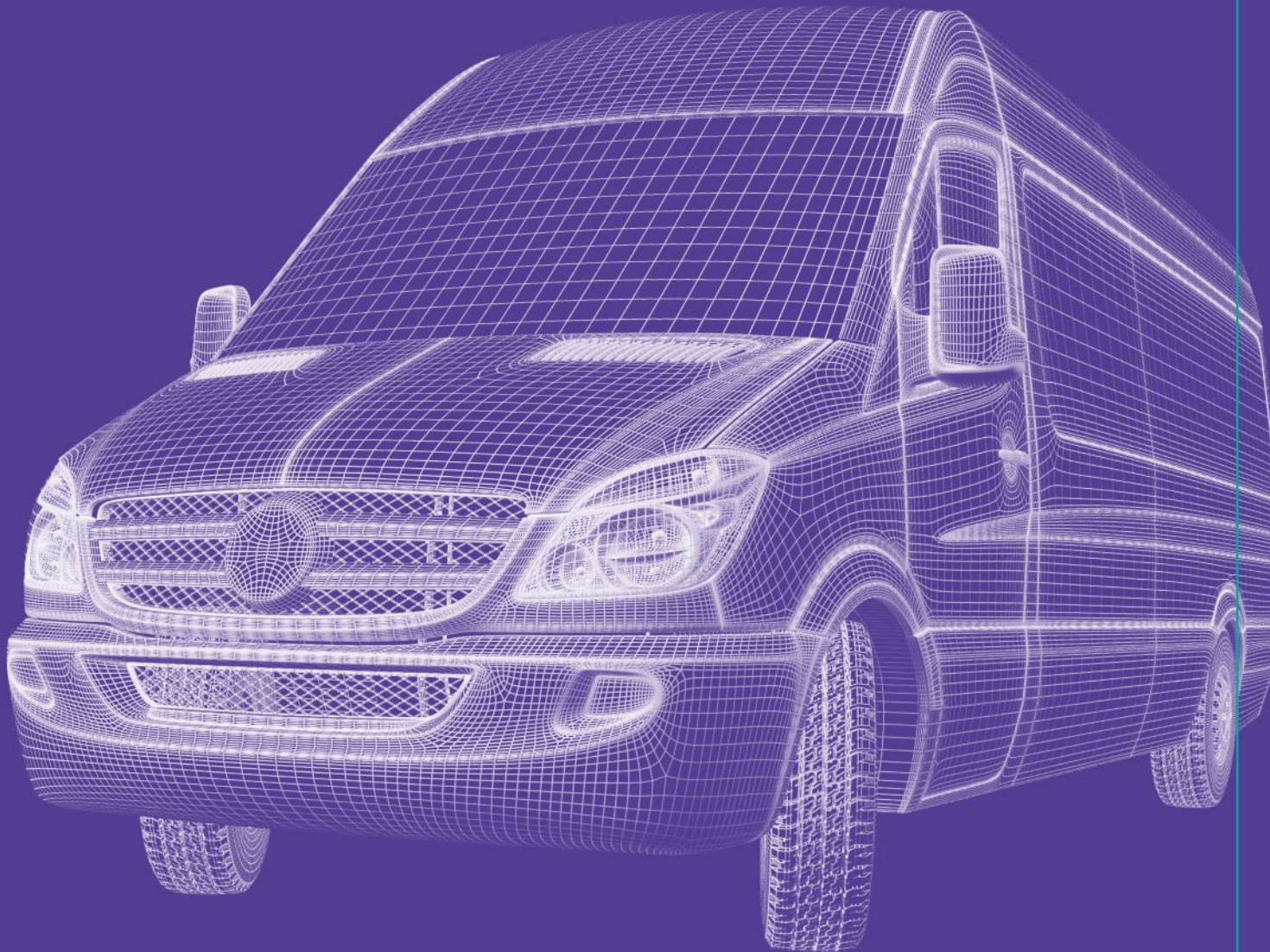




шины для лёгких
грузовых автомобилей
и микроавтобусов



Шины с всесезонным и универсальным рисунком протектора



LTA-401

Шина обеспечивает идеальное сочетание высокой ходимости с комфортабельностью, топливной экономичностью и безопасностью на дорогах с любым покрытием, независимо от сезона.



225/70R15C 112/110R

РИСУНОК ПРОТЕКТОРА СПОСОБСТВУЕТ:

- ✓ равномерному распределению нагрузки и хорошим тяговым усилиям;
- ✓ отличной управляемости при любых погодных условиях;
- ✓ эффективному отводу воды, грязи и снега из зоны контакта шины с дорогой;
- ✓ улучшенному сцеплению при движении, маневрировании и торможении.

Модель шины

Посадочный диаметр, дюймы
Размер
Максимально допустимая нагрузка, кгс
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа
Индекс нагрузки
Обод рекомендуемый
Наружный диаметр, мм
Ширина профиля, мм, не более
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)



Мощные грунтозацепы повышают износостойкость.



Два ряда шашек, расчлененные большим количеством канавок и ножевыми прорезями, улучшают сцепление в зимних условиях.



Три широкие окружные канавки способствуют быстрому выведению воды из зоны пятна контакта.



Каждый второй грунтозацеп имеет радиусную часть, что способствует появлению дополнительных углов и граней сцепления и повышает сцепление при сложных погодных условиях.

LTA-401

15"

225/70R15C

1120/1060

450

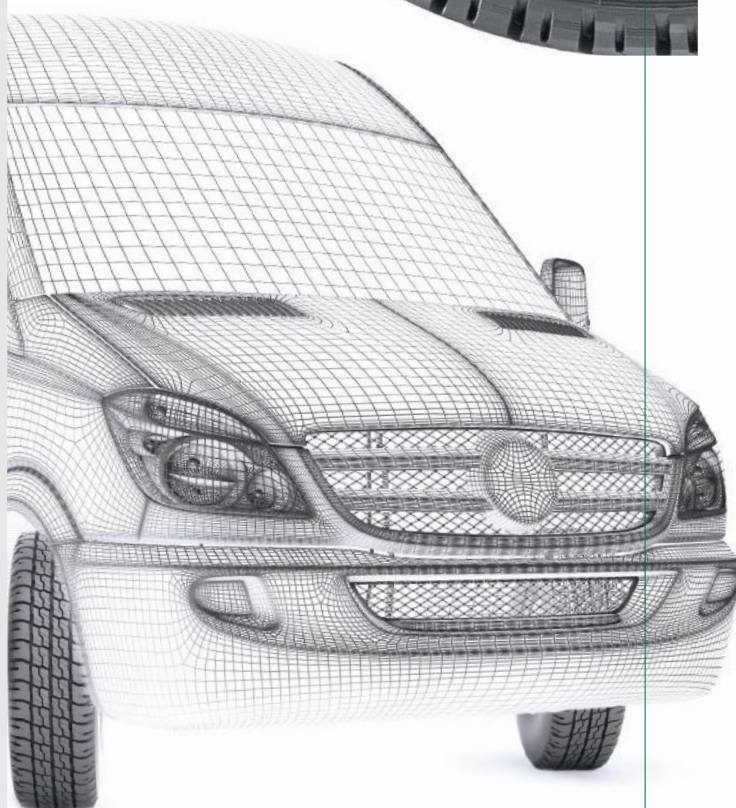
112/110

61/2J

697

228 на
ободе 61/2J

170 (R)



LTA- 401
TRL-502
БЦ-15
БЦ-24
БЦ-34
Я-245-1
SNOWGARD
VAN
LTW-301
BC-44
TRL-501
БЦ-26

TRL-502

155/R13 (155/80R13)
165/R13C (165/80R13C)

Благодаря всепогодному рисунку протектора, шина демонстрирует надёжное сцепление с мокрой дорогой, обеспечивает надёжную устойчивость автомобиля на дорогах с разным покрытием, независимо от сезона.



БЦ-15

185/80R14C 104/102N
195/75R15C 107/105R

Всепогодный рисунок протектора с отличной самоочищаемостью обеспечивает надёжное сцепление с мокрой дорогой. Центральное зигзагообразное ребро с короткими ножевыми прорезями обеспечивает высокие показатели стабильности и управляемости.

БЦ-24

185/75R16C 104/102N

Благодаря всепогодному рисунку протектора, шина демонстрирует эффективные тягово-сцепные свойства и надёжную устойчивость на дорогах с различным типом покрытия, независимо от сезона, а также отличается высокой износостойкостью.





