

Информация о товаре

Шины пневматические ошипованные Cordiant Snow Cross модели PW-2

Cordiant Snow Cross – покоритель зимы!

В **Cordiant Snow Cross** применена новая зеленая смесь **COR-FIX®** с увеличенным содержанием силики, что позволяет сделать шины мягче и более эффективными при экстремально низких температурах, улучшает показатели сцепления как на льду, снегу и мокрой дороге в оттепель.

Линейка шин **Cordiant Snow Cross** разработана с использованием нового зимнего профиля, который повышает равномерность распределения давления в пятне контакта, благодаря чему улучшаются тягово-сцепные свойства, повышается стабильность и управляемость шины при разгоне и выполнении маневров. Увеличенное пятно контакта шины с дорогой позволило значительно сократить тормозной путь по сравнению с моделями прошлых серий.

Cordiant Snow Cross гарантируют уверенность на любой зимней дороге!

Несимметрично расположенные 16 рядов шипов, попеременно вступаю в контакт с дорогой. Таким образом в пятне контакта постоянно находятся не менее 10 шипов, надежно удерживающие шину от скольжения в любых направлениях.

Конструкция шины позволяет увеличить пятно контакта шины с дорогой и добиться рисунка пятна контакта максимально приближенного к квадрату, идеальному с точки зрения сцепления с поверхностью, что позволяет значительно сократить тормозной путь.

Идеальное сцепление в оттепель - сеть мелких ламелей удаляет водяную пленку с дороги. Освободив пятно контакта от снежной каши и воды, шина показывает идеальное сцепление с дорогой.

Оптимизированный профиль, спроектированный специально для модели **Cordiant Snow Cross** повышает равномерность распределения давления в пятне контакта, благодаря чему улучшаются тягово-сцепные свойства, повышается стабильность и управляемость шины при разгоне и выполнении маневров.



155/70R13, 175/70R13

175/65R14, 185/60R14, 185/65R14,

185/60R15, 185/65R15, 195/65R15,

205/55R16, 215/65R16, 215/60R16, 215/70R16, 225/70R16,

235/70R16, 245/70R16

215/55R17, 215/60R17, 225/45R17, 225/50R17, 225/65R17,

235/65R17, 265/65R17

225/55R18

1. Изготовитель:

ОАО «Ярославский шинный завод», 150040, г. Ярославль, ул. Советская, д. 81
ЗАО «Кордиант-Восток», 644018, ул. Им. .В. Бударкина, 2, г. Омск, Россия

2. Документы, устанавливающие требования к шинам:

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 2521-157-05766824-2013	Шина пневматическая 155/70R13 Cordiant Snow Cross модель PW-2
ТУ 2521-151-05766824-2013	Шина пневматическая 175/70R13 Cordiant Snow Cross модель PW-2
ТУ 2521-154-05766824-2013	Шина пневматическая 175/65R14 Cordiant Snow Cross модель PW-2
ТУ 2521-155-05766824-2013	Шина пневматическая 185/60R14 Cordiant Snow Cross модель PW-2
ТУ 2521-147-05766824-2013	Шина пневматическая 185/65R14 Cordiant Snow Cross модель PW-2
ТУ 2521-164-05766824-2013	Шина пневматическая 185/60R15 Cordiant Snow Cross модель PW-2
ТУ 2521-153-05766824-2013	Шина пневматическая 185/65R15 Cordiant Snow Cross модель PW-2
ТУ 2521-148-05766824-2013	Шина пневматическая 195/65R15 Cordiant Snow Cross модель PW-2
ТУ 2521-138-05766824-2013	Шина пневматическая 205/55R16 Cordiant Snow Cross модель PW-2
ТУ 2521-152-05766824-2013	Шина пневматическая 215/65R16 Cordiant Snow Cross модель PW-2
ТУ 2521-168-05766869-2014	Шины пневматические ошипованные Cordiant Snow Cross модель PW-2 для легковых автомобилей

3. Назначение и условия эксплуатации:

Шины предназначены для легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками для эксплуатации на дорогах в районах с усовершенствованным капитальным покрытием (I, II и III категории).

