

Информация о товаре Шины пневматические Cordiant Polar 2 модели PW-502

Cordiant Polar 2 PW-502 – шины для эксплуатации в суровых зимних условиях!

Cordiant Polar 2 – настоящая POLAR'ная шина!

Асимметричный рисунок протектора гарантирует отличную управляемость в суровых зимних условиях. Многочисленные грани внешнего плеча уменьшают боковой увод шины при движении, а грунтозацепы на внешнем плече обеспечивают точную рулевую управляемость. Образованное отдельными шашками центральное ребро стабилизирует шину на всех типах покрытия и обеспечивает отличную курсовую устойчивость автомобиля.


Применение технологии Smart W позволяет сохранить эластичность и эксплуатационные свойства шины даже при очень низких температурах.

Отличная управляемость и короткий тормозной путь достигнуты при использовании технологии SAS (Smart Asymmetric System).

Улучшенное сцепление на льду и укатанном снегу обеспечено благодаря возбудителям раскрывающим Zz – образные ламели при движении автомобиля, что увеличивает количество сцепных кромок

Отличное сцепление с любым дорожным покрытием благодаря оптимальному распределению нагрузки по всему пятну контакта.

Контроль периода обкатки шипов - стирание специальных индикаторов в форме ромба, говорит о завершении периода обкатки шипов.

	Типоразмеры линейки
	175/70 R13, 175/65 R14, 175/70 R14, 185/60 R14, 185/65 R14, 185/70 R14, 185/65 R15, 195/55R15, 195/60 R15, 195/65 R15, 205/60 R15, 205/65 R15, 205/55 R16, 215/55 R16, 215/60 R16

1. Изготовитель: ЗАО «Кордиант-Восток», 644018 ул. им. П.В. Бударкина, 2, г. Омск, Россия

2. Шины изготавливаются по ТУ 2521-001-39226751 «Шины пневматические для легковых и легких грузовых автомобилей»

3. Назначение и условия эксплуатации: шина предназначена для легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками для эксплуатации на обледенелых и заснеженных дорогах в районах с умеренным климатом при температуре от минус 45 до плюс 10 °С.

Шина подлежит ошиповке; на выступах рисунка протектора имеются отверстия под шипы противоскольжения. Длина шипа – 11 мм, рекомендуемое количество фланцев - 2.

Технические характеристики:

Типоразмер	175/70 R13	175/65 R14	175/70 R14	185/60 R14	185/65 R14	185/70 R14	185/65 R15	195/55 R15	195/60 R15	195/65 R15	205/60 R15	205/65 R15	205/55 R16	215/55 R16	215/60 R16
Тип рисунка протектора	ЗИМНИЙ														
Категория использования	ЗИМНЯЯ														
Обозначение профиля обода по ОСТ 37.001429 (над чертой указано обозначение рекомендуемого профиля обода, под чертой – допускаемых)	5J 4½ J, 5½J, 6J	5J 5½J, 6J	5J 4½, 5½J, 6J	5½J 5J, 6J, 6½J	5½J 5J, 6J, 6½J	5½J 4½J, 5J, 6J	5½J 5J, 6J, 6½J	6J 5½J, 6½J, 7J	6J 5½J, 6½J, 7J	6J 5½J, 6½J, 7J	6J 5½J, 6½J, 7J, 7½J	6J 5½J, 6½J, 7J, 7½J	6½J 5½J, 6J, 7J, 7½J	7J 6J, 6½J, 7½J	6½J 6J, 7J, 7½J
Наружный диаметр, мм	575±6	583±6	601±6	578±6	596±6	615±6	621±6	595±6	615±6	635±6	627±6	647±6	632±6	643±6	664±7
Габаритная ширина, не более, мм	184	184	184	197	197	197	197	209	209	209	217	217	223	235	230
Статический радиус (справочный)	268	270	277	269	273	285	285	274	283	292	288	294	290	294	304
Радиус качения (справочный)	281	284	293	281	290	302	302	289	298	308	304	315	308	313	322
Индекс несущей способности	82	82	84	82	86	88	88	85	88	91	91	94	91	93	99
Максимальная нагрузка, Н (кгс)	4655 (475)	4655 (475)	4900 (500)	4655 (475)	5194 (530)	5488 (560)	5488 (560)	5047 (515)	5488 (560)	6027 (615)	6027 (615)	6566 (670)	6027 (615)	6370 (650)	7600 (775)
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,50)														0,35 (3,60)
Индекс категории скорости	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Максимально допустимая скорость, км/ч	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Количество шипов	90	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	130	130	130

4. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации.

4.1. Транспортирование и хранение по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90%.

4.2. Эксплуатация шин в соответствии с Правилами эксплуатации легковых шин, утвержденными заместителем генерального директора по технологии и НИОКР ОАО «Кордиант» 22.02.2012 г.

5. Перечень возможных производственных и эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин

5.1. Производственные дефекты:

- отслоение протектора – местное или по всей окружности от брекера или вместе с брекером от каркаса;
- раскол протектора по канавкам или глубокие трещины на протекторе и боковине;

- расслоение каркаса с последующим сквозным или несквозным разрывом, разрыв каркаса при наличии извилин нитей корда, при отсутствии механических повреждений и следов удара;
- дефект борта: расслоение в бортовой части, деформирование и разрушение проволочного кольца борта при отсутствии механических повреждений.

5.2. Эксплуатационные дефекты:

Эксплуатационные дефекты	Причина образования дефекта	Показания к дальнейшей эксплуатации
1) Расслоение, разрыв, вздутие, излом каркаса	- удар о препятствие при езде с большой скоростью; - перегруз автомобиля, пониженное давление	эксплуатация запрещена
2) Неравномерный износ рисунка протектора	- неправильное схождение или развал колес; - износ или ослабление колесных подшипников, втулок; - завышенное радиальное или боковое биение колес; - резкое трогание или торможение; - чрезмерно низкое или высокое давление в шине	эксплуатация запрещена
3) Отслоение протектора	- чрезмерный перегрев шины (возникает вследствие низкого внутреннего давления); - езда на большой скорости длительное время; - перегрузка колеса; - резкое трогание с места после длительной стоянки	эксплуатация запрещена
4) Механическое повреждение: пробои или порезы протектора или боковины	- наезд на различные препятствия или повреждение частями машины	шина подлежит ремонту в пределах допустимых размеров
5) Отслоение резины боковины	- низкое давление, перегрузки	эксплуатация запрещена
6) Трещины на боковинах	- старение резины (процессы старения ускоряются прямыми солнечными лучами, нахождением в течение нескольких часов рядом с источником тока); - воздействие нефтепродуктов	оберегать шины от прямых солнечных лучей, не хранить шины вблизи от работающих электродвигателей, электросварки, источников тепла. Не хранить шины рядом с нефтепродуктами
7) Повреждение борта: - над закраиной обода; - разрушение бортового кольца или каркаса в зоне борта	- пониженное внутреннее давление в шинах или перегруз автомобиля; - неправильный монтаж-демонтаж шины; - применение неисправного обода	эксплуатация категорически запрещена

6. Гарантии изготовителя.

6.1. Гарантийный срок службы шины - 5 лет с даты изготовления. Возможность дальнейшей эксплуатации шины определяет потребитель в соответствии с ее техническим состоянием.

6.2. Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока службы шины:

- соответствие шин требованиям ТУ 2521-001-39226751 при соблюдении правил хранения, транспортирования и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.