	●		●				
	225/55/17	●		●				
	225/60/17					●	●	
	225/65/17					●	●	
	235/55/17			●				
	235/65/17					●	●	
	265/65/17					●	●	
18"	215/55/18			●				
	225/40/18			●				
	225/45/18			●				
	225/55/18					●		
	225/60/18					●		
	235/40/18			●				
	235/45/18			●				
	235/55/18						●	
	235/60/18					●	●	
	245/40/18			●				
	245/45/18			●				
	255/55/18					●	●	
	265/60/18					●	●	
	285/60/18					●	●	
19"	235/55/19						●	
20"	275/40/20					●	●	
	275/45/20						●	

Шины **Kormoran** производятся на заводе **Tigar** в Сербии, город Пирот. Данный завод был основан в 1935 году и специализировался на производстве резиновых изделий. Первая шина была произведена в 1959 году, а уже в 1972 году была произведена первая радиальная шина. Когда для развития производства потребовались большие инвестиции и технические знания, было заключено лицензионное соглашение с известной шинной компанией **BFGoodrich** в 1974 году. Данное сотрудничество вылилось в создание совместного предприятия в 1978 году. Торговая марка **Kormoran** в легковых шинах впервые появилась в 1994 году в предложении польской компании Stomil-Olsztyn. Предприятие подписало соглашение о сотрудничестве с компанией **Мишлен** для продления лицензионного производства и обновления и укрепления коммерческого присутствия, что в дальнейшем привело к созданию совместного предприятия. На сегодняшний день компания **Мишлен** является основным правообладателем марки **Kormoran**.

Завод **Tigar** в Сербии прошел систему мониторинга качества **Мишлен**, действующую на всех заводах Группы, а также был сертифицирован по ISO 9001. Все производимые шины соответствуют правилам ЕЭК ООН*.

Адрес магазина:

*Экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (UNECE).

ООО «МИШЛЕН Русская Компания по производству шин» © Getty Images, Michelin – MRM Worldwide – Январь 2021

Горячая линия:
Россия **8 (800) 700 22 08**
Казахстан **8 (800) 100 22 08**
Беларусь **8 (820) 0071 22 08**
Звонок внутри страны бесплатный