Вид климатического исполнения У1, Т1 по ГОСТ 15150 (во всех климатических зонах при температуре окружающей среды от минус 45 до плюс 10 °С).

Шины пневматические Cordiant Snow Cross модель PW-2 подлежат ошиповке, на выступах рисунка протектора имеются отверстия под шипы противоскольжения.

4.Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины:

Обозначение шины	155/70R13	175/70R13	175/65R14	185/60R14	185/65R14	185/60R15	185/65R15	195/65R15	205/55R16	215/65R16	215/60R16	215/70R16	225/70R16	235/70R16	245/70R16	215/55R17	215/60R17	225/45R17	225/50R17	225/65R17	235/65R17	265/65R17	225/55R18
Тип рисунка протектора	ЗИМНИЙ																						
Категория использования	ЗИМНЯЯ																						
Обозначение профиля обода*	4,50B, 4½J 4,00B, 4J 5,00B, 5J	5J 4½J, 5½J, 6J	5J 5½J, 6J	5½J 5J,6J, 6½J	5½J 5J,6J, 6½J	5½J 5J,6J, 6½J	5½J 5J,6J, 6½J	6J 5½J, 6½J, 7J	6½J 5½J, 6J, 7J,7½J	6½J 6J, 7J, 7½J	6½J 6J, 7J, 7½J	6½J 5½J, 6J, 7J	6½J 6J, 7J, 7½J	7J 6J, 6½J, 7½J; 8J	7J 6J, 6½J, 7½J; 8J	7J 6J, 6½J, 7½J; 8J	6½J 6J, 7J, 7½J; 8J	7½J 7J, 8J, 8½J	7J 6J, 6½J, 7½J, 8J	6½J 6J, 7J, 7½J; 8J	7J 6½J, 7½J, 8J; 8½J	8J 7½J, 8J; 9J; 9½J	7J 6J, 6½J, 7½J, 8J
Наружный диаметр, мм	552±6	580±6	588±6	582±6	600±6	607±6	625±6	639±6	636±6	690±7	664±7	708±7	722±7	736±7	750±8	668±7	690±7	634±6	658±7	724±7	738±7	776±8	705±7
Габаритная ширина, мм, не более	163	184	184	197	197	197	197	209	223	230	230	230	237	250	258	235	230	234	242	237	250	283	242
Статический радиус (справочный), мм	255	264	270	266	273	280	286	292	293	315	303	322	327	331	335	306	316	296	301	327	333	347	324
Радиус качения (справочный), мм	268	282	285	283	291	295	303	310	309	336	322	344	350	357	364	324	335	308	320	351	358	377	343
Индекс несущей способности	75	82	82	82	86	84	92	91	94	102	95	100	107	106	107	98	100	94	98	106	108	116	102
Максимальная нагрузка, Н (кгс)	3795 (387)	4660 (475)	4660 (475)	4660 (475)	5200 (530)	4900 (500)	6180 (630)	6030 (615)	6570 (670)	8340 (850)	6770 (690)	7850 (800)	9560 (975)	9320 (950)	9560 (975)	7360 (750)	7850 (800)	6570 (670)	7360 (750)	9320 (950)	9810 (1000)	12260 (1250)	8340 (850)
Давление, соответствующее максимальной нагрузке МПа (кгс/см ²), не менее	0,25 (2,6)	0,25 (2,6)	0,25 (2,6)	0,25 (2,6)	0,25 (2,6)	0,25 (2,6)	0,29 (3,0)	0,25 (2,6)	0,29 (3,0)	0,29 (3,0)	0,25 (2,6)	0,25 (2,6)	0,29 (3,0)	0,25 (2,6)	0,25 (2,6)	0,29 (3,0)	0,29 (3,0)	0,29 (3,0)	0,29 (3,0)	0,29 (3,0)	0,29 (3,0)	0,29 (3,0)	0,29 (3,0)
Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии**, МПа (кгс/см ²), не более	0,30 (3,1)	0,30 (3,1)	0,30 (3,1)	0,30 (3,1)	0,30 (3,1)	0,30 (3,1)	0,35 (3,6)	0,30 (3,1)	0,35 (3,6)	0,35 (3,6)	0,30 (3,1)	0,30 (3,1)	0,35 (3,6)	0,30 (3,1)	0,30 (3,1)	0,35 (3,6)	0,35 (3,6)	0,35 (3,6)	0,35 (3,6)	0,35 (3,6)	0,35 (3,6)	0,35 (3,6)	0,35 (3,6)
Индекс категории скорости	Q	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Максимальная скорость, км/ч	160	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
Требования к шипам противоскольжения: Тип шипа Длина шипа, мм Высота выступа износоустойчивого элемента шипа, мм	<p style="text-align: center;">многофланцевый (рекомендуемое количество фланцев 2)</p> <p style="text-align: center;">11</p> <p style="text-align: center;">1,2±0,3</p>																						
Количество шипов	90	90	110	110	110	110	110	110	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130