LTA- 401
 TRL-502
 БЦ-15
 БЦ-24
 БЦ-34
 Я-245-1
 SNOWGARD
 VAN
 LTW-301
 BC-44
 TRL-501
 БЦ-26



БЦ-34

215R16C 110/108M

Шина с универсальным рисунком протектора и элементами повышенной проходимости обеспечивает эффективные тягово-сцепные свойства и надежную устойчивость автомобиля на дорогах с различным покрытием, независимо от сезона.



Я-245-1

215/90-15C 99K

Шина диагональной конструкции. Универсальный рисунок протектора с хорошей самоочищаемостью позволяет эксплуатировать шину в условиях бездорожья и на мягких грунтах.

Модель шины	TRL-502	БЦ-15	БЦ-24	БЦ-34	Я-254-1	
Посадочный диаметр, дюймы	13"	13"	14"	16"	15"	
Размер шины	155R13	165R13C	185/80R14C	185/75R16C	215/R16C	215/90-15C
Максимально допустимая нагрузка, кгс	500	710	900/850	900/850	1060/1000	775
Давление, которое отвечает максимальной нагрузке, кПа	280	450	475	475	375	260
Индекс нагрузки	84	96	104/102	104/102	110/108	99
Обод рекомендованный	4.50 В; 4 1/2J	4 1/2J	5 1/2J	5J	6J	6L
Внешний диаметр	578	596	652	684	750	777
Ширина профиля, мм, не более	157 на ободке 4 1/2J	164 на ободке 4 1/2J	188 на ободке 5 1/2J	184 на ободке 5J	218 на ободке 6J	218
Максимальная скорость, км/час (индекс скорости)	140 (N)	140 (N)	140 (N)	140 (N)	130 (M)	110 (K)



SNOWGARD-VAN

Рисунок протектора со специальным компундом обеспечил шине прекрасные свойства сцепления на заснеженном и обледенелом дорожном покрытии, повышенную износостойкость, улучшенную топливную экономичность и экологическую безопасность, способность выдерживать повышенную нагрузку.



195/70R15C 104/102 R*
225/70R15C 112/110 R
195/75R16C 107/105 R
205/65R16C 103/101 R
215/65R16C 109/107 R
225/65R16C 112/110 R
235/65R16C 115/113 R

Модель шины

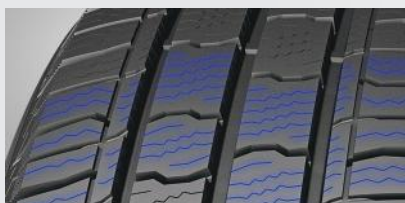
Посадочный диаметр, дюймы	
Размер шины	
Максимально допустимая нагрузка, кгс	
Давление, которое отвечает максимальной нагрузке, кПа	
Индекс нагрузки	
Обод рекомендованный	
Внешний диаметр	
Ширина профиля, мм, не более	
Максимальная скорость, км/час (индекс скорости)	



увеличенный ресурс шины



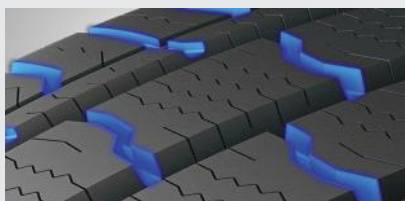
стабильная управляемость
на зимних дорогах



Большое количество зигзаобразных ламелей эффективно разделяет водяную плёнку и обеспечивает своими кромками дополнительное сцепление на льду и на снегу.



Блоки боковых рёбер протектора, которые соединяются между собой, способны выдерживать повышенную нагрузку, а жёсткие блоки сокращают тормозной путь и улучшают стойкость на поворотах.



Каждый второй грунтозацеп имеет радиусную часть, что способствует появлению дополнительных углов и граней сцепления и повышает сцепление во время сложных погодных условий.



LTA- 401
TRL-502
БЦ-15
БЦ-24
БЦ-34
Я-245-1
SNOWGARD
VAN
LTW-301
BC-44
TRL-501
БЦ-26

РЕЗИНОВЫЕ СМЕСИ

Использование в резиновых смесях фенолформальдегидной смолы (ПОЛЬША) **обуславливает высокое сопротивление заносам**, помогая шинам удержаться на обледенелой поверхности.

Использование специальных полимеров в резиновых смесях позволило повысить износостойчивость, соответственно, увеличить ресурс шины.

Специальная зимняя силика (Франция) в резиновой

смеси сохраняет оптимальную эластичность в низкотемпературном интервале, обеспечивая максимальную площадь контакта протектора с зимней дорогой (**надёжное сцепление**) и снижает уровень сопротивления качению, **увеличивая топливную экономичность**.

Использование в протекторной резине высококачественных пластификаторов (Бельгия) обеспечивает шине **соответствие европейским стандартам экологической безопасности**.

SNOWGARD-VAN

15"	15"	16"	16"	16"	16"	16"
195/70R15C	225/70R15C	195/75R16C	205/65R16C	215/65R16C	225/65R16C	235/65R16C
900/850	1120/1060	975/925	875/825	1030/975	1120/1060	1215/1150
450	450	475	375	475	475	475
104/102	112/110	107/105	103/101	109/107	112/110	115/113
6J	6 ^{1/2} J	5 ^{1/2} J	6J	6 ^{1/2} J	6 ^{1/2} J	7J
655	697	698	672	686	698	712
201 на ободе 6J	228 на ободе 6 ^{1/2} J	196 на ободе 5 ^{1/2} J	209 на ободе 6J	221 на ободе 6 ^{1/2} J	228 на ободе 6 ^{1/2} J	240 на ободе 7J
170 (R)	170 (R)	170 (R)	170 (R)	170 (R)	170 (R)	170 (R)



LTW-301

Первая шина для коммерческого транспорта с **зимним рисунком протектора**.

Зимний рисунок протектора обеспечивает повышенное сцепление с дорогой при сложных погодных условиях: снег, гололед, слякоть.



185/75R16C 104/102N

Модель шины	LTW-301
Посадочный диаметр, дюймы	16"
Размер шины	185/75R16C
Максимально допустимая нагрузка, кгс	900/850
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	475
Индекс нагрузки	104/102
Обод рекомендуемый	5J
Наружный диаметр, мм	684
Ширина профиля, мм, не более	184 на ободке 5J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	140 (N)



LTA- 401
 TRL-502
 БЦ-15
 БЦ-24
 БЦ-34
 Я-245-1
 SNOWGARD
 VAN
 LTW-301
 BC-44
 TRL-501
 БЦ-26

✓ БЕЗОПАСНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

на дорогах гарантируют:

- конфигурация блоков в продольном и поперечном направлениях обеспечивает высокую устойчивость в поворотах;
- массивные плечевые грунтозацепы обеспечивают уверенное движение на поворотах.

✓ УЛУЧШЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ

обеспечивают:

- комбинированные блоки и центральное ребро, а также многочисленные разветвленные канавки;
- многочисленные зигзагообразные ламели в сочетании с зигзагообразными вырезами на внешних плечевых блоках.

✓ УСТОЙЧИВОСТЬ

при самых неблагоприятных погодных условиях достигается за счет:

- полиэфирного корда;
- центрального ребра и двух широких канавок по центру.

✓ КОМФОРТУ И УДОВОЛЬСТВИЮ

от вождения автомобиля способствуют:

- широкий мультирадиусный протектор, который увеличивает пятно контакта с дорожным покрытием;
- чередование разновеликих элементов в рисунке протектора для снижения уровня шума при движении.



Широкие поперечные канавки эффективно отводят воду и мокрый снег из пятна контакта.



Широкие перекрестные прорезы обеспечивают устойчивость при самых неблагоприятных условиях.



Центральное ребро протектора и окружающие широкие канавки увеличивают устойчивость при прямом движении по дороге.



BC-44

185R14C 102/100Q
195R14C 106/104Q
205R14C 109/107Q

Шина разработана специально для интенсивного использования на лёгких грузовиках. Выдерживает высокие нагрузки, оставаясь при этом экономичной и износостойкой.

Дорожный тип рисунка протектора обеспечивает:

- высокие показатели сцепления с дорожным покрытием;
- эффективный отвод воды из пятна контакта;
- надёжную курсовую устойчивость и высокую работоспособность;
- низкое сопротивление качению, что позволяет снизить расход топлива.

