



КАТАЛОГ ЗИМНИХ ШИН 2021/2022



ПРОФЕССИОНАЛИЗМ ПРЕДАННОСТЬ ДЕЛУ ИННОВАЦИИ



Компания NITTO TIRE основана в Японии в 1949 году, в 1995 году бренд вышел на рынок США, где за последующие 20 лет завоевал большое доверие и популярность среди энтузиастов, поклонников спортивных автомобилей и всех тех, кто воспринимает свою машину как нечто большее, чем просто транспортное средство. С 2015 года шины NITTO официально поставляются в Россию, Беларусь и Казахстан.

В линейке NITTO есть шины с наиболее оригинальными и запоминающимися рисунками протектора, которые были разработаны благодаря особому подходу, сочетающему ультрасовременные разработки, инженерное искусство и скрупулезные методики испытания.

Благодаря использованию компьютерной симуляции, инженеры NITTO добиваются снижения шумности, увеличения области контакта шины с дорогой при движении, что дает устойчивость и отличное сцепление; а также еще на этапе разработки имеют возможность смоделировать все факторы, которые действуют на шины в различных дорожных условиях, и предотвратить нежелательное поведение автомобиля.

Кроме того, проверенные технические достижения в области полимерных смесей позволяют NITTO производить шины высокого качества, с долгим сроком службы и высокими сцепными характеристиками на сухом и мокром покрытии, которые способны удовлетворить требования самых взыскательных автолюбителей.

Философия бренда NITTO основана на трех принципах:

Безопасность

Nitto Tire предъявляет высокие требования к безопасности своей продукции и ставит ее во главу угла при создании новых шин.

Инновации

Инженеры Nitto Tire стремятся к постоянному совершенствованию качества за счет применения самых актуальных технологических достижений отрасли.

Удовлетворенность клиента

Цель Nitto Tire — сделать так, чтобы клиенты оставались полностью довольны качеством продукции и сервиса и снова обращались в магазины за покупкой шин NITTO.

www.nittotire.ru

ДЛЯ УВЕРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ И МАНЕВРИРОВАНИЯ НА ЛЬДУ

Шипованные шины **Therma Spike*** с асимметричным рисунком протектора специально разработаны для холодных и снежных зим. Они обеспечивают отличное сцепление, торможение и маневренность на заснеженном и обледеневшем покрытии.



* Терма Спайк

Диаметр Типоразмер Индекс

14

175/65	82T
175/70	84T
185/65	86T
185/70	88T

15

185/60	84T
185/65	88T
195/55	85T
195/60	88T
195/65	91T
205/65	94T

16

205/55	91T
205/60	92T
215/55	93T
215/60	95T
215/65	98T
215/70	100T

17

215/50	91T
215/55	98T
215/65	103T
225/45	91T
225/50	94T
225/55	101T
225/60	103T
225/65	106T
235/55	103T
235/65	108T
265/65	116T

18

225/55	102T
225/60	100T
235/45	98T
235/50	101T
235/55	104T
235/60	107T
235/65	110T
245/40	97T
245/45	100T
245/50	104T
255/55	109T
265/60	114T
285/60	120T

19

225/55	99T
235/50	103T
235/55	105T
245/45	102T
245/50	105T
245/55	103T
255/50	107T
255/55	111T

20

235/55	105T
265/45	108T
265/50	111T
275/40	106T
275/45	106T
315/35	106T

21

265/45	104T
275/45	110T
295/40	111T

Специальная разработка для холодных и снежных зим



Асимметричный рисунок протектора и продвинутые технологии ламелизации обеспечивают надежное сцепление на льду и на снегу.

THERMA SPIKE*



1 УВЕРЕННОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ

Размещенные на внешней части протектора **мультиволновые 3D-ламели** обеспечивают уверенное маневрирование на обледеневшей поверхности и улучшают курсовую устойчивость при движении в колее.

2 РАЗГОН И ТОРМОЖЕНИЕ

Смыкающиеся 3D-ламели на внутренней части протектора обеспечивают уверенное сцепление при разгоне и торможении как на льду, так и на сухой поверхности, а также более равномерный износ.

3 СЦЕПЛЕНИЕ НА СНЕГУ

Пилообразная кромка блоков усиливает сцепление на снегу.

4 ОЧИЩЕНИЕ ОТ ВЛАГИ И СНЕЖНОЙ КАШИ

Ненаправленный асимметричный дизайн помогает протектору очищаться от влаги и снежной каши. Перекрестные канавки позволяют шине эффективно работать при движении в любом направлении, улучшая маневренность на обледеневшей и снежной поверхности.