* В числителе указано обозначение профиля рекомендуемого обода, в знаменателе - обозначения профилей допускаемых ободьев.

** При температуре окружающей среды

Ошиповка проводится в соответствии с Регламентом взаимодействия между предприятиями и филиалами ОАО «Кордиант» и подрядчиками, осуществляющими ошиповку брендованных пневматических шин.

5. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации

Транспортирование и хранение – по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха от 0 % до 90 %.

Эксплуатация шин – в соответствии с Правилами эксплуатации легковых шин, утвержденными зам. генерального директора ОАО «СИБУР-Русские шины» (ОАО «Кордиант») по технологии и НИОКР 22.02.2012.

Рекомендуется после ошиповки первые 1000 км пути, с целью прикатки шипов, не допускать резких торможений, ускорений и крутых поворотов.

Не допускается сочетание ошипованных и не ошипованных шин на одном автомобиле. Не допускается эксплуатировать шины в зимних условиях (на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии):

- при остаточной глубине рисунка протектора менее 4,0 мм (определяется специальными индикаторами износа рисунка протектора);
- при отсутствии в протекторе шин более 25 % шипов в местах их установки.

6. Перечень возможных производственных и эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин

6.1 Основные производственные дефекты, появляющиеся в процессе эксплуатации:

- **вздутие по боковине** – неровность на боковине шины в виде выпуклости в плечевой зоне шины с одной или обеих сторон (по месту стыка боковины), проявляется на шине в поддутом состоянии;

- **неоднородность шины по массе (завышенный динамический дисбаланс)** - снижение комфортности управления автомобилем на высоких скоростях, а при длительной эксплуатации такой шины приводит к повреждению подвески автомобиля.

6.2 Основные эксплуатационные дефекты:

- **неравномерный износ рисунка протектора** – появляется из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, износа и ослабления крепления колесных подшипников, втулок рулевых тяг, завышенного радиального и бокового биения колес,

- **разрушение или излом каркаса** – из-за езды при пониженном давлении в шинах, при ударе о дорожные препятствия при движении с большой скоростью, из-за перегрузки автомобиля (колес) за счет неравномерного размещения груза,

- **механические повреждения** – пробои или порезы протектора или боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа шин, потеря герметичности из-за механических повреждений.

Шина считается непригодной к эксплуатации:

- при появлении одного индикатора износа;
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекерке, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.

7. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок и срок службы шин – 2 года с даты изготовления.

Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

Ответственность за качество ошиповки несет подрядная организация, проводившая ошиповку, в соответствии с Регламентом взаимодействия между предприятиями и филиалами ОАО «Кордиант» и подрядчиками, осуществляющими ошиповку брендированных пневматических шин.

Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».