Модель шины	BC-44		
Посадочный диаметр, дюймы	14"	14"	14"
Размер шины	185R14C	195R14C	205R14C
Максимально допустимая нагрузка, кгс	850/800	950/900	1030/975
Давление, которое отвечает максимальной нагрузке, кПа	450	450	475
Индекс нагрузки	102/100	106/104	109/107
Обод рекомендованный	5 ¹ / ₂ J	5 ¹ / ₂ J	6J
Внешний диаметр	650	666	686
Ширина профиля, мм, не более	188 на ободе 5 ¹ / ₂ J	198 на ободе 5 ¹ / ₂ J	208 на ободе 6J
Максимальная скорость, км/час (индекс скорости)	160 (Q)	160 (Q)	160 (Q)



TRL-501

155/70R13 75N
165/70R13 79N

Шина предназначена для малоскоростных видов транспорта, в частности, облегчённых прицепов и трейлеров. Рисунок протектора обладает сниженным сопротивлением качению и низким уровнем шума и обеспечивает:

- высокие сцепные свойства с дорожным покрытием;
- надёжную курсовую устойчивость;
- хорошую самоочищаемость.

БЦ-26

225/75R16C 121/120M

Насыщенность рисунка протектора дорожного типа и его высота обеспечивают:

- эффективные тягово-сцепные свойства;
- надёжную устойчивость автомобиля на дорогах с различным покрытием;
- равномерный износ по всей ширине беговой дорожки;
- низкое сопротивление качению.



TRL-501

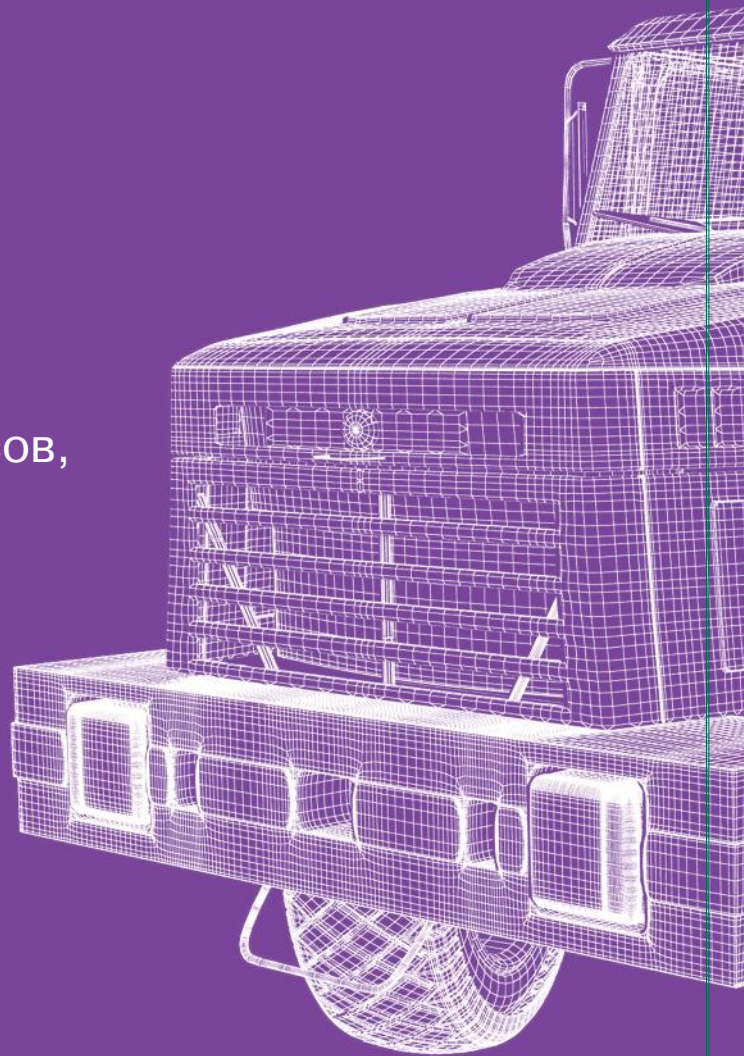
БЦ-26

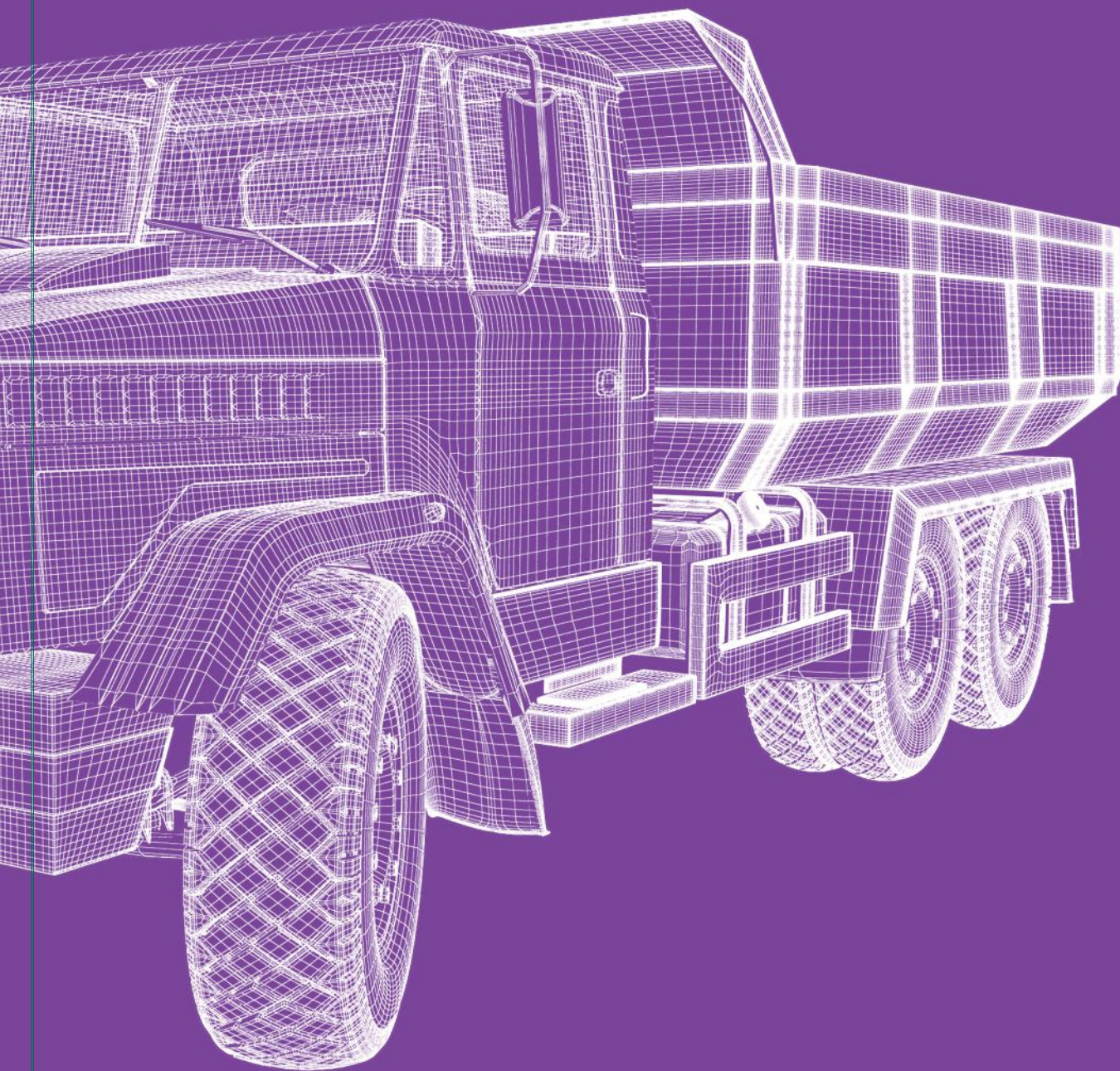
13"	13"	16"
155/70R13	165/70R13	225/75R16C
387	437	1450/1400
250	250	575
75	79	121/120
4 1/2J, 4,50B	5J, 5,00B	6J
548	568	744
157 на ободе 4 1/2J	167 на ободе 5J	228 на ободе 6J
140 (N)	140 (N)	130 (M)

LTA- 401
TRL-502
БЦ-15
БЦ-24
БЦ-34
Я-245-1
SNOWGARD
VAN
LTW-301
BC-44
TRL-501
БЦ-26

ROSAVA™

шины для грузовых
автомобилей, автобусов,
троллейбусов





ЛТА-401

ВС-57,
У-2

И-Н142Б

О-40 БМ-1

БЦИ-342,
У-7

БЦ-38

БЦИ-185

И-309,
Д-4

И-111 АМ

И-332,
Д-4

И-337,
У-8

ИК-6АМ

ОИ-25АМ

ИЯВ-12Б

ИД-304,
У-4

КИ-113



LTA-401

7,50R16 122/120L (N)



Шина обеспечивает идеальное сочетание высокой ходимости с комфортабельностью, топливной экономичностью и безопасностью на дорогах с любым покрытием, вне зависимости от сезона.

