


Информация о товаре Шины пневматические Cordiant Sport 3 PS-2

Cordiant Sport 3 PS-2 – спортивный характер нового поколения!

Шина нового поколения **Cordiant Sport 3** – раскрывает весь потенциал автомобиля, свобода движения и высокая управляемость при исключительной безопасности!

Спортивная конструкция **SPEED-COR** и новая резиновая смесь **SPORT-MIX** обеспечила шине **Cordiant Sport 3** отличную устойчивость и уверенную управляемость на высоких скоростях, даже в самых сложных ситуациях на дороге. Благодаря усовершенствованной системе **WET-COR** достигнуты высокие показатели безопасности при гораздо более широком диапазоне скоростей, как на мокрой, так и на сухой дороге.

	Типоразмеры линейки
	195/55R15, 195/60R15, 195/65R15, 205/65R15, 205/55R16, 205/60R16, 205/65R16, 215/55 R16, 225/55R16

1. Изготовитель:

ЗАО «Кордиант-Восток», 644018, ул. им. П.В. Бударкина, 2, г. Омск, Россия

ОАО «Ярославский ордена Ленина и ордена Октябрьской Революции шинный завод», 150040, ул. Советская, 81, г. Ярославль, Россия

2. Шины изготавливаются по техническим условиям:

ТУ 2521-160-05766869 «Шины пневматические Cordiant Sport 3 модели PS-2 для легковых автомобилей»

ТУ 2521-143-05766824 «Шина пневматическая 205/55R16 Cordiant Sport 3 модель PS-2»

3. Назначение и условия эксплуатации: шины предназначены для легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками для эксплуатации на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием (I, II, III категорий), вид климатического исполнения У1, Т1 по ГОСТ 15150 (эксплуатация шин при температурах окружающей среды от минус 45 до плюс 55 °С).

Технические характеристики:

Типоразмер	195/55R15	195/60R15	195/65R15	205/65R15	205/60R16	205/65R16	215/55 R16	225/55R16	205/55R16
Изготовитель	ЗАО «КВ»								ОАО «ЯШЗ»
Обозначение технических условий на шину	ТУ 2521-160-05766869								ТУ 2521-143-05766824
Категория использования	нормальная								
Обозначение профиля обода по ГОСТ Р 53824 (над чертой указано обозначение рекомендуемого профиля обода, под чертой – допускаемых)	6J 5½J, 6½J, 7J	6J 5½J, 6½J, 7J	6J 5½J, 6½J, 7J	6J 5½J, 6½J, 7J, 7½J	6J 5½J, 6½J, 7J, 7½J	6J 5½J, 6½J, 7J, 7½J	7J 6J, 6½J, 7½J	7J 6J, 6½J, 7½J, 8J	6½J 5½J, 6J, 7J, 7½J
Наружный диаметр, мм	595±6	615±6	635±6	647±6	652±7	670±7	642±6	654±7	632±6
Габаритная ширина, не более, мм	209	209	209	217	217	217	235	242	223
Статический радиус (справочный)	270	282	290	297	303	309	293	299	289
Радиус качения (справочный)	289	298	308	314	317	326	312	317	307
Индекс несущей способности	85	88	91	94	92	95	93	95	91
Максимальная нагрузка, Н (кгс)	5050 (515)	5490 (560)	6030 (615)	6570 (670)	6180 (630)	6770 (690)	6370 (650)	6770 (690)	6030 (615)
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа (кгс/см ²)	не менее 0,28 (2,9) не более 0,35 (3,6)								
Индекс категории скорости	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Максимально допустимая скорость, км/ч	240	240	240	240	240	240	240	240	240

4. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации.

4.1. Транспортирование и хранение по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90 %.

4.2. Эксплуатация шин в соответствии с Правилами эксплуатации легковых шин, утвержденными заместителем генерального директора по технологии и НИОКР ОАО «Кордиант» 22.02.2012 г.

5. Перечень возможных производственных и эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин

5.1. Производственные дефекты:

- отслоение протектора – местное или по всей окружности от брекера или вместе с брекером от каркаса;
- раскол протектора по канавкам или глубокие трещины на протекторе и боковине;
- расслоение каркаса с последующим сквозным или несквозным разрывом, разрыв каркаса при наличии извилил нитей корда, при отсутствии механических повреждений и следов удара;
- дефект борта: расслоение в бортовой части, деформирование и разрушение проволочного кольца борта при отсутствии механических повреждений.

5.2. Эксплуатационные дефекты:

Эксплуатационные дефекты	Причина образования дефекта	Показания к дальнейшей эксплуатации
1) Расслоение, разрыв, вздутие, излом каркаса	- удар о препятствие при езде с большой скоростью; - перегруз автомобиля, пониженное давление	эксплуатация запрещена
2) Неравномерный износ рисунка протектора	- неправильное схождение или развал колес; - износ или ослабление колесных подшипников, втулок; - завышенное радиальное или боковое биение колес; - резкое трогание или торможение; - чрезмерно низкое или высокое давление в шине	эксплуатация запрещена
3) Отслоение протектора	- чрезмерный перегрев шины (возникает вследствие низкого внутреннего давления); - езда на большой скорости длительное время; - перегрузка колеса; - резкое трогание с места после длительной стоянки	эксплуатация запрещена
4) Механическое повреждение: пробои или порезы протектора или боковины	- наезд на различные препятствия или повреждение частями машины	шина подлежит ремонту в пределах допустимых размеров
5) Отслоение резины боковины	- низкое давление, перегрузки	эксплуатация запрещена
6) Трещины на боковинах	- старение резины (процессы старения ускоряются прямыми солнечными лучами, нахождением в течение нескольких часов рядом с источником тока); - воздействие нефтепродуктов	оберегать шины от прямых солнечных лучей, не хранить шины вблизи от работающих электродвигателей, электросварки, источников тепла. Не хранить шины рядом с нефтепродуктами
7) Повреждение борта: - над закраиной обода; - разрушение бортового кольца или каркаса в зоне борта	- пониженное внутреннее давление в шинах или перегруз автомобиля; - неправильный монтаж-демонтаж шины; - применение неисправного обода	эксплуатация категорически запрещена

6. Гарантии изготовителя.

6.1. Гарантийный срок и срок службы шины - 5 лет с даты изготовления. Возможность дальнейшей эксплуатации шины определяет потребитель в соответствии с ее техническим состоянием.

6.2. Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы шины:
- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил хранения, транспортирования и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

6.3 Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».