5 УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Усиливающие блоки в канавках улучшают управляемость на обледеневшей, снежной и сухой поверхности.

* Терма Спайк

6 НОВЫЙ ШИП ОСОБОЙ ФОРМЫ ICE FORCE**

с увеличенным фланцем и корпусом меньшего диаметра и специальный алгоритм распределения шипов по протектору.

20 линий, на которых определенным образом при помощи компьютерного моделирования распределены шипы по протектору, что дает эффективное увеличение сцепления с ледяной дорогой.

** Айс Форс



МЯГКАЯ РЕЗИНОВАЯ СМЕСЬ ДЛЯ ПЛОТНОГО КОНТАКТА С ДОРОГОЙ

Нешипованные шины **Winter SN3*** с агрессивным направленным дизайном протектора подходят для широкого ряда автомобилей, как легковых, так и SUV-класса. Winter SN3 обеспечивают эффективное управление автомобилем на зимней дороге, особенно в условиях слякоти, благодаря применению передовых современных технологий ламелизации и создания резиновой смеси.

НОВИНКА

* Винтер Эс Эн 3

Диаметр Типоразмер Индекс

15

175/65	84H
185/60	84H
185/65	88H
195/60	88H
195/65	81H
205/65	94H

18

225/45	95V
225/60	100H
235/45	98V
235/55	104H
235/60	107H
235/65	106H
245/40	97V
245/45	100V
245/60	105H
255/55	109H
265/60	110H

19

235/55	101H
245/55	103H
255/50	107V

16

205/55	94H
205/60	92H
205/65	94H
215/55	97H
215/60	95H
215/65	98H
215/70	100H
225/60	98H
225/65	100H
235/65	103H
235/70	106H

20

235/55	102H
265/50	107H
275/40	106V
275/45	110V
275/55	113H
275/60	115H
285/50	116H
315/35	110V

21

275/50	113H
295/40	111V

17

205/50	93H
215/50	95H
215/55	98H
215/60	96H
215/65	99H
225/45	94H
225/50	94H
225/55	101H
225/60	99H
225/65	102H
235/55	103H
235/65	104H
245/65	107H
265/70	115H