Рисунок протектора способствует распределению нагрузки и хорошим тяговым усилиям, отличной управляемости при любых погодных условиях, эффективному отводу воды, грязи и снега с зоны контакта шины с дорогой, улучшенному сцеплению во время движения, маневрирования или торможения.

Модель шины	LTA-401
Посадочный диаметр, дюймы	16"
Размер шины	7,50R16
Максимально допустимая нагрузка, кгс	1500/1400
Давление, которое отвечает максимальной нагрузке, кПа	675
Индекс нагрузки	122/120
Обод рекомендованный	6,00F SDC; 6,00G SDC; 6L
Внешний диаметр	802
Ширина профиля, мм, не более	220 на ободке 6,00G SDC
Максимальная скорость, км/час (индекс скорости)	140 (N)
Норма количества слоёв	-



BC-57, У-2

8,25R20 130/128K



Шина радиальной конструкции. Рисунок протектора универсального типа обеспечивает хорошие тяговые показатели при любых дорожных условиях, способствует интенсивному отводу тепла с критической зоны теплосоздания, повышая срок службы шины.

Улучшенные показатели управляемости, торможения, равномерный износ протектора.

Зигзагообразные канавки создают дополнительные кромки в разных направлениях для повышения сцепления во время маневрирования, плечевая зона имеет отдельные большие почвозацепы, что обеспечивает устойчивость шин при любых режимах движения.

Модель шины	BC-57, У-2
Посадочный диаметр, дюймы	20"
Размер шины	8,25R20
Максимально допустимая нагрузка, кгс	1900/1800
Давление, которое отвечает максимальной нагрузке, кПа	600
Индекс нагрузки	130/128
Обод рекомендованный	6,5-20
Внешний диаметр	962
Ширина профиля, мм, не более	230
Максимальная скорость, км/час (индекс скорости)	110 (K)
Норма количества слоёв	12

LTA-401

BC-57,
У-2

И-Н142Б

О-40 БМ-1

БЦИ-342,
У-7

БЦ-38

БЦИ-185

И-309,
Д-4

И-111 АМ

И-332,
Д-4

И-337,
У-8

ИК-6АМ

ОИ-25АМ

ИЯВ-12Б

ИД-304,
У-4

КИ-113



И-Н142Б

9,00R20 136/133J
9,00R20 140/137K

Шина радиальной конструкции с универсальным рисунком протектора, который обеспечивает комфортное передвижение по асфальтным и грунтовым дорогам, чудесную управляемость и стойкость на поворотах. Высокая износоустойчивость протектора.

О-40 БМ-1

9,00R20 136/133J

Шина радиальной конструкции с универсальным рисунком протектора, который обеспечивает экономичность, высокий пробег, свободное и комфортное передвижение по дорогам с разным типом покрытия.



БЦИ-342, У-7

9,00R20 140/137K

Шина радиальной конструкции с универсальным рисунком протектора и повышенной грузоподъемностью. Высокая максимальная скорость, сниженные издержки качения, высокий ресурс пробега.

Модель шины

Посадочный диаметр, дюймы

Размер шины

Максимально допустимая нагрузка, кгс

Давление, которое отвечает максимальной нагрузке, кПа

Индекс нагрузки

Обод рекомендованный

Внешний диаметр

Ширина профиля, мм, не более

Максимальная скорость, км/час (индекс скорости)

Норма количества слоёв



БЦ-38

10,00R20 146/143K

Шина радиальной конструкции с рисунком протектора дорожного типа, который обеспечивает надёжное сцепление с дорогой, низкий уровень шума. Уменьшенные габариты ширины профиля, повышенные максимальная скорость и ходимость.

БЦИ-185

10,00R20 146/143K

Шина радиальной конструкции. Насыщенный рисунок протектора дорожного типа обеспечивает хорошее сцепление с дорогой при любых погодных условиях. Хорошее самоочищение.



ЛТА-401
 ВС-57,
 У-2
 И-Н142Б
 О-40 БМ-1
 БЦИ-342,
 У-7
 БЦ-38
 БЦИ-185
 И-309,
 Д-4
 И-111 АМ
 И-332,
 Д-4
 И-337,
 У-8
 ИК-6АМ
 ОИ-25АМ
 ИЯВ-12Б
 ИД-304,
 У-4
 КИ-113

ИН-142Б		О-40 БМ-1		БЦИ-342, У-7		БЦ-38		БЦИ-185	
20"	20"	20"	20"	20"	20"	20"	20"	20"	20"
9,00R20	9,00R20	9,00R20	9,00R20	9,00R20	9,00R20	10,00R20	10,00R20	10,00R20	10,00R20
2240/2060	2500/2300	2240/2060	2500/2300	2500/2300	2500/2300	3000/2725	3000/2725	3000/2725	3000/2725
630	730	630	730	730	730	800	800	800	800
136/133	140/137	136/133	140/137	140/137	140/137	146/143	146/143	146/143	146/143
7,0-20	7,0-20	7,0-20	7,0-20	7,0-20	7,0-20	7,5-20	7,5-20	7,5-20	7,5-20
1018	1018	1018	1018	1018	1018	1052	1052	1045	1045
258	258	258	258	258	258	275	275	277	277
100 (J)	110 (K)	100 (J)	110 (K)	110 (K)	110 (K)	110 (K)	110 (K)	110 (K)	110 (K)
12	14	12	14	14	14	16	16	16	16

И-309, Д-4

10,00R20 146/143K

Шина радиальной конструкции с дорожным рисунком протектора имеет низкое сопротивление качению, увеличенные надёжность управляемости, износоустойчивость и ремонтпригодность.



И-111 AM

11,00R20 150/146K

Шина радиальной конструкции с дорожным рисунком протектора, что обеспечивает хорошее сцепление с дорогой, низкое сопротивление качению, равномерный износ, низкий уровень шума, высокую надёжность езды.

И-332, Д-4

12,00R20 154/149J

Шина радиальной конструкции с дорожным рисунком протектора имеет низкое сопротивление качению. Сниженная масса шины, увеличенная стойкость к механическим повреждениям. Повышенная износоустойчивость протектора. Использование шины: троллейбусы.





И-337, У-8

12,00R20 154/149J

Шина радиальной конструкции с универсальным рисунком протектора. Повышенная грузоподъёмность (15-20 тонн). Уменьшенное межцентровое расстояние для сдвоенных шин до 350 мм. Хорошее самочищение протектора.

ИК-6АМ

8,25-20 125/122J

Шина диагональной конструкции с универсальным рисунком протектора обеспечивает надёжное сцепление с дорогой. Предназначена для эксплуатации на грузовых автомобилях среднего класса и на дорогах разных категорий.



ЛТА-401

ВС-57,
У-2

И-Н142Б

О-40 БМ-1

БЦИ-342,
У-7

БЦ-38

БЦИ-185

И-309,
Д-4

И-111 АМ

И-332,
Д-4

И-337,
У-8

ИК-6АМ

ОИ-25АМ

ИЯВ-12Б

ИД-304,
У-4

КИ-113

Модель шины	И-309, Д-4	И-111 АМ	И-332, Д-4	И-337, У-8	ИК-6АМ
Посадочный диаметр, дюймы	20"	20"	20"	20"	20"
Размер шины	10,00R20	11,00R20	12,00R20	12,00R20	8,25-20
Максимально допустимая нагрузка, кгс	3000/2725	3350/3000	3750/3250	3750/3250	1650/1500
Давление, которое отвечает максимальной нагрузке, кПа	800	820	850	850	490
Индекс нагрузки	146/143	150/146	154/149	154/149	125/122
Обод рекомендованный	7,5-20	8,0-20	8,5-20	8,5-20	6,5-20
Внешний диаметр	1052	1080	1122	1122	970
Ширина профиля, мм, не более	275	292	313	313	234
Максимальная скорость, км/час (индекс скорости)	110 (К)	110 (К)	100 (J)	100 (J)	100 (J)
Норма количества слоёв	16	16	18	18	10



ОИ-25АМ*

14,00-20 145G
14,00-20 147G

Диагональная шина с регулируемым давлением предназначена для эксплуатации на автомобилях высокой проходимости, преимущественно в условиях бездорожья, на мягкой почве, а также на дорогах всех категорий и во всех климатических зонах при температуре окружающей среды от -60 до +55 С.

