

Информация о товаре

Шины пневматические ошипованные Cordiant Snow Cross модели PW-2

Cordiant Snow Cross – покоритель зимы!

В **Cordiant Snow Cross** применена новая зеленая смесь **COR-FIX®** с увеличенным содержанием силики, что позволяет сделать шины мягче и более эффективными при экстремально низких температурах, улучшает показатели сцепления как на льду, снегу и мокрой дороге в оттепель.

Линейка шин **Cordiant Snow Cross** разработана с использованием нового зимнего профиля, который повышает равномерность распределения давления в пятне контакта, благодаря чему улучшаются тягово-сцепные свойства, повышается стабильность и управляемость шины при разгоне и выполнении маневров. Увеличенное пятно контакта шины с дорогой позволило значительно сократить тормозной путь по сравнению с моделями прошлых серий.

Cordiant Snow Cross гарантируют уверенность на любой зимней дороге!

Несимметрично расположенные 16 рядов шипов, попеременно вступаю в контакт с дорогой. Таким образом в пятне контакта постоянно находятся не менее 10 шипов, надежно удерживающие шину от скольжения в любых направлениях.

Конструкция шины позволяет увеличить пятно контакта шины с дорогой и добиться рисунка пятна контакта максимально приближенного к квадрату, идеальному с точки зрения сцепления с поверхностью, что позволяет значительно сократить тормозной путь.

Идеальное сцепление в оттепель - сеть мелких ламелей удаляет водяную пленку с дороги. Освободив пятно контакта от снежной каши и воды, шина показывает идеальное сцепление с дорогой.

Оптимизированный профиль, спроектированный специально для модели **Cordiant Snow Cross** повышает равномерность распределения давления в пятне контакта, благодаря чему улучшаются тягово-сцепные свойства, повышается стабильность и управляемость шины при разгоне и выполнении маневров.



155/70R13, 175/70R13

175/65R14, 185/60R14, 185/65R14, 185/70R14

185/60R15, 185/65R15, 195/55R15, 195/60R15, 195/65R15,

205/65R15, 205/70R15

195/55R16, 205/55R16, 205/60R16, 215/55R16, 215/65R16,

215/60R16, 215/70R16, 225/70R16, 235/70R16, 245/70R16

215/50R17, 215/55R17, 215/60R17, 225/45R17, 225/50R17,

225/55R17, 225/60R17, 225/65R17, 235/55R17, 235/65R17,

265/65R17

225/55R18

1. Изготовитель:

АО «Кордиант», 150003, г. Ярославль, ул.Советская, д. 81 (фактический адрес)
150999, г. Ярославль, ул.Советская, д. 81 (почтовый адрес)

АО «Кордиант-Восток» (АО «КВ»), 644018, г. Омск, ул. им. П.В. Бударкина, 2

2. Документы, устанавливающие требования к шинам:

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 2521-168-05766869-2014	Шины пневматические ошипованные Cordiant Snow Cross модель PW-2 для легковых автомобилей
ТУ 22.11.11-008-05766824-2017	Шины пневматические зимние ошипованные Cordiant Snow Cross модель PW-2 для легковых автомобилей

3. Назначение и условия эксплуатации:

Шины предназначены для легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками для эксплуатации преимущественно на обледенелых и покрытых снегом дорогах различных категорий по ГОСТ Р 52398.

Вид климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150 (во всех климатических зонах при температуре окружающей среды от минус 45 °С до плюс 10 °С).

Шины пневматические Cordiant Snow Cross модели PW-2 оборудованы шипами противоскольжения.

4.Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины:

Обозначение шины	155/70R13	175/70R13	175/65R14	185/60R14	185/65R14	185/70R14	185/60R15	185/65R15	195/55R15	195/60R15	195/65R15	205/65R15	195/55R16	205/55R16	205/60R16	215/55R16	215/65R16
Тип рисунка протектора	зимний																
Категория использования	зимняя																
Изготовитель	АО «Кордиант»																
Обозначение профиля обода*	4,50B, 4½J 4,00B, 4J 5,00B, 5J	5J 4½J, 5½J, 6J	5J 5½J,6J	5½J 5J,6J, 6½J	5½J 5J,6J, 6½J	5½J 4½J, 5J,6J	5½J 5J,6J, 6½J	5½J 5J,6J, 6½J	6J 5½J,6½J, 7J	6J 5½J,6½J, 7J	6J 5½J,6½J, 7J	6J 5½J,6½J, 7J,7½J	6J 5½J,6½J, 7J	6½J 5½J,6J, 7J,7½J	6J 5½J,6½J, 7J,7½J	7J 6J, 6½J, 7½J	6½J 6J,7J, 7½J
Наружный диаметр, мм	552±6	580±6	588±6	582±6	600±6	616±6	607±6	625±6	595±6	615±6	639±6	647±7	620±6	636±6	652±7	642±6	690±7
Габаритная ширина, мм, не более	163	184	184	197	197	197	197	197	209	209	209	217	209	223	217	235	230
Статический радиус (справочный), мм	255	262	270	266	273	279	280	286	274	282	292	294	286	293	299	295	315
Радиус качения (справочный), мм	268	282	285	283	291	299	295	303	289	299	310	314	301	309	316	312	336
Индекс несущей способности	75	82	82	82	86	92	84	92	89	92	91	99	91	94	96	97	102
Максимальная нагрузка, Н	3795	4660	4660	4660	5200	6180	4900	6180	5690	6180	6030	7600	6030	6570	6960	7160	8340
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,29	0,25	0,29	0,29	0,29	0,25	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии**, МПа, не более	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,35	0,30	0,35	0,35	0,35	0,30	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Индекс категории скорости	Q	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Максимальная скорость, км/ч	160	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Требования к шипам противоскольжения:																	
Тип шипа	многофланцевый (рекомендуемое количество фланцев 2)																
Длина шипа, мм	11																
Высота выступа износостойкого элемента шипа, мм	1,2±0,3																
Количество шипов	90	90	110	110	110	110	110	110	110	110	110	120	110	120	120	120	130