22

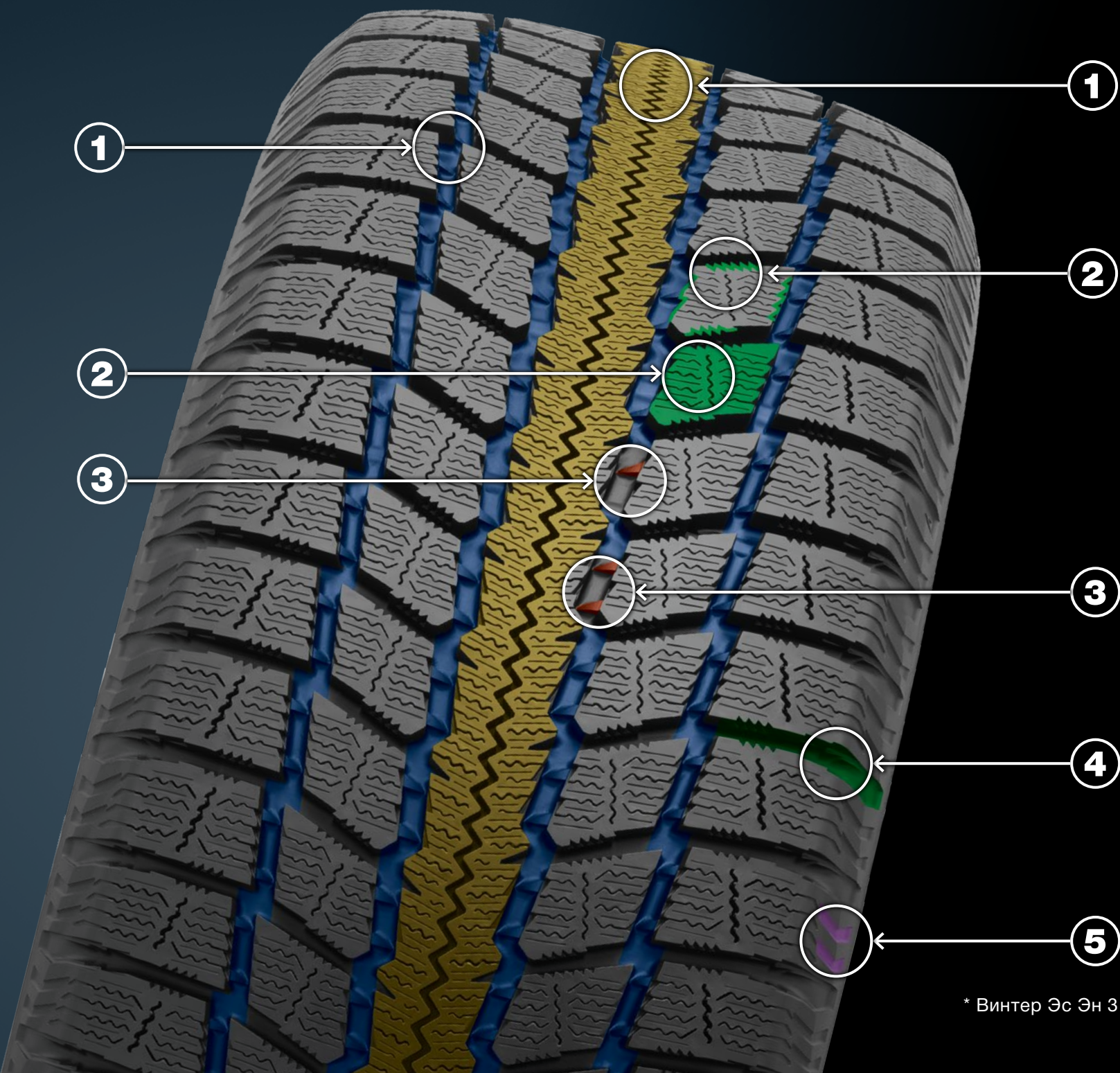
275/50	111H
285/45	114H

Управляемость и комфорт движения
в зимних условиях эксплуатации

Симметричный направленный рисунок протектора с продольной зигзагообразной канавкой и разнонаправленными трехмерными ламелями обеспечивает управляемость и устойчивость при маневрировании, оптимальное сцепление на мокрой дороге, на снегу и на льду.



* Винтер Эс Эн 3



Дизайн протектора

- 1 СЦЕПЛЕНИЕ НА СНЕГУ**
Устойчивое центральное ребро с зазубренными краями, зигзагообразные продольные канавки и широкие поперечные канавки обеспечивают высокие сцепные характеристики на снегу.
- 2 СЦЕПЛЕНИЕ НА ЛЬДУ**
Зазубренные кромки на блоках обеспечивают дополнительное сцепление на льду.
Разнонаправленные трехмерные ламели улучшают эффект зацепления в любом направлении во время торможения и поворотов на ледяной дороге.
- 3 УПРАВЛЯЕМОСТЬ И ТОРМОЖЕНИЕ**
Усиленные блоки в канавках улучшают управляемость и торможение за счет повышения жесткости протектора.
- 4 ОЧИЩЕНИЕ ОТ ВЛАГИ И СНЕЖНОЙ КАШИ**
Широкие поперечные канавки способствуют эффективному отведению снега и снежной каши.
- 5 УВЕРЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ В КОЛЕЕ**
Кромка плечевой зоны повышает сцепление при движении в глубоком снегу и колее.

* Винтер Эс Эн 3

Резиновая смесь



ТЕХНОЛОГИЯ MICROBIT**
Измельченная скорлупа грецкого ореха в составе резиновой смеси выполняет роль натуральных микрошипов для улучшенного сцепления на льду и на снегу.



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
Благодаря добавлению диоксида кремния в состав резиновой смеси протектор остается эластичным даже при низких температурах, обеспечивая улучшенное сцепление и торможение на любой дороге.



БАМБУКОВЫЙ УГОЛЬ
В состав резиновой смеси входит порошок, полученный из бамбукового угля. Он является натуральным абсорбентом и убирает тонкий слой воды на поверхности льда для лучшего сцепления.

** Микробит

ОТЛИЧНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ ПРИ ЛЮБОМ ПРОГНОЗЕ

Благодаря инновационному составу резиновая смесь шин **Winter SN2*** отличается эластичностью при низкой температуре, что обеспечивает улучшенное сцепление и торможение на дороге в суровых зимних условиях.