*Шина с регулируемым давлением.



ИЯВ-12Б

12,00-20 146/143

Надёжная шина диагональной конструкции с универсальным рисунком протектора имеет отличную способность передачи мощности. Предназначена для эксплуатации на грузовых автомобилях на дорогах любых категорий. Шина эксплуатируется в районах с разными климатическими условиями.

Модель шины	ОИ-25АМ*		ИЯВ-12Б
Посадочный диаметр, дюймы	20"	20"	20"
Размер шины	14,00-20	14,00-20	12,00-20
Максимально допустимая нагрузка, кгс	2860	3440	3000/2725
Давление, которое отвечает максимальной нагрузке, кПа	380	500	550
Индекс нагрузки	145	147	146/143
Обод рекомендованный	515-254 (254Гх508)	515-254 (254Гх508)	8,5-20
Внешний диаметр	1260	1260	1120
Ширина профиля, мм, не более	390	390	312
Максимальная скорость, км/час (индекс скорости)	85 (G)	85 (G)	85 (G)
Норма количества слоёв	10	14	14



У-4, ИД-304

12,00R20 150/146J
12,00R20 154/149J

Шина радиальной конструкции с универсальным рисунком протектора обеспечивает комфортное движение на дорогах с асфальтным и грунтовым покрытиями. Хорошее самоочищение протектора. Повышенная грузоподъемность.



КИ-113*

12,00R20 135(132)K
12,00R20 140K

Шина радиальной конструкции в камерном и бескамерном исполнении с рисунком протектора повышенной проходимости. Глубокие расчленённые грунтозацепы обеспечивают отличное сцепление с песчаным и размытым покрытием, хорошее самоочищение. Сниженная масса шины, повышенная грузоподъемность, выдерживает высокие и низкие температуры.

*Шина с регулируемым давлением.

Модель шины	У-4, ИД-304		КИ-113	
	20"	20"	20"	20"
Посадочный диаметр, дюймы	20"	20"	20"	20"
Размер шины	12,00R20	12,00R20	12,00R20	12,00R20
Максимально допустимая нагрузка, кгс	3350/3000	3750/3250	2200** (2030)	2500**
Давление, которое отвечает максимальной нагрузке, кПа	750	850	510 (410)	510
Индекс нагрузки	150/146	154/149	135 (132)	140
Обод рекомендованный	8,5-20	8,5-20	514-228	508-288 згідно з ТУ.У 22.1-30253385-026
Внешний диаметр	1122	1122	1142	1142
Ширина профиля, мм, не более	313	313	340	340
Максимальная скорость, км/час (индекс скорости)	100 (J)	100 (J)	110 (K)	110 (K)
Норма количества слоёв	16	18	8	10

**Максимальная нагрузка, при которой не допускается снижение давления во время движения по бездорожью.

ЛТА-401

ВС-57,
У-2

И-Н142Б

О-40 БМ-1

БЦИ-342,
У-7

БЦ-38

БЦИ-185

И-309,
Д-4

И-111 АМ

И-332,
Д-4

И-337,
У-8

ИК-6АМ

ОИ-25АМ

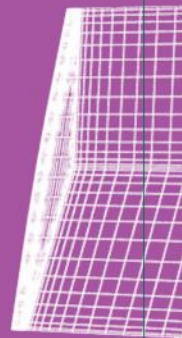
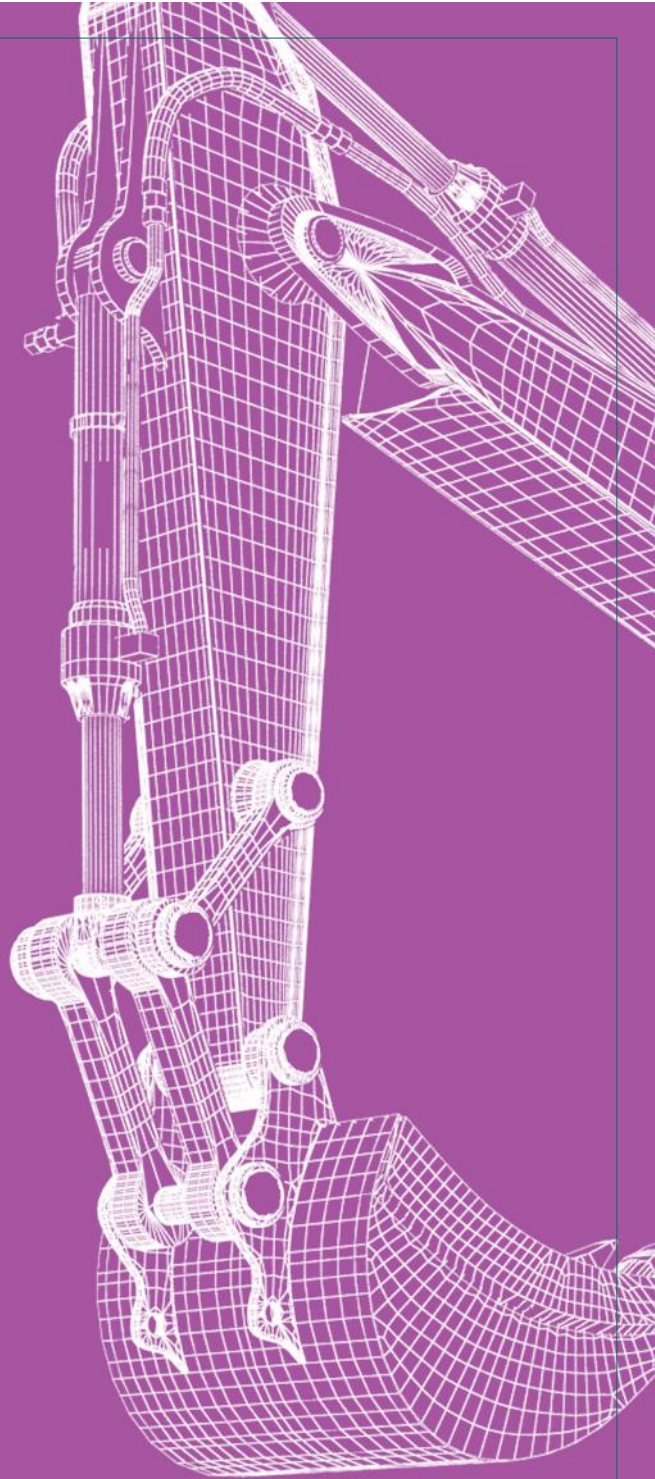
ИЯВ-12Б

ИД-304,
У-4

КИ-113

ROSAVA[™]

шины для дорожно-
строительной техники
и погрузчиков





В-97Б

Бел-1

Ф-213

Я-307М

Ф-237



В-97Б

6,25-10 113A5

Низкопрофильная шина диагональной конструкции с универсальным рисунком протектора. Предназначена для эксплуатации на твёрдом дорожном покрытии (асфальт, бетон и др.) при погрузочно-разгрузочных работах на закрытых и открытых складах в морских, речных и аэропортах, а также на железных дорогах.

Основное применение шины - на вилочные авто- и электропогрузчики грузоподъемностью до 2 тонн.

Бел-1

8,15-15 145A5

Шина диагональной конструкции с универсальным рисунком протектора предназначена для эксплуатации на вилочных авто- и электропогрузчиках грузоподъемностью до 3 тонн.



Ф-213

11,00-20 155A3

Шина диагональной конструкции с гладким рисунком протектора используется для уплотнения покрытий оснований из асфальто-бетонных смесей различных типов.

Модель шины

Посадочный диаметр, дюймы

Размер шины

Максимально допустимая нагрузка, кгс

Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа

Индекс нагрузки

Обод рекомендуемый

Наружный диаметр, мм

Ширина профиля, мм, не более

Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)

Норма слойности



Я-307М

14,00-20 155B

Надежная шина диагональной конструкции с рисунком протектора повышенной проходимости в условиях бездорожья и мягкого грунта. Борт покрышки выполнен с двумя крыльями, обеспечивающими его жёсткость и прочность при эксплуатации. Хорошая самоочищаемость рисунка протектора.

