

Информация о товаре

Шины пневматические Cordiant Comfort 2 модели PS-6

Безопасность при любой погоде достигается за счёт высокой точности управления и надёжного торможения на сухом и мокром дорожном покрытии:

- за точность управления на сухом и мокром дорожном покрытии отвечают оптимизированные пятно контакта и новый профиль шины; специальное внешнее ребро асимметричного рисунка протектора; внутренняя плечевая зона и широкие окружные канавки отводят воду, а сеть тонких ламелей улучшает микродренаж в пятне контакта;

- за надёжное торможение на сухом и мокром дорожном покрытии отвечают центральные и плечевые блоки специальной формы и резиновая смесь, повышающая сцепные свойства на мокрой поверхности.

Комфорт при движении обеспечивается:

- применением новой конструкции, придающей шине оптимальное сочетание жёсткости и эластичности;

- низким уровнем шума, достигнутого путём оптимизированного чередования шести различных шагов рисунка протектора.

Экологичность при эксплуатации гарантируется низким коэффициентом сопротивления качению за счёт использования резиновой смеси и конструкции, позволившей снизить массу шины.



205/55R16

1. Изготовитель:

АО «Кордиант», 150003, г. Ярославль, ул. Советская, д. 81 (фактический адрес)
150999, г. Ярославль, ул. Советская, д. 81 (почтовый адрес)

2. Документ, устанавливающий требования к шине:

| Обозначение документа | Наименование документа |
|-------------------------------|--|
| ТУ 22.11.11-003-05766824-2016 | Шина пневматическая 205/55R16 Cordiant COMFORT 2 модель PS-6 |

3. Назначение и условия эксплуатации:

Шины предназначены для легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками для эксплуатации на дорогах различных категорий по ГОСТ Р 52398-2005.

Вид климатического исполнения У1, Т1 по ГОСТ 15150-69.

Запрещается эксплуатация шин в зимний период в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011.

4. Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины:

| | |
|--|--|
| Обозначение шины | 205/55R16 |
| Тип рисунка протектора | дорожный |
| Категория использования | обычная шина |
| Обозначение профиля обода* | $\frac{6\frac{1}{2}J}{5\frac{1}{2}J, 6J, 7J, 7\frac{1}{2}J}$ |
| Наружный диаметр, мм | 632±6 |
| Габаритная ширина, мм, не более | 223 |
| Статический радиус (справочный), мм | 287 |
| Радиус качения (справочный), мм | 307 |
| Индекс несущей способности | 94 |
| Максимальная нагрузка, Н | 6570 |
| Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее | 0,29 |
| Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии**, МПа, не более | 0,35 |
| Индекс категории скорости | V |
| Максимальная скорость, км/ч | 240 |
| * В числителе указано обозначение профиля рекомендуемого обода, в знаменателе - обозначения профилей допускаемых ободьев. ** При температуре окружающей среды | |

5. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации

Транспортирование и хранение – по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90 %.

Эксплуатация шин – в соответствии с Правилами эксплуатации легковых шин, утвержденными зам. генерального директора ОАО «СИБУР-Русские шины» (АО «Кордиант») по технологии и НИОКР 22.02.2012.

6. Перечень возможных производственных и эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин

Основные производственные дефекты, появляющиеся в процессе эксплуатации:

- **вздутие по боковине** – неровность на боковине шины в виде выпуклости в плечевой зоне шины с одной или обеих сторон (по месту стыка боковины), проявляется на шине в поддутом состоянии;

- **неоднородность шины по массе (завышенный динамический дисбаланс)** - снижение комфортности управления автомобилем на высоких скоростях, а при длительной эксплуатации такой шины приводит к повреждению подвески автомобиля.

Основные эксплуатационные дефекты:

- **неравномерный износ рисунка протектора** – появляется из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, износа и ослабления крепления колесных подшипников, втулок рулевых тяг, завышенного радиального и бокового биения колес,

- **разрушение или излом каркаса** – из-за езды при пониженном давлении в шинах, при ударе о дорожные препятствия при движении с большой скоростью, из-за перегрузки автомобиля (колес) за счет неравномерного размещения груза,

- **механические повреждения** – пробои или порезы протектора или боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа шин, потеря герметичности из-за механических повреждений.

Шина считается непригодной к эксплуатации:

- при появлении одного индикатора износа;
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.

7. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок и срок службы шин – 5 лет с даты изготовления.

Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».