**1 ЭФФЕКТИВНОСТЬ
НА СНЕГУ И НА ЛЬДУ**

Мультиволновые 3D-ламели на блоках протектора обеспечивают превосходную управляемость на снежном и ледяном покрытии при движении в разных направлениях. Ламели также способствуют более равномерному износу.

**2 ЭКСПЛУАТАЦИЯ
В СЫРУЮ ПОГОДУ**

Продольные канавки обеспечивают эффективный отвод воды и мокрого снега.

3 УСТОЙЧИВОСТЬ

Центральное ребро с волнообразной канавкой способствует устойчивости при прямолинейном движении и дает дополнительное сцепление.

Резиновая смесь



**ТЕХНОЛОГИЯ
MICROBIT****

Измельченная скорлупа грецкого ореха в составе резиновой смеси выполняет роль натуральных микрошипов для улучшенного сцепления на льду и на снегу.



**ХЛОПЬЕВИДНЫЙ
КРИСТАЛЛ**

В состав резиновой смеси добавлены хлопьевидные кристаллы, которые абсорбируют тонкий слой воды между шиной и поверхностью льда для более эффективного сцепления.

Типоразмеры

Диаметр Типоразмер Индекс

14 ○	175/65	82Q
	185/65	86Q
	185/70	88Q

17 ○	215/65	99Q

* Винтер Эс Эн 2

** Микробит

ТИПОРАЗМЕРЫ ШИН

Несоответствие этих параметров характеристикам вашего автомобиля может стать причиной опасной ситуации на дороге. Выбирая шины, уделите внимание индексам скорости и нагрузки, указанным на боковине шин.

1

ширина протектора в миллиметрах

2

высота профиля в % от ширины

3

радиальная шина

4

диаметр диска

5

индекс нагрузки

6

индекс скорости

225/50 R16 92V

- Типоразмер 225/50 R16 92V означает:
- 1 ширина протектора — 225 мм,
 - 2 высота профиля составляет 50% от ширины — 112,5 мм,
 - 3 шина имеет радиальную конструкцию,
 - 4 предназначена для установки на диск диаметром 16 дюймов,
 - 5 максимальная нагрузка — 630 кг,
 - 6 максимальная скорость при эксплуатации шины — 240 км/ч.

ПОЛНОПРОФИЛЬНЫЕ ШИНЫ

Отношение высоты профиля шины к ее ширине иногда называют словом «серия». Существуют типоразмеры, где не указан номер серии, например 185 R14 C 102Q. Это полнопрофильные шины. Они применяются на легких грузовиках и фургонах. Отношение высоты к ширине профиля в таких моделях составляет 80% или 82%.

ИНДЕКС СКОРОСТИ

Индекс скорости	Скорость (км/ч)
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300
(Y)	> 300

Индекс скорости — максимальная скорость, при которой допускается эксплуатация шины.

ИНДЕКС НАГРУЗКИ

ИН	кг	ИН	кг	ИН	кг	ИН	кг
61	257	77	412	93	650	109	1030
62	265	78	425	94	670	110	1060
63	272	79	437	95	690	111	1090
64	280	80	450	96	710	112	1120
65	290	81	462	97	730	113	1150
66	300	82	475	98	750	114	1180
67	307	83	487	99	775	115	1215
68	315	84	500	100	800	116	1250
69	325	85	515	101	825	117	1285
70	335	86	530	102	850	118	1320
71	345	87	545	103	875	119	1360
72	355	88	560	104	900	120	1400
73	365	89	580	105	925	121	1450
74	375	90	600	106	950	122	1500
75	387	91	615	107	975	123	1550
76	400	92	630	108	1000		

Индекс нагрузки — допустимая нагрузка на шину, при которой сохраняются размер и геометрия пятна контакта, а шина сохраняет все свои характеристики. Измеряется в килограммах.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ОБКатайте новые шины

В период обкатки между шипами и резиновой смесью протектора устанавливается более прочная связь, что помогает снизить вероятность преждевременной потери шипов.

Чтобы провести обкатку шипованных шин после установки нового комплекта, необходимо на протяжении первых 500–1000 километров избегать динамичной езды и агрессивного вождения. Соблюдайте скорость не более 100 км/ч, избегайте резких торможений, пробуксовок и заносов.

Проверяйте остаточную глубину протектора

В течение всего срока службы шины производитель гарантирует отсутствие дефектов, вызванных производством, при соблюдении Правил эксплуатации автомобильных шин АЭ 001–04 от 21.01.2004 г.]