Ф-237

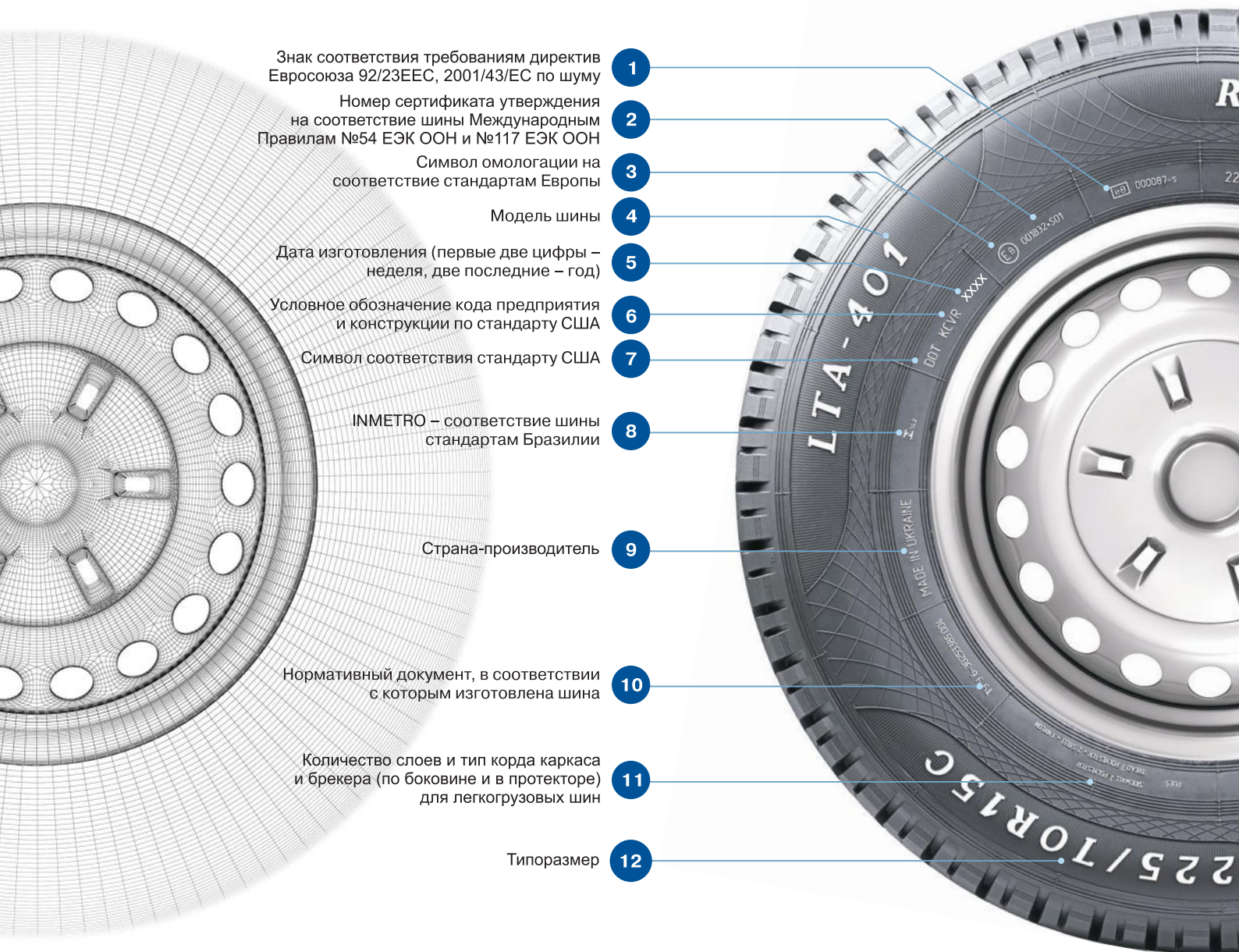
14,00-24 147A8
14,00-24 164A8

Шина диагональной конструкции. Рисунок протектора повышенной проходимости обеспечивает самоочищаемость и хорошие тяговые усилия при дорожно-строительных работах на сыпучих и мягких грунтах.



В-97Б	Бел-1	Ф-213	Я-307	Ф-237	
10"	15"	20"	20"	24"	24"
6,25-10	8,15-15	11,00-20	14,00-20	14,00-24	14,00-24
1150	2900	3875	3875	3075	5000
700	1000	300	425	250	450
113	145	155	155	147	164
5,0	7,0	8,0-20	10,00	8,00TG	8,00TG
536	680	1083	1220	1348	1348
168	210	295	375	362	362
25 (A5)	25 (A5)	15 (A3)	50 (B)	40 (A8)	40 (A8)
8	14	12	16	12	16

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА БОКОВИНЕ ШИНЫ



1 Знак соответствия требованиям директив Евросоюза 92/23ЕЕС, 2001/43/ЕС по шуму

2 Номер сертификата утверждения на соответствие шины Международным Правилам №54 ЕЭК ООН и №117 ЕЭК ООН

3 Символ омологации на соответствие стандартам Европы

4 Модель шины

5 Дата изготовления (первые две цифры – неделя, две последние – год)

6 Условное обозначение кода предприятия и конструкции по стандарту США

7 Символ соответствия стандарту США

8 INMETRO – соответствие шины стандартам Бразилии

9 Страна-производитель

10 Нормативный документ, в соответствии с которым изготовлена шина

11 Количество слоев и тип корда каркаса и брекера (по боковине и в протекторе) для легкогрузовых шин

12 Типоразмер

Расшифровка обозначений шин

225 / 70 R 15 C 112/110 R

1 2 3 4 5 6 7

12,00 R 20 154/149 J

1 3 4 6 7

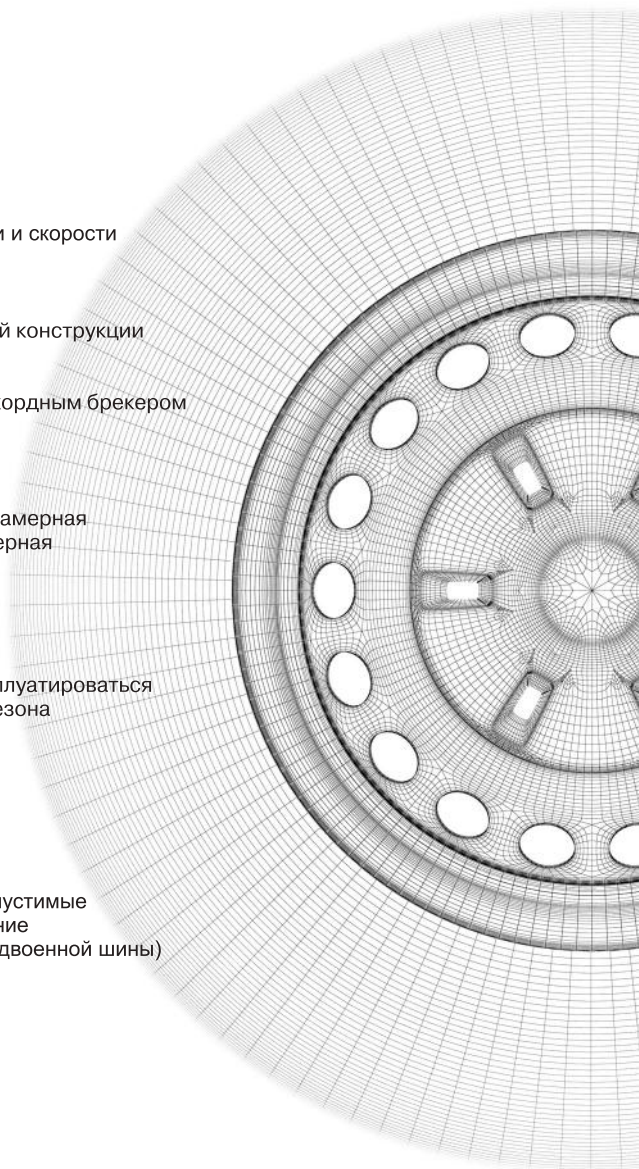
1. Номинальная ширина профиля в мм или дюймах (225 мм, 12,00 дюймов)
2. Индекс серии: номинальное отношение высоты профиля к ширине, %
3. Символ радиальной конструкции шины (для диагональной шины символ «-»)
4. Посадочный диаметр обода, дюймы
5. Обозначение шины для лёгких грузовых автомобилей и автобусов малой вместимости
6. Индекс нагрузки (на одинарную шину / на вдвоенную шину)
7. Индекс скорости

Индекс скорости	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E	F
Максимальная скорость, в км/ч	5	10	15	20	25	30	35	40	50	60	65	70	80

Индекс скорости – буквенный символ, показывающий максимально допустимую скорость.