4.Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины (продолжение):

Обозначение шины	205/70R15	215/60R16	215/70R16	225/70R16	235/70R16	245/70R16	215/50R17	215/55R17	215/60R17	225/45R17	225/50R17	225/55R17	225/60R17	225/65R17	235/55R17	235/65R17	265/65R17	225/55R18
Тип рисунка протектора	зимний																	
Категория использования	зимняя																	
Изготовитель	АО «КВ»																	
Обозначение профиля обода*	6J 5J,5½J, 6½J,7J	6½J 6J, 7J, 7½J	6½J 5½J 6J, 7J	6½J 6J,7J, 7½J	7J 6J,6½J, 7½J;8J	7J 6½J, 7½J;8J	7J 6J, 6½J, 7½J	7J 6J,6½J, 7½J	6½J 6J, 7J, 7½J	7½J 7J, 8J, 8½J	7J 6J, 6½J, 7½J, 8J	7J 6J, 6½J, 7½J, 8J	6½J 6J, 7J, 7½J,8J	6½J 6J, 7J, 7½J; 8J	7½J 6½J, 7J, 8J, 8½J	7J 6½J, 7½J, 8J; 8½J	8J 7½J, 8½J; 9J; 9½J	7J 6J, 6½J, 7½J, 8J
Наружный диаметр, мм	669±7	664±7	708±7	722±7	736±7	750±8	648±7	668±7	690±7	634±6	658±7	680±7	702±7	724±7	690±7	738±7	776±8	705±7
Габаритная ширина, мм, не более	217	230	230	237	250	258	235	235	230	234	242	242	237	237	255	250	283	242
Статический радиус (справочный), мм	303	303	322	327	331	335	301	306	316	296	301	313	322	327	317	333	347	324
Радиус качения (справочный), мм	325	322	344	350	357	364	315	324	335	308	320	331	341	351	335	358	377	343
Индекс несущей способности	100	95	100	107	106	107	95	98	100	94	98	101	103	106	103	108	116	102
Максимальная нагрузка, Н	7845	6770	7850	9560	9320	9560	6767	7360	7850	6570	7360	8090	8581	9320	8581	9810	12260	8340
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	0,29	0,25	0,25	0,29	0,25	0,25	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии, МПа, не более	0,35	0,30	0,30	0,35	0,30	0,30	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Индекс категории скорости	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Максимальная скорость, км/ч	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Требования к шипам противоскольжения:																		
Тип шипа	многофланцевый (рекомендуемое количество фланцев 2)																	
Длина шипа, мм	11																	
Высота выступа износоустойчивого элемента шипа, мм	1,2±0,3																	
Количество шипов	120	126	130	130	130	130	120	126	130	120	124	120	130	130	130	130	130	130
* В числителе указано обозначение профиля рекомендуемого обода, в знаменателе - обозначения профилей допускаемых ободьев.																		
** При температуре окружающей среды																		

Ошиповка проводится в соответствии с Регламентом взаимодействия между предприятиями и филиалами АО «Кордиант» и подрядчиками, осуществляющими ошиповку брендованных пневматических шин.

5. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации

Транспортирование и хранение – по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90 %.

Эксплуатация шин – в соответствии с Правилами эксплуатации легковых и легких грузовых шин, утвержденными приказом генерального директора АО «Кордиант» от 01.12.2016 №145.

Рекомендуется после ошиповки первые 1000 км пути, с целью прикатки шипов, не допускать резких торможений, ускорений и крутых поворотов.

Не допускается сочетание ошипованных и не ошипованных шин на одном автомобиле. Не допускается эксплуатировать шины в зимних условиях (на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии):

- при остаточной глубине рисунка протектора не более 4,0 мм (определяется зимними индикаторами износа рисунка протектора);
- при отсутствии в протекторе шин более 25 % шипов в местах их установки.

6. Перечень возможных производственных и эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин

6.1 Основные производственные дефекты, появляющиеся в процессе эксплуатации:

- **вздутие по боковине** – неровность на боковине шины в виде выпуклости в плечевой зоне шины с одной или обеих сторон (по месту стыка боковины), проявляется на шине в поддутом состоянии;
- **неоднородность шины по массе (завышенный динамический дисбаланс)** - снижение комфортности управления автомобилем на высоких скоростях, а при длительной эксплуатации такой шины приводит к повреждению подвески автомобиля.

6.2 Основные эксплуатационные дефекты:

- **неравномерный износ рисунка протектора** – появляется из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, износа и ослабления крепления колесных подшипников, втулок рулевых тяг, завышенного радиального и бокового биения колес,
- **разрушение или излом каркаса** – из-за езды при пониженном давлении в шинах, при ударе о дорожные препятствия при движении с большой скоростью, из-за перегрузки автомобиля (колес) за счет неравномерного размещения груза,
- **механические повреждения** – пробои или порезы протектора или боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа шин, потеря герметичности из-за механических повреждений.

Шина считается непригодной к эксплуатации:

- при появлении одного индикатора износа;
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.

7. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок и срок службы шин – 2 года с даты изготовления.

Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

Ответственность за качество ошиповки несет подрядная организация, проводившая ошиповку, в соответствии с Регламентом взаимодействия между предприятиями и филиалами АО «Кордиант» и подрядчиками, осуществляющими ошиповку брендированных пневматических шин.

Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».