Если вы обнаружили дефект или повреждение шин и хотите оформить рекламацию, пожалуйста, обращайтесь по месту покупки. Сотрудники дилерского центра помогут оформить претензию.

NITTO рекомендует не эксплуатировать шины, остаточная глубина протектора которых достигла минимально допустимых значений в соответствии с Техническим регламентом TP TC 018/2011:

- 4 мм для зимних шин,
- 1 мм для летних шин на грузовых автомобилях,
- 1,6 мм для летних шин на легковых и грузовых автомобилях до 3,5 тонн.

Гарантийные сроки и сроки службы шин nitto



ХРАНЕНИЕ ШИН

Шины прочны и устойчивы, однако их хранение все равно требует соблюдения нескольких важных правил. Неподходящие условия хранения могут привести к преждевременному износу или отрицательно сказаться на рабочих характеристиках шины.

Создание необходимых условий хранения — фактор, влияющий на срок службы шины, поэтому недооценивать и пренебрегать им нельзя. При регулярной смене шин, зимних и летних, важно понимать, как правильно их хранить.

1 Укладка шин

При хранении важно, чтобы шины не подвергались натяжению, давлению или другим силам, которые могут вызвать деформацию. Снятые с обода шины лучше всего располагать вертикально на стеллаже.



Если стеллажа нет, можно положить их друг на друга, однако нельзя складывать таким образом слишком много шин. При хранении шин на полу под них нужно положить картон или другой материал, чтобы избежать изменения окраски пола и воздействия влаги.



2 Избегайте контакта с озоном и источниками тепла

Шины следует хранить в прохладном месте вдали от выделяющих озон электрических моторов или источников тепла, например горячих труб.



3 Избегайте попадания капель дождя и влаги

Шины следует хранить в помещении, в котором вода не будет попадать внутрь шины. Необходимо избегать прямого контакта с влажной поверхностью пола, для чего рекомендуется положить шины на картон.



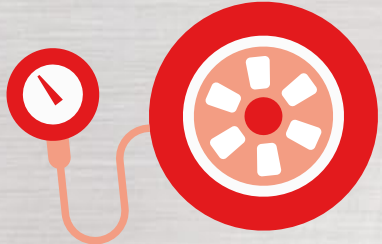
4 Избегайте контакта с маслами и органическими растворителями

Поверхность, на которой будут храниться шины, должна быть очищена от масла, жира, бензина или других веществ, которые могут повредить резину.



5 Снижайте давление воздуха в шинах

При хранении шин на ободке необходимо снизить давление воздуха на 50%, колпачок при этом должен оставаться на вентиле.



ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Для безопасности дорожного движения, ходимости шин и надлежащей топливной экономичности очень важно поддерживать правильное давление в шинах.

Шины естественным образом теряют давление накачки в результате просачивания или прохождения воздуха через поры в шине. Колебания температуры наружного воздуха могут влиять на скорость потери давления воздуха в шинах.

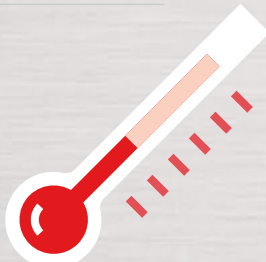
В общем и целом давление воздуха в шине может за месяц упасть на 1 psi (6,9 кПа) из-за естественной утечки, а также может снизиться на ту же величину 1 psi (6,9 кПа) при понижении температуры на каждые 10 °F (5,6 °C). Сочетание этих факторов может в результате привести к значительному снижению давления в шине. Поэтому важно проверять давление воздуха в шинах хотя бы раз в месяц.

Давление воздуха позволяет шине выдерживать нагрузку, поэтому корректное давление критически важно для правильной работы шины.

СНИЖЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



→ В нормальных условиях шина может потерять 1 psi (6,9 кПа) давления за месяц.



→ Давление в шине может снизиться на 1 psi (6,9 кПа) при понижении температуры на каждые 10 °F (5,6 °C).