- 13 Товарный знак
- 14 Типоразмер
- 15 Индексы нагрузки и скорости
- 16 Шина радиальной конструкции
- 17 Шина с металлокордным брекером
- 18 Тип шины:
TUBELESS – бескамерная
TUBE TYPE – камерная
- 19 Шина может эксплуатироваться независимо от сезона
- 20 Максимально допустимые нагрузка и давление (для одинарной/двойной шины)



Конструкция радиальных и диагональных шин

Радиальная шина

В радиальных шинах нити корда не перекрещиваются, они расположены по меридиану, параллельно друг другу, а сверху под беговой дорожкой расположены слои брекера – жёсткого металлокордного пояса. За счет своей конструкции радиальная шина может иметь меньшее количество слоёв каркаса (что улучшает отвод тепла). К тому же использование металлокорда обеспечивает меньшее проскальзывание шины при движении, а следовательно, меньший износ.



Диагональная шина

В диагональных шинах нити корда расположены от борта к борту по диагонали. Количество слоёв корда в такой шине должно быть обязательно чётным. Кроме того, диагональные шины имеют более толстые боковины, чем радиальные, что увеличивает стойкость к боковым ударам. Тем не менее, эксплуатационные и функциональные свойства у диагональных шин несколько ниже.



G	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	ZR
90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>240

Технические характеристики шин для лёгкогрузовых автомобилей

Модель шины	Посадочный диаметр, дюймы	Размер шины	Максимально допустимая нагрузка, кгс	Давление, соответствующее максим. нагрузке, кПа	Индекс нагрузки	Тип вентиля
LTA-401	15	225/70R15C	1120/1060	450	112/110	ЛБ
TRL-502	13	155R13	500	280	84	ЛБ
	13	165R13C	710	450	96	ЛБ
БЦ-15	14	185/80R14C	850/800	450	102/100	ЛБ
БЦ-24	16	185/75R16C	900/850	475	104/102	ЛБ
БЦ-34	16	215R16C	1060/1000	375	110/108	ЛБ
Я-245-1	15	215/90-15C	775	260	99	ЛК-35-11,7
SNOWGARD-VAN	15	195/70R15C	900/850	450	104/102	ЛБ
	15	225/70R15C	1120/1060	450	112/110	ЛБ
	16	195/75R16C	975/925	475	107/105	ЛБ
	16	205/65R16C	875/825	375	103/101	ЛБ
	16	215/65R16C	1030/975	475	109/107	ЛБ
	16	225/65R16C	1120/1060	475	112/110	ЛБ
	16	235/65R16C	1215/1150	475	115/113	ЛБ
LTW-301	16	185/75R16C	900/850	475	104/102	ЛБ
BC-44	14	185R14C	850/800	450	102/100	ЛБ
	14	195R14C	950/900	450	106/104	ЛБ
	14	205R14C	1030/975	450	109/107	ЛБ
TRL-501	13	155/70R13	387	250	75	ЛБ
	13	165/70R13	437	250	79	ЛБ
БЦ-26	16	225/75R16C	1450/1400	575	121/120	ЛБ

Технические характеристики шин для грузовых автомобилей и дорожно-строительной техники

Модель шины	Посадочный диаметр, дюймы	Размер шины	Максимально допустимая нагрузка, кгс	Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	Индекс нагрузки	Камера	Тип вентиля
LTA-401	16	7,50R16	1500/1400	675	122/120	-	ЛБ
УТР-50	20	16/70-20	3075	450	147	16/70-20	ГК-145
BC-57, У-2	20	8,25R20	1900/1800	600	130/128	8,25-20	ГК-115
ИК-6АМ	20	8,25-20	1650/1500	490	125/122	8,25-20	ГК-115
ИН-142Б	20	9,00R20	2240/2060	630	136/133	9,00-20	ГК-135
	20	9,00R20	2500/2300	730	140/137	9,00-20	ГК-135
О-40, БМ-1	20	9,00R20	2240/2060	630	136/133	9,00-20	ГК-135
БЦИ-342Б У-7	20	9,00R20	2500/2300	730	140/137	9,00-20	ГК-135
БЦ-38	20	10,00R20	3000/2725	800	146/143	10,00-20	ГК-145
БЦИ-185	20	10,00R20	3000/2725	800	146/143	10,00-20	ГК-145
И-309, Д-4	20	10,00R20	3000/2725	800	146/143	10,00-20	ГК-145
И-111АМ	20	11,00R20	3350/3000	820	150/146	11,00-20	ГК-145
И-332, Д-4	20	12,00R20	3750/3250	850	154/149	12,00-20	ГК-145
И-337, У-8	20	12,00R20	3750/3250	850	154/149	12,00-20	ГК-145
У-4, ИД-304	20	12,00R20	3350/3000	750	150/146	12,00-20	ГК-145
	20	12,00R20	3750/3250	850	154/149	12,00-20	ГК-145
КИ-113	20	12,00R20	2200 (2030)	510 (410)	135 (132)	12,00-20	ГК-145
	20	12,00R20	2500	510	140	распорное кольцо 180-508R-1	-
ИЯВ-12Б	20	12,00-20	3000/2725	550	146/143	12,00-20	ГК-145
ОИ-25АМ	20	14,00-20	2860	380	145	14,00-20	ГК-145, РК-5А-14
	20	14,00-20	3440	500	147	14,00-20	ГК-145, РК-5А-14
В-97Б	10	6.25-10	1150	700	113	6,25-10	ГК-95, ГК-115
			1500	950	122	6,25-10	ГК-95, ГК-115
БЕЛ-1	15	8,15-15	2900	1000	145	8,15-15	ГК-115, ГК-105
Ф-213	20	11,00-20	3875	300	155	11,00-20; 12,00-20	ГК-145
Я-307М	20	14,00-20	3875	425	155	14,00-20	ГК-145
Ф-237	24	14,00-24	3075	250	147	14,00-24	ГК-145
	24	14,00-24	5000	450	164	14,00-24	ГК-145

Обод рекомендуемый	Обод допускаемый	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм, не более	Статический радиус, мм	Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)
6½J	6J; 7J	697	228 на ободе 6 ½J	317	170 (R)
4.50 B; 4½J	4.00 B; 4J; 5/00 B; 5J	578	157 на ободе 4.50B; 4½J	263	140 (N)
4½J	4J; 5J	596	164 на ободе 4½J	275	140 (N)
5½J	5J; 6J	652	188 на ободе 5½J	294	150 (P)
5J	5½J; 6J	684	184 на ободе 5J	310	140 (N)
6J	5½J; 6½J; 7J	750	218 на ободе 6J	345	130 (M)
6L	6J	777	218	364	110 (K)
6J	5J; 5½J	655	201 на ободе 6J	300	170 (R)
6½J	6J; 7J	697	228 на ободе 6½J	317	170 (R)
5½J	5J; 6J	698	196 на ободе 5½J	320	170 (R)
6J	5½J; 6½J	672	209 на ободе 6J	309	170 (R)
6½J	6J; 7J	686	221 на ободе 6½J	315	170 (R)
6½J	6J; 7J	698	228 на ободе 6½J	320	170 (R)
7J	6½J; 7½J	712	240 на ободе 7J	325	170 (R)
5J	5½J; 6J	684	184 на ободе 5J	310	140 (N)
5½J	5J; 6J	650	188 на ободе 5½J	292	160 (Q)
5½J	5J; 6J	666	198 на ободе 5½J	299	160 (Q)
6J	5½J; 6½J	686	208 на ободе 6J	306	160 (Q)
4½J; 4,50B	4J; 4,00B; 5J; 5,00B	548	157 на ободе 4½J	252	140 (N)
5J; 5,00B	4,00B; 4,50B; 4½J; 5,50B; 5 ½J	568	167 на ободе 5J	260	140 (N)
6J	6½J; 7J	744	223 на ободе 6J	345	130 (M)