Как проверить давление воздуха в шинах

1

Предписанное давление в шинах вашего автомобиля указано производителем на специальной табличке, которая обычно расположена в проеме двери водителя либо на лючке заливной горловины топливного бака. Также давление указано в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

СНИЖЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



ТАБЛИЦА

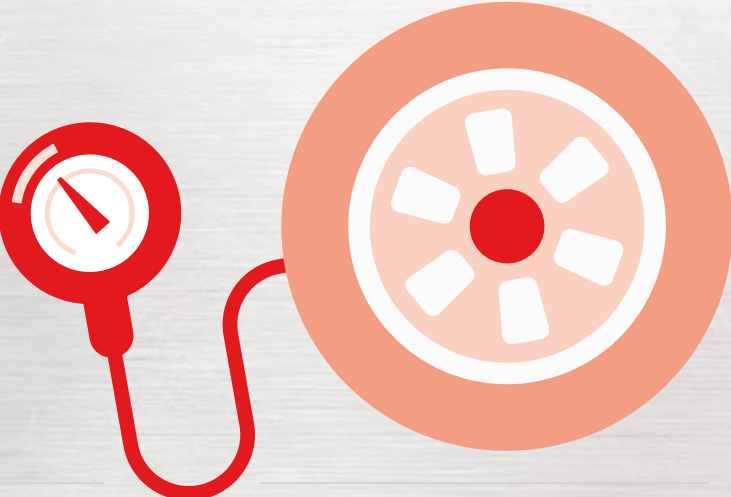
Обозначения размерности шин	Рекомендуемое давление в холодных шинах, КПа (psi)			
	До 3-х человек		Макс. нагрузка	
	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
205/65R15 94H	200 (29)	200 (29)	200 (29)	200 (29)

2

Давление следует проверять на холодных шинах (например, после ночной стоянки автомобиля). В противном случае в нагретых шинах давление будет выше реального.

3

Ежемесячно проверяйте давление воздуха в шинах с помощью манометра. При визуальном осмотре крайне сложно определить степень накачки шин.



4

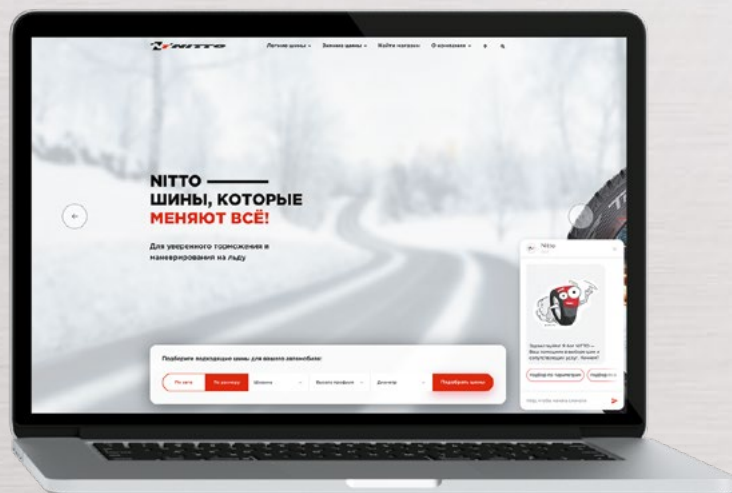
Если у вас есть вопросы о том, как правильно проверять или регулировать давление воздуха в шинах, обратитесь за консультацией к представителю шинного дилера, квалификация которого не вызывает у вас сомнений.





NITTO ВСЕГДА НА СВЯЗИ

**УМНЫЙ ПОМОЩНИК NITTO
КРУГЛОСУТОЧНО В ТЕЛЕФОНЕ
ИЛИ НА КОМПЬЮТЕРЕ**



КАК СВЯЗАТЬСЯ С УМНЫМ ПОМОЩНИКОМ NITTO?

- на сайте **nittotire.ru**
- ВКонтакте **nittotirerus**
- с помощью **Яндекс.Алисы**
Скажите ей: «Запусти навык Помощник NITTO!»



**ПОЗНАКОМЬТЕСЬ С УМНЫМ
ПОМОЩНИКОМ NITTO
ОН ЗНАЕТ ВСЕ И БЫСТРО
ОТВЕТИТ НА ВОПРОСЫ:**



Что такое NITTO?

Бот расскажет, где зародилась компания,
как бренд завоевывает рынок сегодня
и многое другое.

Какие шины NITTO подойдут для моего автомобиля?

Бот поможет подобрать шины:

- по марке автомобиля: укажите марку, модель
и год выпуска;
- по размеру: введите все параметры шины сразу,
например: 255 15 65.



Где купить?

Укажите город, улицу или ближайшую станцию
метро. Бот найдет ближайший шинный центр
дилера и пришлет его адрес и телефон.



www.nittotire.ru

 NittoTireRussia

 nitto_tire_russia

 nittotirerus

 NITTO TIRE Russia



Остались вопросы?
Спроси у чат-бота Nitto!

www.Kolesa.by