Обод рекомендуемый	Обод допускаемый	Ободная лента	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм, не более	Статический радиус, мм	Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	Норма слоистости
6,00F SDC; 6,00G SDC; 6L	5,0; 5,5J; 5,50F SDC; 6,50H SDC; 6½L	-	802	220 на ободі 6,00G SDC	373	120 (L), 140 (N)	-
13,0-20	-	300-508	1090	410	498	80 (F)	14
6,5-20	6,0-20	6,7-20	962	230	453	110 (K)	12
6,5-20	6,0-20	6,7-20	970	234	462	100 (J)	10
7,0-20	6,5-20	6,7-20	1018	258	475	100 (J)	12
7,0-20	6,5-20	6,7-20	1018	258	475	110 (K)	14
7,0-20	6,5-20	6,7-20	1018	258	475	100 (J)	12
7,0-20	6,5-20	6,7-20	1018	258	475	110 (K)	14
7,5-20	7,0-20; 8,0-20	7,7-20	1052	275	491	110 (K)	16
7,5-20	7,0-20; 8,0-20	7,7-20	1045	277	488	110 (K)	16
7,5-20	7,0-20; 8,0-20	7,7-20	1052	275	491	110 (K)	16
8,0-20	8,5-20	7,7-20	1080	292	505	110 (K)	16
8,5-20	9,0-20	7,7-20	1122	313	526	100 (J)	18
8,5-20	9,0-20	7,7-20	1122	313	526	100 (J)	18
8,5-20	9,0-20	7,7-20	1122	313	526	100 (J)	16
8,5-20	9,0-20	7,7-20	1122	313	526	100 (J)	18
514-228	228Гx508	205-508	1142	340	530	110 (K)	8
508-228 (УР-3101000) 05.Г7.053; 31.010	-	-	1142	340	530	110 (K)	10
8,50-20	9,0-20	7,7-20	1120	312	529	85 (G)	14
515x254 (254Гx508)	254Гx508	14,00-20	1260	390	585	85 (G)	10
515-254 (254x508)	254Гx508	14,00-20	1260	390	585	85 (G)	14
5,0	5,0	-	536	168	250	25 (A5)	8
5,0	5,0	-	536	168	250	25 (A5)	12
7,0	7,0	-	680	210	310	25 (A5)	14
8,0-20	8,5-20	7,7-20	1083	295	500	15 (A3)	12
10,0	8,5	14,00-20	1220	375	555	50 (B)	16
8,00TG	8,00TG	-	1348	362	618	40 (A8)	12
8,00TG	8,00TG	14,00-24	1348	362	618	40 (A8)	16

Карта подбора шин по моделям и типоразмерам

Радиальные шины

Посадочный диаметр	Типоразмер	LTA-401	TRL-502	БЦ-15	БЦ-24	БЦ-34	SONOWGARD VAN	LTW-301	BC-44	TRL-501	БЦ-26	BC-57, У-2	И-Н142Б	О-40 БМ-1	БЦИ-342, У-7	БЦ-38	БЦИ-185
Тип рисунка протектора						У						У		У		У	
Рисунок протектора																	
Номер страницы		4-5	6	6	6	7	8-9	10-11	12	13	13	17	18	18	18	19	19
13"	155/R13		✓														
	165/R13C		✓														
	155/70R13									✓							
	165/70R13									✓							
	185/80R14C		✓	✓													
	185R14C								✓								
	195R14C								✓								
	205R14C								✓								
15"	195/70R15C						✓										
	225/70R15C	✓					✓										
16"	7,5R16	✓															
	185/75R16C				✓			✓									
	195/75R16C						✓										
	205/65R16C						✓										
	215/65R16C						✓										
	215R16C					✓											
	225/65R16C						✓										
	235/65R16C						✓										
20"	8,25R20											12					
	9,00R20												12,14	12	14		
	10,00R20															16	16
	11,00R20																
	12,00R20																

Шины с дорожным рисунком протектора

Шины с всесезонным рисунком протектора

Шины с зимним рисунком протектора

Индексы нагрузки

Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс
50	190	60	250	70	335	80	450	90	600	100	800
51	195	61	257	71	345	81	462	91	615	101	825
52	200	62	265	72	355	82	475	92	630	102	850
53	206	63	272	73	365	83	487	93	650	103	875
54	212	64	280	74	375	84	500	94	670	104	900
55	218	65	290	75	387	85	515	95	690	105	925
56	224	66	300	76	400	86	530	96	710	106	950
57	230	67	307	77	412	87	545	97	730	107	975
58	236	68	315	78	425	88	560	98	750	108	1000
59	243	69	325	79	437	89	580	99	775	109	1030

ВОДИТЕЛЮ НА ЗАМЕТКУ

Чтобы наслаждаться комфортным и безопасным движением, нужно выбрать высококачественные шины и следить за их состоянием на протяжении всего срока эксплуатации.

ПОЛЕЗНЫ БУДУТ СЛЕДУЮЩИЕ СОВЕТЫ:

ПОДБОР И УСТАНОВКА

1. Технические характеристики шины (посадочный диаметр, нагрузочные и скоростные параметры) должны соответствовать рекомендациям автопроизводителя автомобиля, изложенным в инструкции.
2. Старайтесь устанавливать на все колёса шины не только с одинаковым рисунком протектора, но и одного производителя, поскольку две модели с похожим рисунком могут значительно отличаться по эксплуатационным характеристикам.
3. На грузовом автотранспорте устанавливайте шины в строгом соответствии с назначением осей (оси прицепа, рулевой и ведущей оси), так как шины отличаются не только геометрией рисунка, но и техническими параметрами. Установка на одну ось шин с разными техническими параметрами приведёт к боковому уводу во время движения, ухудшению показателей устойчивости и управляемости, а также к неравномерному износу протектора и преждевременному разрушению шины.
4. Запрещено устанавливать на одной оси радиальные и диагональные модели шин.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Регулярно проводите балансировку всех колес, включая запасное.

Балансировку колес следует проводить:

- при первой установке шин;
- при появлении признаков неравномерного износа шин;
- после выполнения ремонта шин.

2. Проверяйте давление в шинах раз в две недели и перед каждой дальней поездкой. Помните, что давление измеряют только в холодной шине. При полной загрузке давление в шинах можно увеличить на 0,3 – 0,5 бар, но не более.

3. Сильное вождение влияет на срок эксплуатации шины в такой же мере, как и технические факторы. Подвергая шины дополнительным, не предусмотренным изготовителем нагрузкам, вы способствуете интенсивному износу протектора и снижению общих эксплуатационных свойств.

4. Регулярно осматривайте шины на предмет износа, механических повреждений и инородных (особенно острых) предметов в канавках протектора.

Каким бы высоким не было качество шин, пренебрежение правилами эксплуатации поможет вывести их из строя гораздо раньше назначенного срока.

ЗАМЕНА / ДЕМОНТАЖ

1. Своевременная смена шин позволит сделать передвижение комфортным и безопасным, защитить диски вашего автомобиля и продлить срок эксплуатации шин. Замену шин необходимо проводить:

- при износе протектора до уровня в 1,6 мм;
- после 5 лет эксплуатации, независимо от пробега;
- при механических повреждениях шины.

2. Своевременно меняйте сезонную резину, а при неравномерном износе протектора переставьте шины передней и задней оси. Помните, что шины рулевой, ведущей оси и оси прицепа грузовых автомобилей нельзя менять местами.

3. При замене и перестановке шин придерживайтесь правил монтажа и демонтажа, в противном случае могут появиться механические повреждения шины, что приведет к снижению её качества или сокращению срока эксплуатации.



ООО «ПРЕМИОРИ»
ул. Леваневского, 91,
г. Белая Церковь, Киевская обл., 09108, Украина,
rosava.com

УКРАИНА
тел./факс: +380 (4563) 3-72-77, 3-73-21, 3-79-41
e-mail: sales@rosava.com

ЭКСПОРТ
тел./факс: +380 (4563) 3-79-38, 3-79-24,
+380 (4563) 7-96-10, 7-95-13, 7-92-48
e-mail: tyres@rosava.com

ИНФОРМАЦИОННАЯ ЛИНИЯ
0 800 507 207
звонки со стационарных телефонов в Украине бесплатные,
остальные — согласно тарифам оператора, пн.-пт.: 08:00-17:00

 [rosava.tyres](https://www.facebook.com/rosava.tyres)  [rosava_tyres](https://twitter.com/rosava_tyres)  [rosava_tyres](https://www.snapchat.com/add/rosava_tyres)



rosava.com